



Informationen zur Bauakte

Dokument erstellt am: 23.02.2018

SM-Auftrag: 203515891
Request-ID: w00000076285825
GF-Kenner: L1.05C
Teilauftragsfall TI: Errichten Zugangsnetz Gf incl. NVt für FTTH
Niederlassung: T NL Nord
Zuständiges Ressort: 2501_PTI_11

Eingangstermin DTAG:
Auftragseingang Ressort: 23.02.2018 10:12:52 (Termine werden an dieser Stelle nicht aktualisiert!)
Eckstart (Gewünschter Beginn): 23.02.2018 10:34:24 (Terminänderung werden im Dokument dokumentiert)
BA/FA betriebsbereit korrig.: 12.10.2018 09:53:00
Eckende (Gewünschtes Ende): 13.10.2018 09:53:00

Auftragsnr._Auftraggeber: VR_17_38327_004_FTTH_KV 11007
Geschäftsjahr:
ProjektID: MBfD_2017_11007
PSP-Element : Y-D4A-A11-8-010801

Betriebstelle (Schaltstelle):
Technischer Platz: : 038327-0004
VPSZ /
ONKZ+: 38327
AsB+: 4
LSZ +:
Ordnungsnummer:

Montageort A: , 18510 Elmenhorst
Montageort B: ,
Kunde (Name): Enders, Hubert
Ansprechpartner (Name): Hubert Enders
Kunde (Adresse): Carl-Heydemann-Ring 67 , 18437 Stralsund
Kunde (Telefon): 03831 3571276

Auftragskurzbeschreibung:

HK_4R_13_3_38327_004_FTTH_V1060_V1065_V1059 UL_Ost1_MBfD_2017_11007\r\n

ressortinterne Vermerke:

- Projektierung Hk : AN INCONNECT 26.02.2018 - 16.03.2018\r\n- Schattenplanung : Peter Langenkemper

Planung

SM-Auftrag: 203515891

| Auszug aus der GF-Matrix: Matrix-Bauakte_pti_v10_02_2018.xls | (GF-Kenner: L1.05C) |
|---------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------|
| Unterlagen für die Bauakte: | X = erforderlich O = wenn vorhanden muss N = nicht erforderlich |
| Ausführungs-/Baubeschreibung: | X |
| Dokument - PTI individuell / Checkliste/ Ressort interne Ablaufsteuerung: | O |
| Ausführungspläne in der LT (Lagepläne, Netzpläne oder Inspektionspläne): | X |
| ORKA Ausdruck/ Schaltunterlagen: | O |
| Lieferscheine von externen Lieferungen: | O |
| Prüfung der Umweltrelevanzvorgaben bei Auflagen von Behörden/Gemeinden: | O |
| Nachweis der Materialentsorgung: | O |

IWAN - Bemerkung

- "Errichten einer Glasfasertrasse im ZN-Netz von der Baugruppe Patchen (E&MMS-Patch-BG) am HVt bis zum Gf-API bzw. Patchfeld.
- Einziehen von Gf-Außenkabel
 - Gf-Erdkabel auslegen
 - Gf-Weiterführungskabel errichten
 - Einziehen von Gf-Innenkabel
 - Bestücken des Gf-HVt-Gestelles mit Schaltmitteln / Spleiß-Patchbaugruppe
 - Glasfaserüberwachungssysteme anschließen
 - Gf-NVt im Outdoorgehäuse bestücken und beschalten oder Gf-NVt im KKSch (Muffe) errichten, bestücken und beschalten oder Gf-NVt Innen (nur FTTH-Überbau in Sondergebieten) errichten, bestücken und beschalten.
 - Nutzung und Dokumentation von angemieteter Netz-Infrastruktur Dritter (NID) wird wie Regel-Bau abgebildet.
 - Kollokation.
 - Instandsetzung defekter Rohrzüge/-anlagen
 - Planung, Projektierung, Baubegleitung, Montage und Dokumentation in den Bestandsführungssystemen"

Sachbearbeiter: Teresa Fahlbusch
E-Mail: teresa.fahlbusch@inconnect-it.de
Telefon: 03606/60780-17Auftragsnummer: 203515891
Datum: 16.05.2018**Diese Bauakte enthält kein Planungsaufmass!**

Baubeschreibung

HK_4R_13_3_38327_004_FTTH_V1060_V1065_V1059 UL_Ost1_MBfD_2017_11007

Mit diesem Vorhaben werden in 18510 Wittenhagen die NVt's 4V1059, 4V1060 und 4V1065 aufgestellt und mit Glasfaser versorgt.
Neubau der HK-Linie 4R/13

Auf 861m werden 3 Speed-Net-Rohre eingezogen.

Auf 9m wird ein Speed-Net-Rohr-Verband 7x12 und ein Speed-Net-Rohr-Verband 3x12 im Beilauf gelegt.

Auf 440m wird ein Speed-Net-Rohr-Verband 7x12 gelegt.

Auf 40m wird ein DN100 Rohr gepresst.

Auf 40m wird ein Speed-Net-Rohr-Verband 7x12 eingezogen.

Auf 2602m wird ein 24E Gf-Luftkabel an die bestehende Mastanlage gehängt.

Auf 700m wird ein 48E Gf-Minikabel eingeblasen.

Auf 649m wird ein 24E Gf-Minikabel eingeblasen.

Auf 17m ein 12E Gf-Minikabel einblasen.

Gesamter Tiefbau: 3091m

Offener Tiefbau: 449m

Pressung: 40m

Oberirdisch: 2602m

Kein Tiefbau: 869m

Für den Neubau der HK-Linie wird im HVT ein 48-faseriges Innenkabel und von der Übergangsmuffe 10 bis zur Muffe 20 ein 48E Gf-Minikabel angeschlossen.

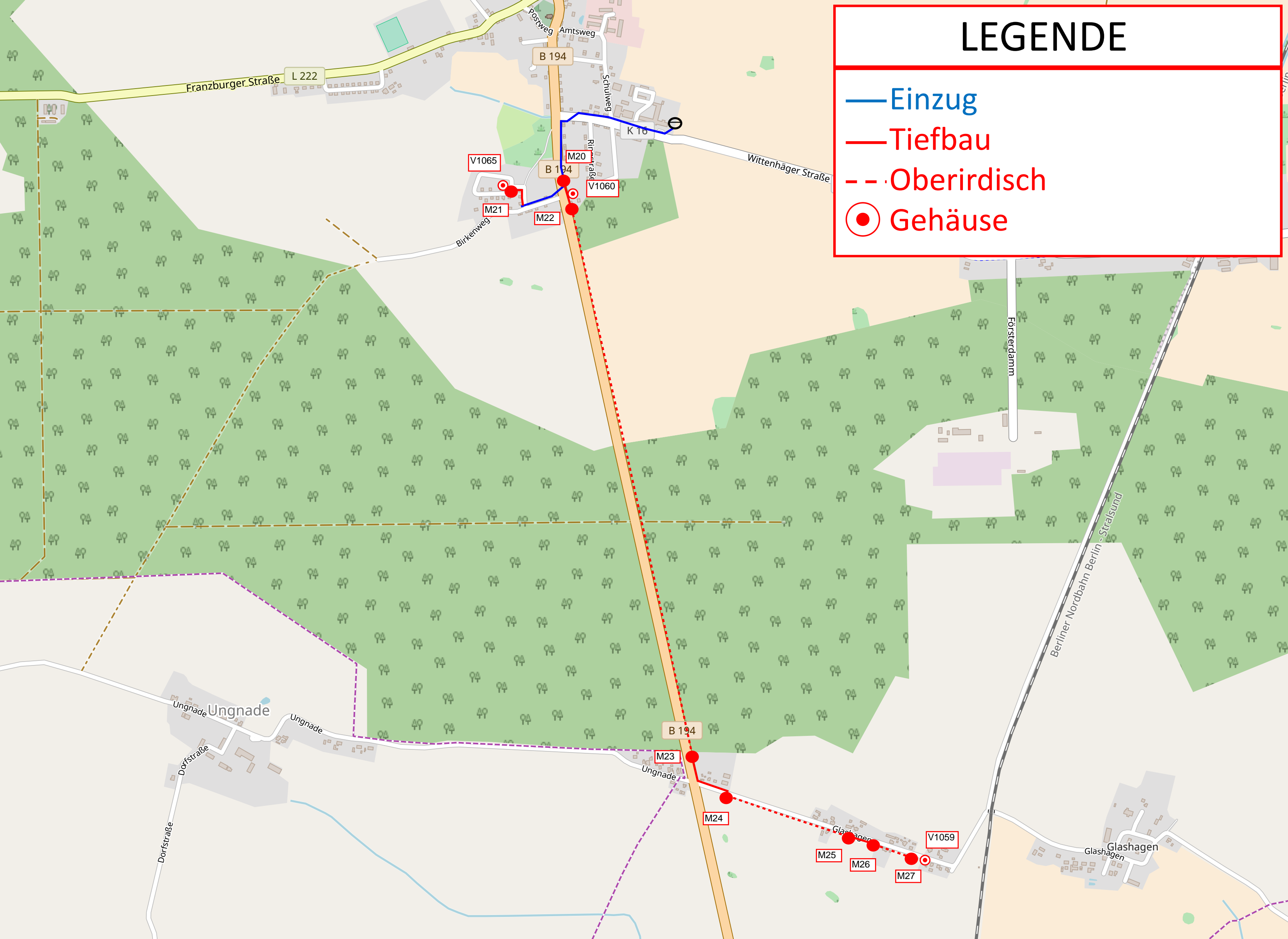
Die Wegesicherung wurde mit diesem Auftrag erstellt.

Synergien mit SM203519857, SM203519793 und SM203519835 beachten!

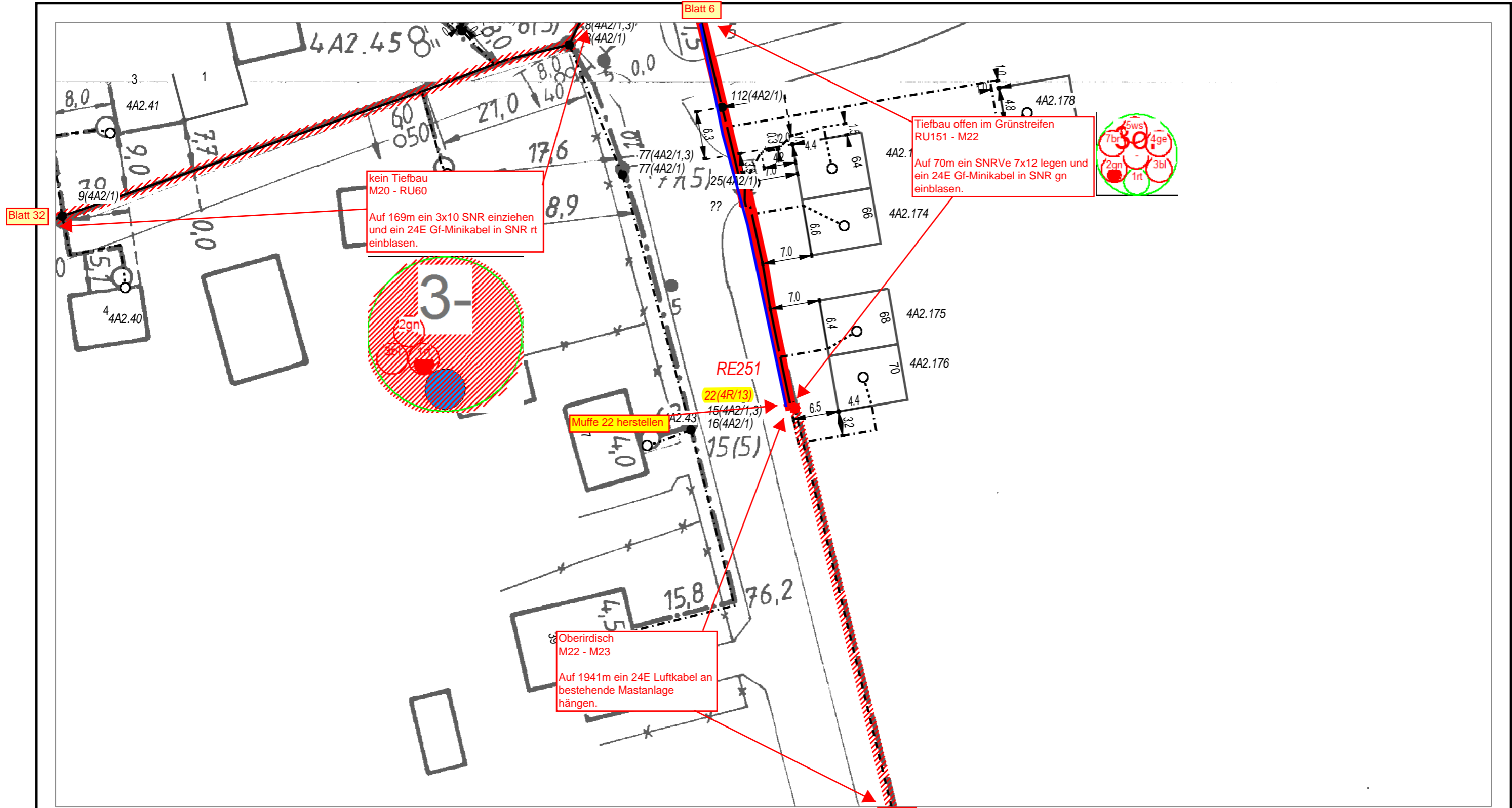
Die Materialmengen wurden ohne Aufschlag berechnet.

LEGENDE

- Einzug
- Tiefbau
- - - Oberirdisch
- Gehäuse







| | | | | | |
|---------------------------------------------------------------------------------|------------------------|----------------------|------------|---------|----------|
| AT/Vh-Bez.: HK_4R_13_3_38327_004_FTTH_V1060_V1065_V1059 UL_Ost1_MBfD_2017_11 | | AT/Vh-Nr.: 203515891 | | | |
| TI NL | Ost | | | | |
| PTI | Mecklenburg-Vorpommern | | | | |
| ONB | Elmenhorst | AsB | 4 | | |
| Bemerkung: Synergie mit SM203519793 beachten! | | VsB | 3831A | Sicht | Lageplan |
| | | Name | A71602249 | Maßstab | 1:500 |
| | | Datum | 15.05.2018 | Blatt | 7 |
| | | | | | |

Blatt 7

Oberirdisch
M22 - M23

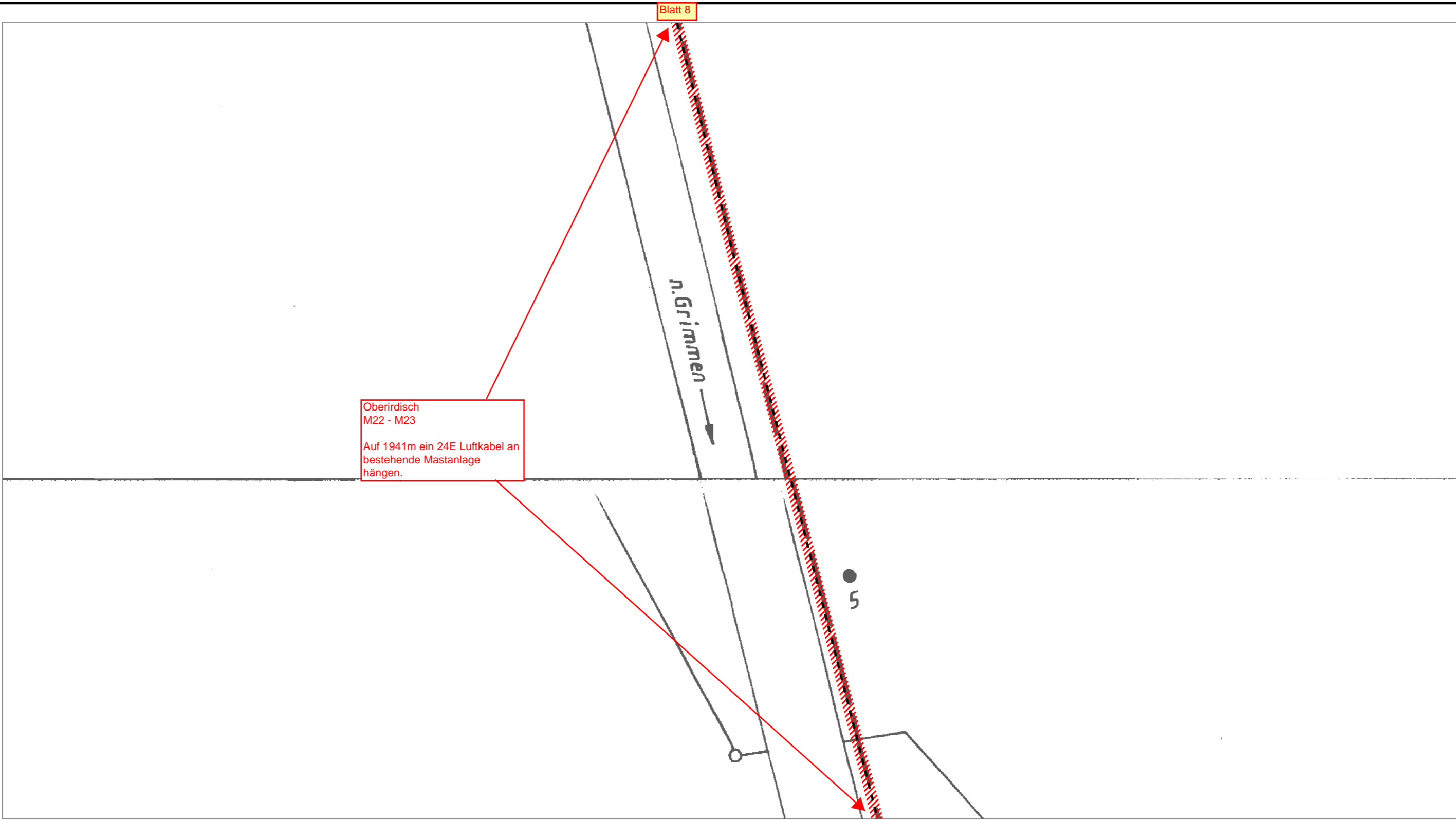
Auf 1941m ein 24E Luftkabel an
bestehende Mastanlage
hängen.

B 194

Blatt 9



| | | | | |
|---------------------------------------------------------------------------------|------------------------|----------------------|---------|----------|
| AT/Vh-Bez.: HK_4R_13_3_38327_004_FTTH_V1060_V1065_V1059 UL_Ost1_MBfD_2017_11 | | AT/Vh-Nr.: 203515891 | | |
| TI NL | Ost | | | |
| PTI | Mecklenburg-Vorpommern | | | |
| ONB | Elmenhorst | AsB | 4 | |
| Bemerkung: | VsB | 3831A | Sicht | Lageplan |
| | Name | A71602249 | Maßstab | 1:500 |
| | Datum | 15.05.2018 | Blatt | 8 |



| | | | | |
|---------------------------------------------------------------------------------|------------------------|----------------------|---------|----------|
| AT/Vh-Bez.: HK_4R_13_3_38327_004_FTTH_V1060_V1065_V1059 UL_Ost1_MBfD_2017_11 | | AT/Vh-Nr.: 203515891 | | |
| TI NL | Ost | | | |
| PTI | Mecklenburg-Vorpommern | | | |
| ONB | Elmenhorst | AsB | 4 | |
| Bemerkung: | VsB | 3831A | Sicht | Lageplan |
| | Name | A71602249 | Maßstab | 1:500 |
| | Datum | 15.05.2018 | Blatt | 9 |

Blatt 9

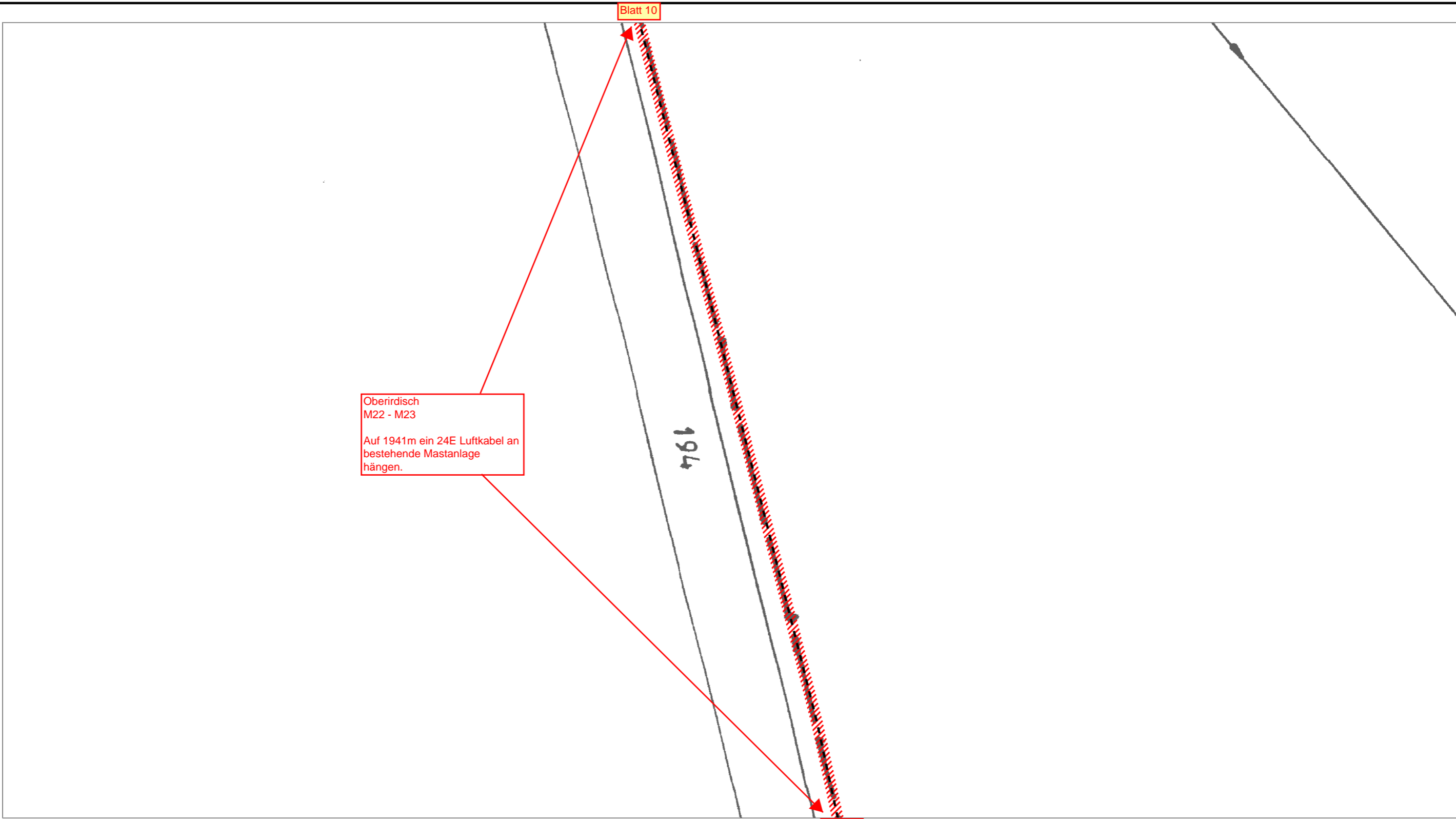
Oberirdisch
M22 - M23

Auf 1941m ein 24E Luftkabel an
bestehende Mastanlage
hängen.

Blatt 11



| | | | | |
|---------------------------------------------------------------------------------|------------------------|----------------------|---------|----------|
| AT/Vh-Bez.: HK_4R_13_3_38327_004_FTTH_V1060_V1065_V1059 UL_Ost1_MBfD_2017_11 | | AT/Vh-Nr.: 203515891 | | |
| TI NL | Ost | | | |
| PTI | Mecklenburg-Vorpommern | | | |
| ONB | Elmenhorst | AsB | 4 | |
| Bemerkung: | VsB | 3831A | Sicht | Lageplan |
| | Name | A71602249 | Maßstab | 1:500 |
| | Datum | 15.05.2018 | Blatt | 10 |



Oberirdisch
M22 - M23
Auf 1941m ein 24E Luftkabel an
bestehende Mastanlage
hängen.

Blatt 10

Blatt 12

196



| | | | |
|---------------------------------------------------------------------------------|------------------------|----------------------|----------|
| AT/Vh-Bez.: HK_4R_13_3_38327_004_FTTH_V1060_V1065_V1059 UL_Ost1_MBfD_2017_11 | | AT/Vh-Nr.: 203515891 | |
| TI NL | Ost | | |
| PTI | Mecklenburg-Vorpommern | | |
| ONB | Elmenhorst | AsB | 4 |
| Bemerkung: | VsB | 3831A | Sicht |
| | Name | A71602249 | Maßstab |
| | Datum | 15.05.2018 | Blatt |
| | | | Lageplan |
| | | | 1:500 |
| | | | 11 |

Blatt 11

1

Oberirdisch
M22 - M23

Auf 1941m ein 24E Luftkabel an
bestehende Mastanlage
hängen.

Blatt 13



| | | | |
|---------------------------------------------------------------------------------|------------------------|----------------------|----------|
| AT/Vh-Bez.: HK_4R_13_3_38327_004_FTTH_V1060_V1065_V1059 UL_Ost1_MBfD_2017_11 | | AT/Vh-Nr.: 203515891 | |
| TI NL | Ost | | |
| PTI | Mecklenburg-Vorpommern | | |
| ONB | Elmenhorst | AsB | 4 |
| Bemerkung: | VsB | 3831A | Sicht |
| | Name | A71602249 | Maßstab |
| | Datum | 15.05.2018 | Blatt |
| | | | Lageplan |
| | | | 1:500 |
| | | | 12 |

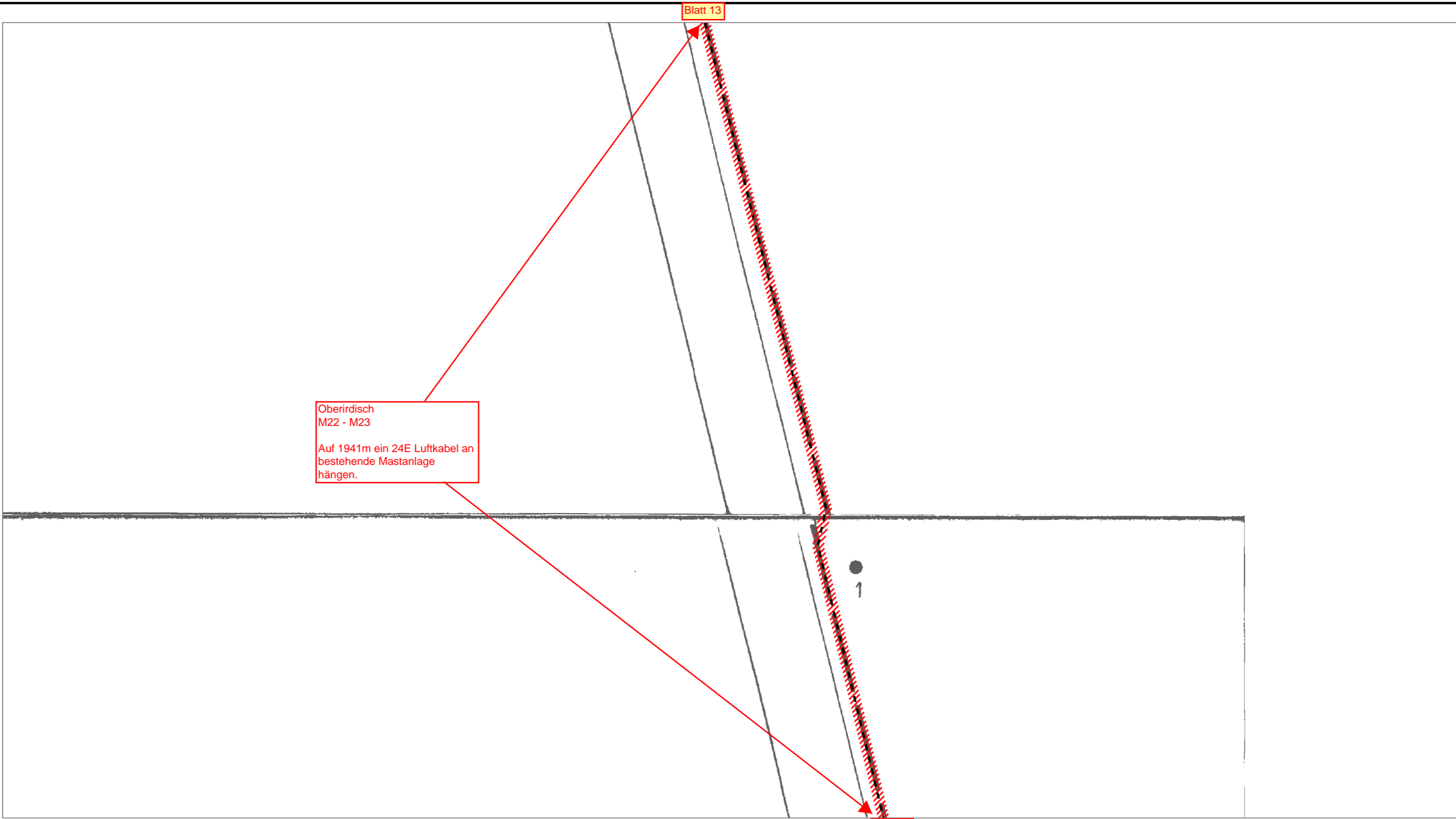
Blatt 12

Oberirdisch
M22 - M23
Auf 1941m ein 24E Luftkabel an
bestehende Mastanlage
hängen.

Blatt 14



| | | | |
|---------------------------------------------------------------------------------|------------------------|----------------------|----------|
| AT/Vh-Bez.: HK_4R_13_3_38327_004_FTTH_V1060_V1065_V1059 UL_Ost1_MBfD_2017_11 | | AT/Vh-Nr.: 203515891 | |
| TI NL | Ost | | |
| PTI | Mecklenburg-Vorpommern | | |
| ONB | Elmenhorst | AsB | 4 |
| Bemerkung: | VsB | 3831A | Sicht |
| | Name | A71602249 | Maßstab |
| | Datum | 15.05.2018 | Blatt |
| | | | Lageplan |
| | | | 1:500 |
| | | | 13 |



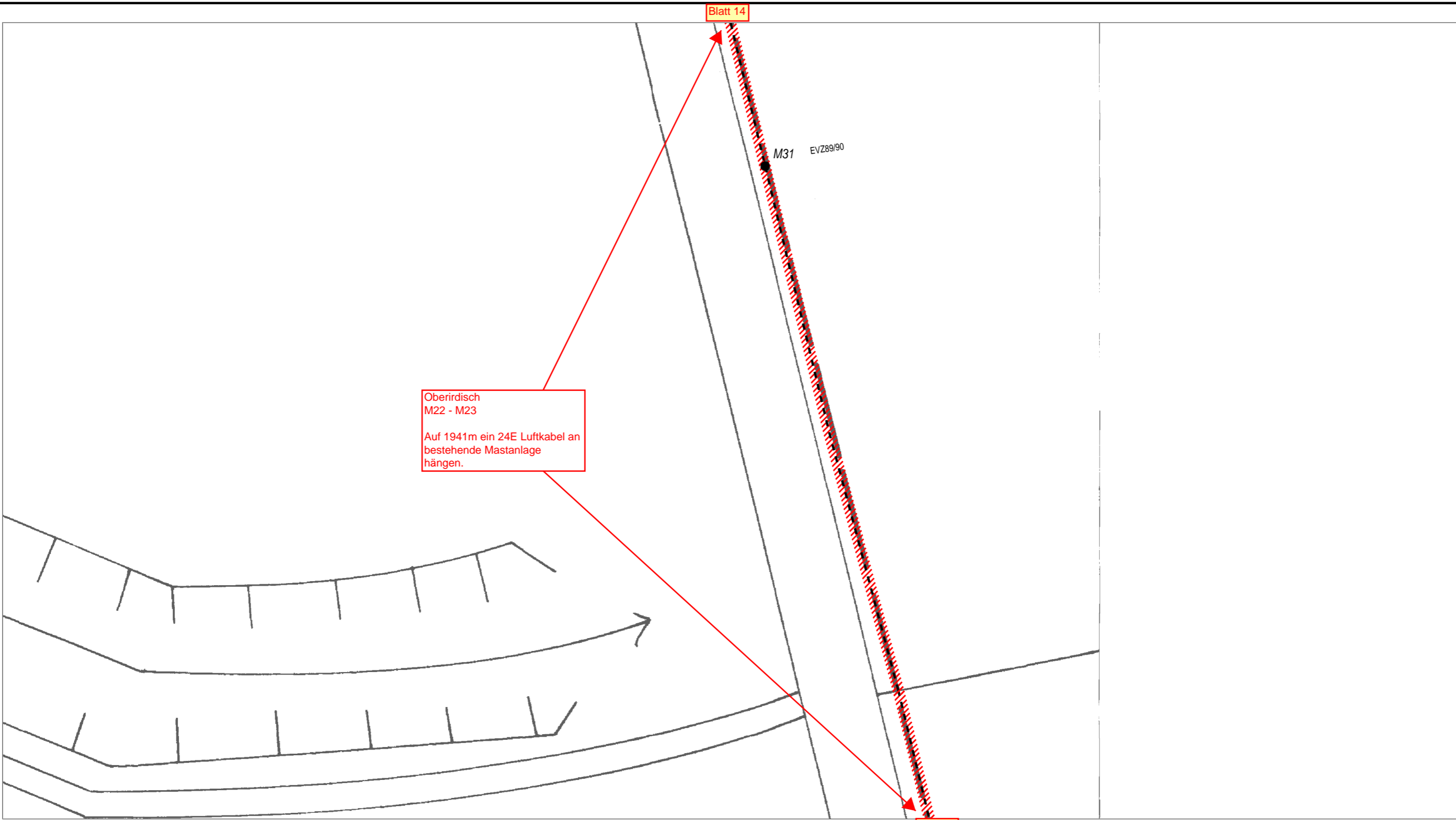
Oberirdisch
M22 - M23
Auf 1941m ein 24E Luftkabel an
bestehende Mastanlage
hängen.

Blatt 13

Blatt 15



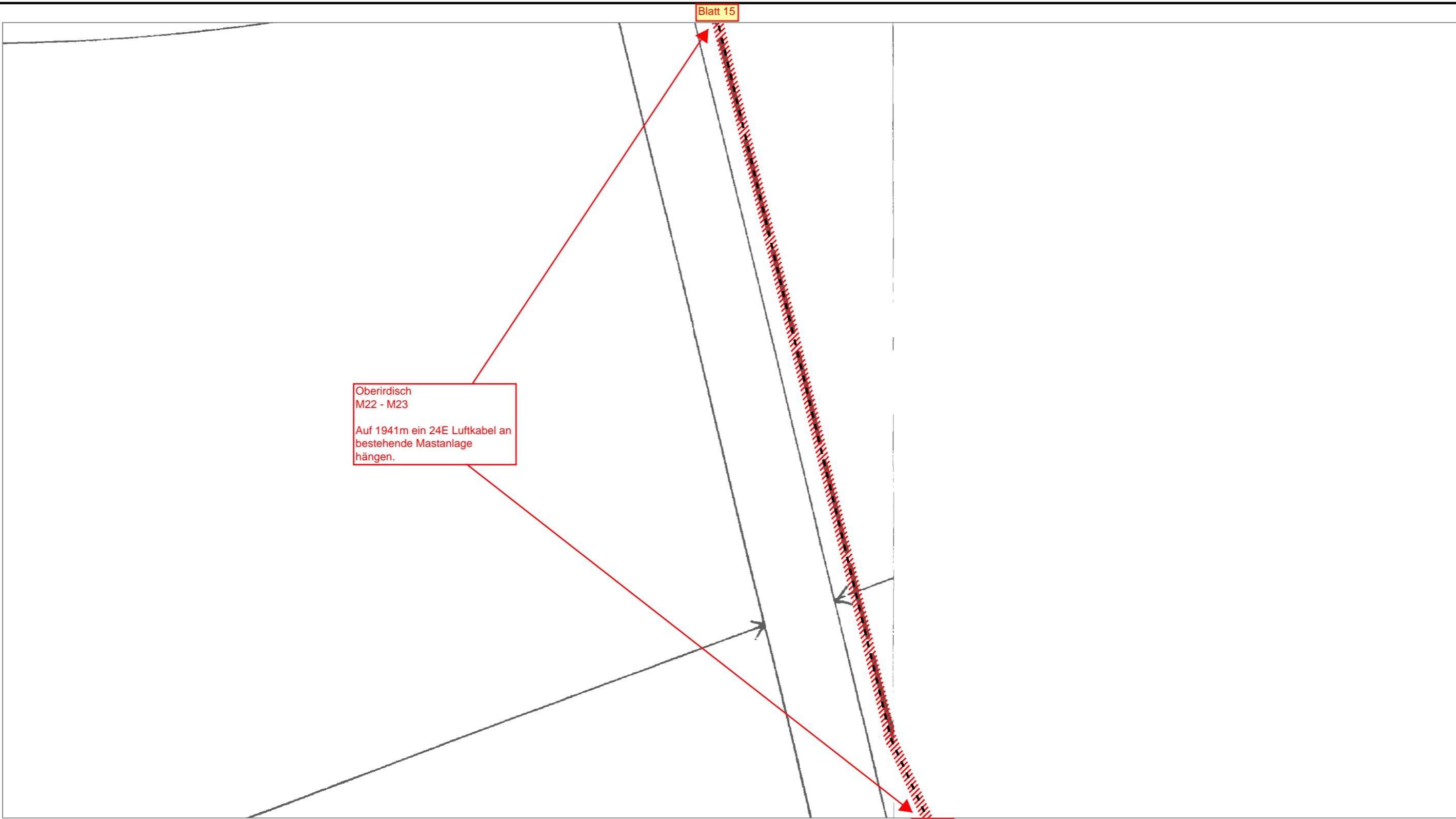
| | | | |
|---------------------------------------------------------------------------------|------------------------|----------------------|----------|
| AT/Vh-Bez.: HK_4R_13_3_38327_004_FTTH_V1060_V1065_V1059 UL_Ost1_MBfD_2017_11 | | AT/Vh-Nr.: 203515891 | |
| TI NL | Ost | | |
| PTI | Mecklenburg-Vorpommern | | |
| ONB | Elmenhorst | AsB | 4 |
| Bemerkung: | VsB | 3831A | Sicht |
| | Name | A71602249 | Maßstab |
| | Datum | 15.05.2018 | Blatt |
| | | | Lageplan |
| | | | 1:500 |
| | | | 14 |



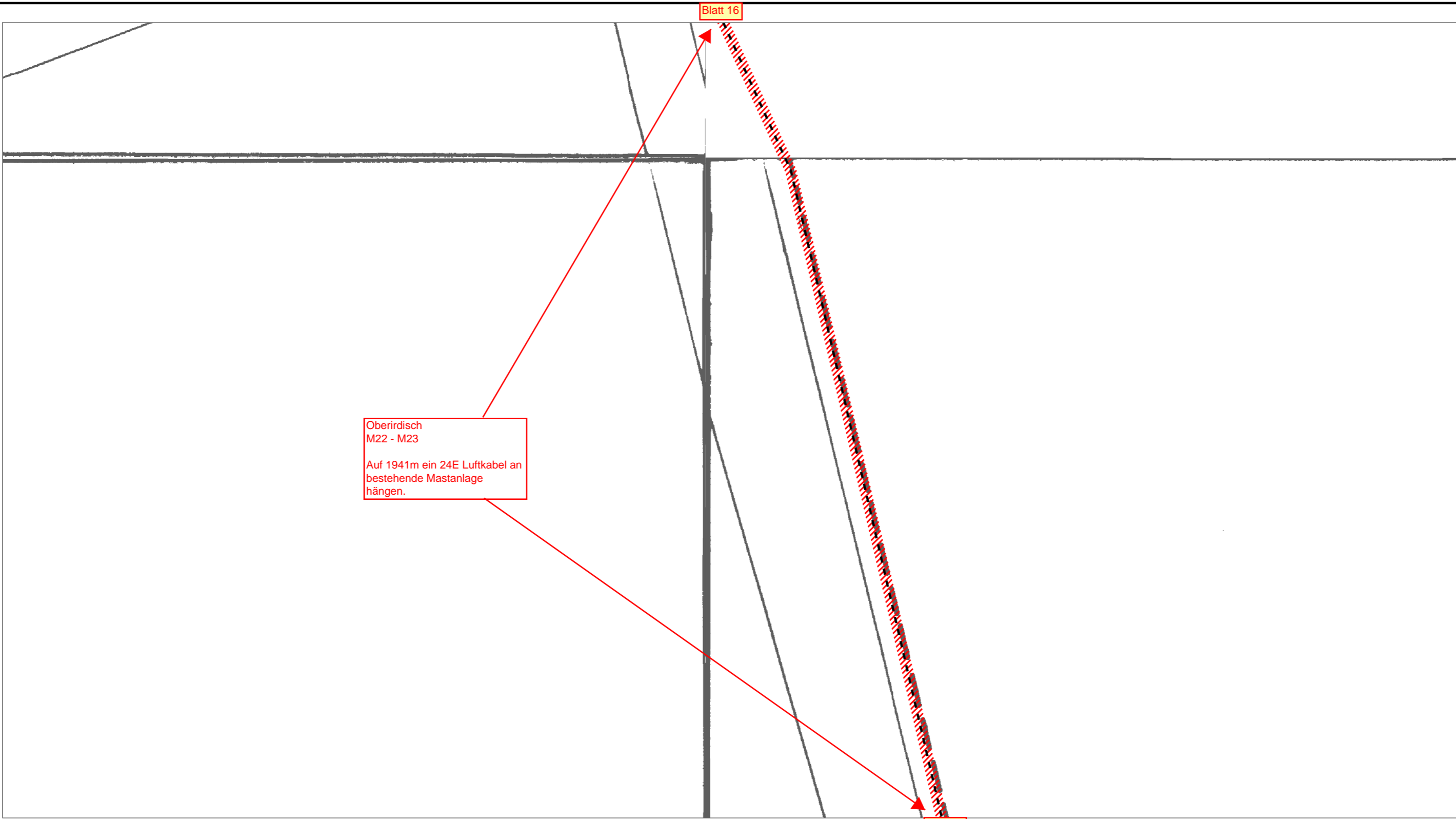
Oberirdisch
M22 - M23
Auf 1941m ein 24E Luftkabel an
bestehende Mastanlage
hängen.

| | | | | |
|---------------------------------------------------------------------------------|------------------------|----------------------|---------|----------|
| AT/Vh-Bez.: HK_4R_13_3_38327_004_FTTH_V1060_V1065_V1059 UL_Ost1_MBfD_2017_11 | | AT/Vh-Nr.: 203515891 | | |
| TI NL | Ost | | | |
| PTI | Mecklenburg-Vorpommern | | | |
| ONB | Elmenhorst | AsB | 4 | |
| Bemerkung: | VsB | 3831A | Sicht | Lageplan |
| | Name | A71602249 | Maßstab | 1:500 |
| | Datum | 15.05.2018 | Blatt | 15 |





| | | | | |
|---------------------------------------------------------------------------------|------------------------|----------------------|---------|----------|
| AT/Vh-Bez.: HK_4R_13_3_38327_004_FTTH_V1060_V1065_V1059 UL_Ost1_MBfD_2017_11 | | AT/Vh-Nr.: 203515891 | | |
| TI NL | Ost | | | |
| PTI | Mecklenburg-Vorpommern | | | |
| ONB | Elmenhorst | AsB | 4 | |
| Bemerkung: | VsB | 3831A | Sicht | Lageplan |
| | Name | A71602249 | Maßstab | 1:500 |
| | Datum | 15.05.2018 | Blatt | 16 |



Oberirdisch
M22 - M23

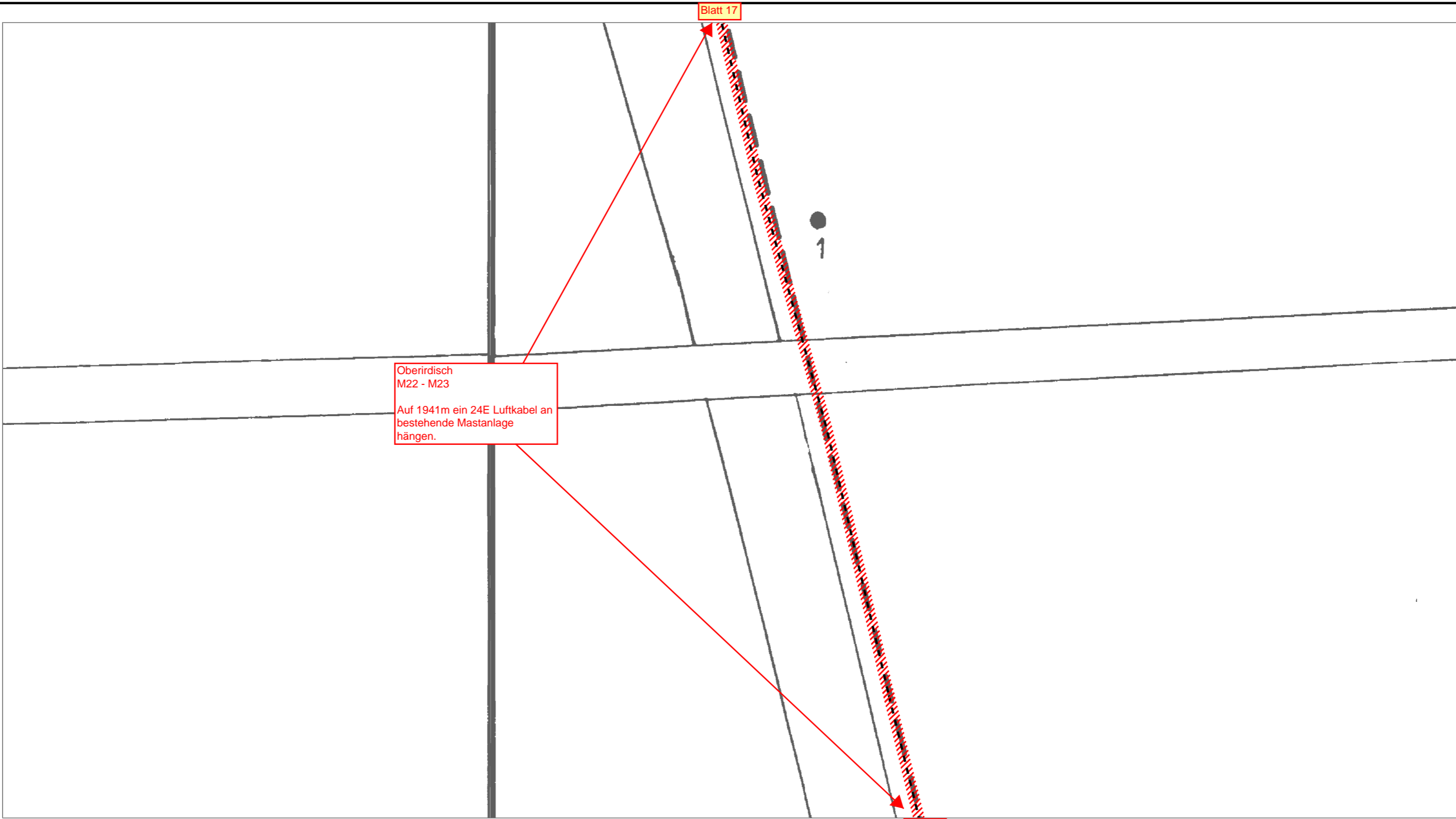
Auf 1941m ein 24E Luftkabel an
bestehende Mastanlage
hängen.

Blatt 16

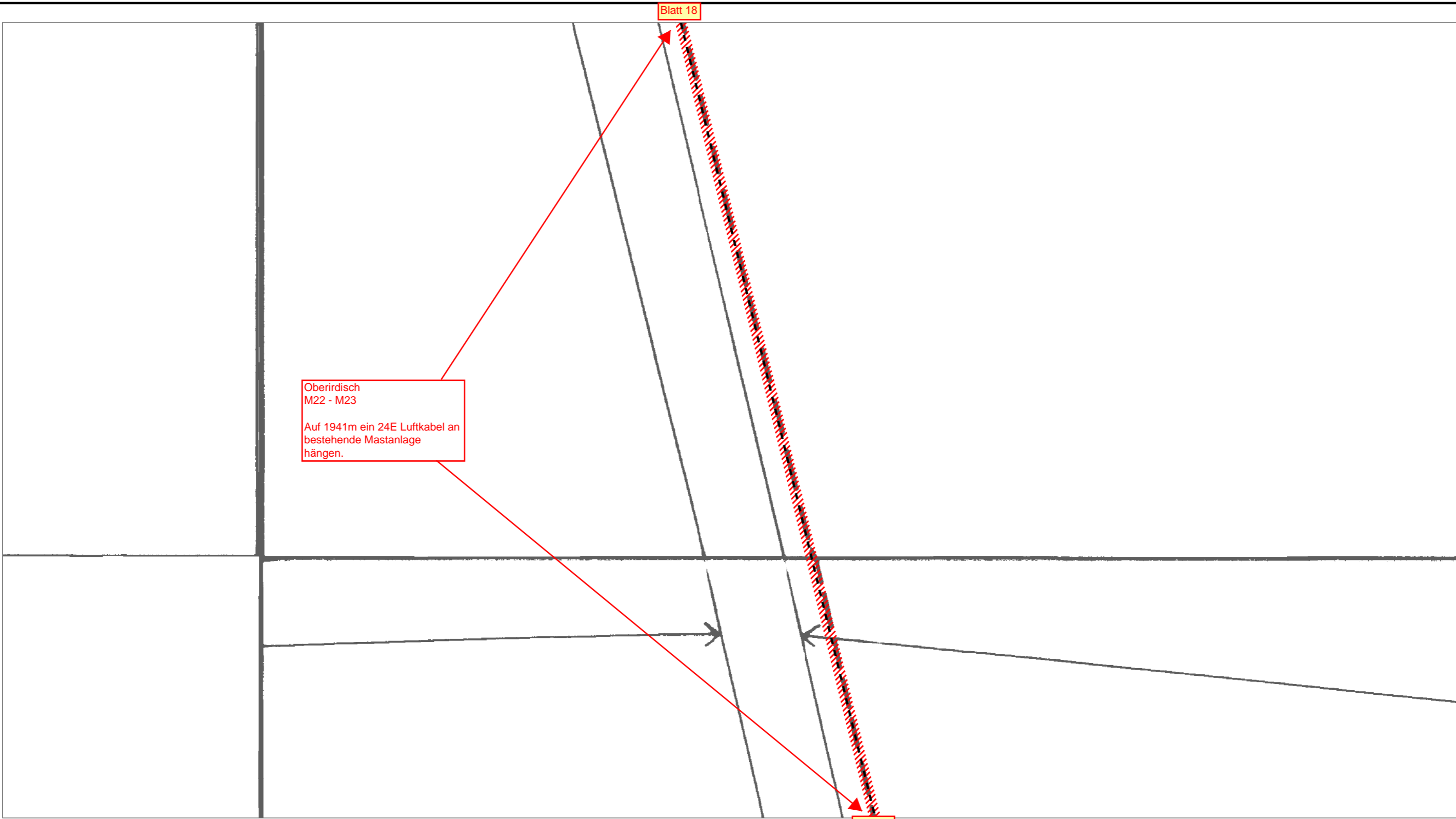
Blatt 18



| | | | |
|---------------------------------------------------------------------------------|------------------------|----------------------|----------|
| AT/Vh-Bez.: HK_4R_13_3_38327_004_FTTH_V1060_V1065_V1059 UL_Ost1_MBfD_2017_11 | | AT/Vh-Nr.: 203515891 | |
| TI NL | Ost | | |
| PTI | Mecklenburg-Vorpommern | | |
| ONB | Elmenhorst | AsB | 4 |
| Bemerkung: | VsB | 3831A | Sicht |
| | Name | A71602249 | Maßstab |
| | Datum | 15.05.2018 | Blatt |
| | | | Lageplan |
| | | | 1:500 |
| | | | 17 |



| | | | | |
|---------------------------------------------------------------------------------|------------------------|----------------------|---------|----------|
| AT/Vh-Bez.: HK_4R_13_3_38327_004_FTTH_V1060_V1065_V1059 UL_Ost1_MBfD_2017_11 | | AT/Vh-Nr.: 203515891 | | |
| TI NL | Ost | | | |
| PTI | Mecklenburg-Vorpommern | | | |
| ONB | Elmenhorst | AsB | 4 | |
| Bemerkung: | VsB | 3831A | Sicht | Lageplan |
| | Name | A71602249 | Maßstab | 1:500 |
| | Datum | 15.05.2018 | Blatt | 18 |



Oberirdisch
M22 - M23
Auf 1941m ein 24E Luftkabel an
bestehende Mastanlage
hängen.

Blatt 18

Blatt 20



| | | | | |
|---------------------------------------------------------------------------------|------------------------|----------------------|---------|----------|
| AT/Vh-Bez.: HK_4R_13_3_38327_004_FTTH_V1060_V1065_V1059 UL_Ost1_MBfD_2017_11 | | AT/Vh-Nr.: 203515891 | | |
| TI NL | Ost | | | |
| PTI | Mecklenburg-Vorpommern | | | |
| ONB | Elmenhorst | AsB | 4 | |
| Bemerkung: | VsB | 3831A | Sicht | Lageplan |
| | Name | A71602249 | Maßstab | 1:500 |
| | Datum | 15.05.2018 | Blatt | 19 |

Blatt 19

Oberirdisch
M22 - M23
Auf 1941m ein 24E Luftkabel an
bestehende Mastanlage
hängen.

1

Blatt 21



| | | | |
|---------------------------------------------------------------------------------|------------------------|----------------------|----------|
| AT/Vh-Bez.: HK_4R_13_3_38327_004_FTTH_V1060_V1065_V1059 UL_Ost1_MBfD_2017_11 | | AT/Vh-Nr.: 203515891 | |
| TI NL | Ost | | |
| PTI | Mecklenburg-Vorpommern | | |
| ONB | Elmenhorst | AsB | 4 |
| Bemerkung: | VsB | 3831A | Sicht |
| | Name | A71602249 | Maßstab |
| | Datum | 15.05.2018 | Blatt |
| | | | Lageplan |
| | | | 1:500 |
| | | | 20 |

Blatt 20

Blatt 22

Oberirdisch
M22 - M23

Auf 1941m ein 24E Luftkabel an
bestehende Mastanlage
hängen.



| | | | | |
|---------------------------------------------------------------------------------|------------------------|----------------------|---------|----------|
| AT/Vh-Bez.: HK_4R_13_3_38327_004_FTTH_V1060_V1065_V1059 UL_Ost1_MBfD_2017_11 | | AT/Vh-Nr.: 203515891 | | |
| TI NL | Ost | | | |
| PTI | Mecklenburg-Vorpommern | | | |
| ONB | Elmenhorst | AsB | 4 | |
| Bemerkung: | VsB | 3831A | Sicht | Lageplan |
| | Name | A71602249 | Maßstab | 1:500 |
| | Datum | 15.05.2018 | Blatt | 21 |

Blatt 21

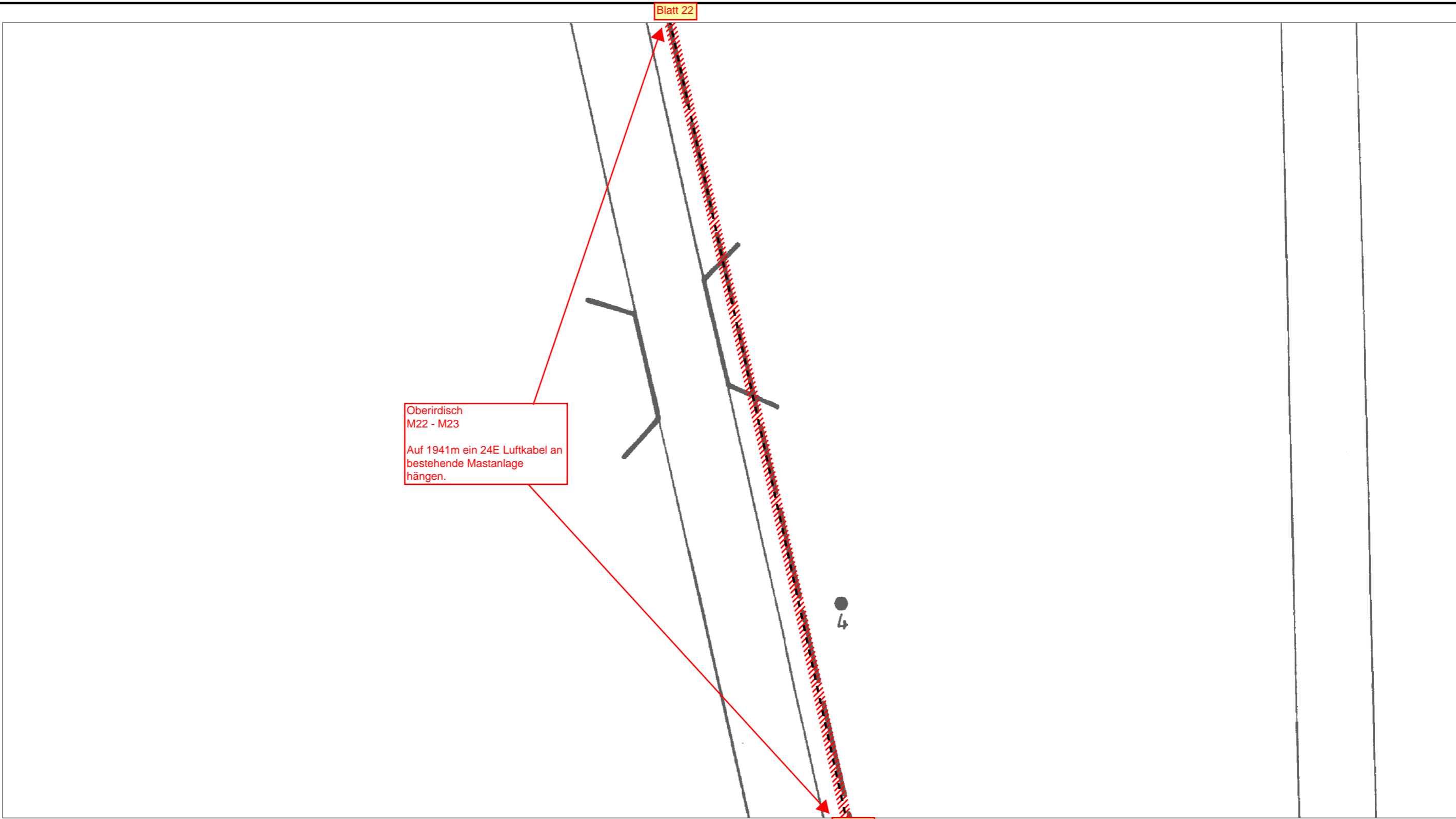
Oberirdisch
M22 - M23

Auf 1941m ein 24E Luftkabel an
bestehende Mastanlage
hängen.

Blatt 23



| | | | | |
|---------------------------------------------------------------------------------|------------------------|----------------------|---------|----------|
| AT/Vh-Bez.: HK_4R_13_3_38327_004_FTTH_V1060_V1065_V1059 UL_Ost1_MBfD_2017_11 | | AT/Vh-Nr.: 203515891 | | |
| TI NL | Ost | | | |
| PTI | Mecklenburg-Vorpommern | | | |
| ONB | Elmenhorst | AsB | 4 | |
| Bemerkung: | VsB | 3831A | Sicht | Lageplan |
| | Name | A71602249 | Maßstab | 1:500 |
| | Datum | 15.05.2018 | Blatt | 22 |



Oberirdisch
M22 - M23
Auf 1941m ein 24E Luftkabel an
bestehende Mastanlage
hängen.

| | | | | |
|---------------------------------------------------------------------------------|------------------------|----------------------|---------|----------|
| AT/Vh-Bez.: HK_4R_13_3_38327_004_FTTH_V1060_V1065_V1059 UL_Ost1_MBfD_2017_11 | | AT/Vh-Nr.: 203515891 | | |
| TI NL | Ost | | | |
| PTI | Mecklenburg-Vorpommern | | | |
| ONB | Elmenhorst | AsB | 4 | |
| Bemerkung: | VsB | 3831A | Sicht | Lageplan |
| | Name | A71602249 | Maßstab | 1:500 |
| | Datum | 15.05.2018 | Blatt | 23 |



Blatt 23

194

M60

EVZ89/90

Blatt 25

Oberirdisch
M22 - M23

Auf 1941m ein 24E Luftkabel an
bestehende Mastanlage
hängen.



| | | | | |
|---------------------------------------------------------------------------------|------------------------|----------------------|---------|----------|
| AT/Vh-Bez.: HK_4R_13_3_38327_004_FTTH_V1060_V1065_V1059 UL_Ost1_MBfD_2017_11 | | AT/Vh-Nr.: 203515891 | | |
| TI NL | Ost | | | |
| PTI | Mecklenburg-Vorpommern | | | |
| ONB | Elmenhorst | AsB | 4 | |
| Bemerkung: | VsB | 3831A | Sicht | Lageplan |
| | Name | A71602249 | Maßstab | 1:500 |
| | Datum | 15.05.2018 | Blatt | 24 |

Blatt 24

4

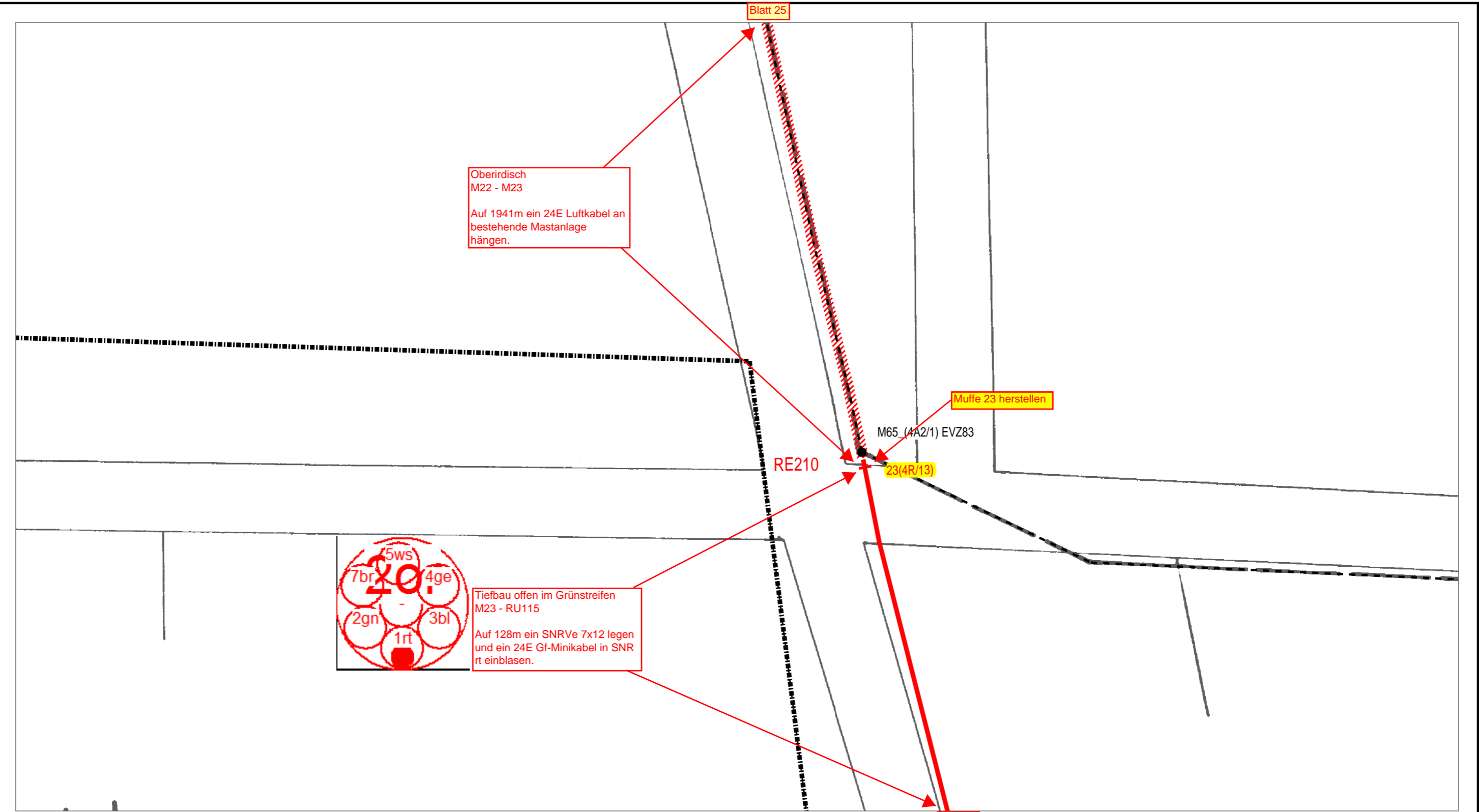
Oberirdisch
M22 - M23

Auf 1941m ein 24E Luftkabel an
bestehende Mastanlage
hängen.

Blatt 26

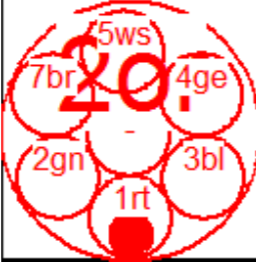


| | | | | |
|---------------------------------------------------------------------------------|------------------------|----------------------|---------|----------|
| AT/Vh-Bez.: HK_4R_13_3_38327_004_FTTH_V1060_V1065_V1059 UL_Ost1_MBfD_2017_11 | | AT/Vh-Nr.: 203515891 | | |
| TI NL | Ost | | | |
| PTI | Mecklenburg-Vorpommern | | | |
| ONB | Elmenhorst | AsB | 4 | |
| Bemerkung: | VsB | 3831A | Sicht | Lageplan |
| | Name | A71602249 | Maßstab | 1:500 |
| | Datum | 15.05.2018 | Blatt | 25 |



Oberirdisch
M22 - M23

Auf 1941m ein 24E Luftkabel an
bestehende Mastanlage
hängen.



Tiefbau offen im Grünstreifen
M23 - RU115

Auf 128m ein SNRve 7x12 legen
und ein 24E Gf-Minikabel in SNR
rt einblasen.

Muffe 23 herstellen

M65 (4A2/1) EVZ83

RE210

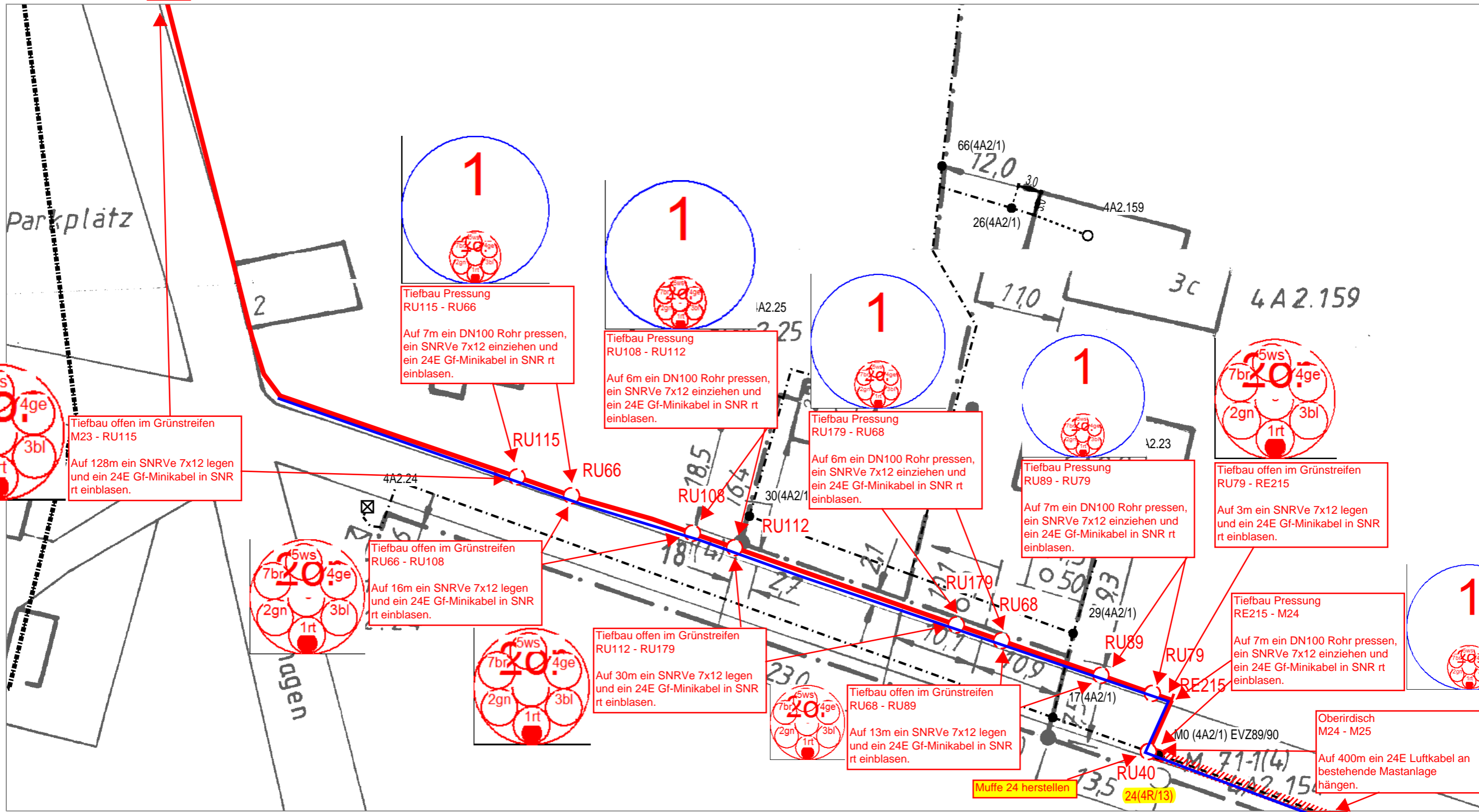
23(4R/13)

Blatt 27

Blatt 25



| | | | |
|---------------------------------------------------------------------------------|------------------------|----------------------|----------|
| AT/Vh-Bez.: HK_4R_13_3_38327_004_FTTH_V1060_V1065_V1059 UL_Ost1_MBfD_2017_11 | | AT/Vh-Nr.: 203515891 | |
| TI NL | Ost | | |
| PTI | Mecklenburg-Vorpommern | | |
| ONB | Elmenhorst | AsB | 4 |
| Bemerkung: | VsB | 3831A | Sicht |
| | Name | A71602249 | Maßstab |
| | Datum | 15.05.2018 | Blatt |
| | | | Lageplan |
| | | | 1:500 |
| | | | 26 |



| | | | |
|---------------------------------------------------------------------------------|------------------------|----------------------|------------|
| AT/Vh-Bez.: HK_4R_13_3_38327_004_FTTH_V1060_V1065_V1059 UL Ost1 MBfD 2017 11 | | AT/Vh-Nr.: 203515891 | |
| TI NL | Ost | | |
| PTI | Mecklenburg-Vorpommern | | |
| ONB | Elmenhorst | AsB | 4 |
| Bemerkung: Synergie mit SM203519857 beachten! | | VsB | 3831A |
| | | Name | A71602249 |
| | | Datum | 15.05.2018 |
| | | Sicht | Lageplan |
| | | Maßstab | 1:500 |
| | | Blatt | 27 |



Blatt 27

1-1(4)
42.154

LINIE 2

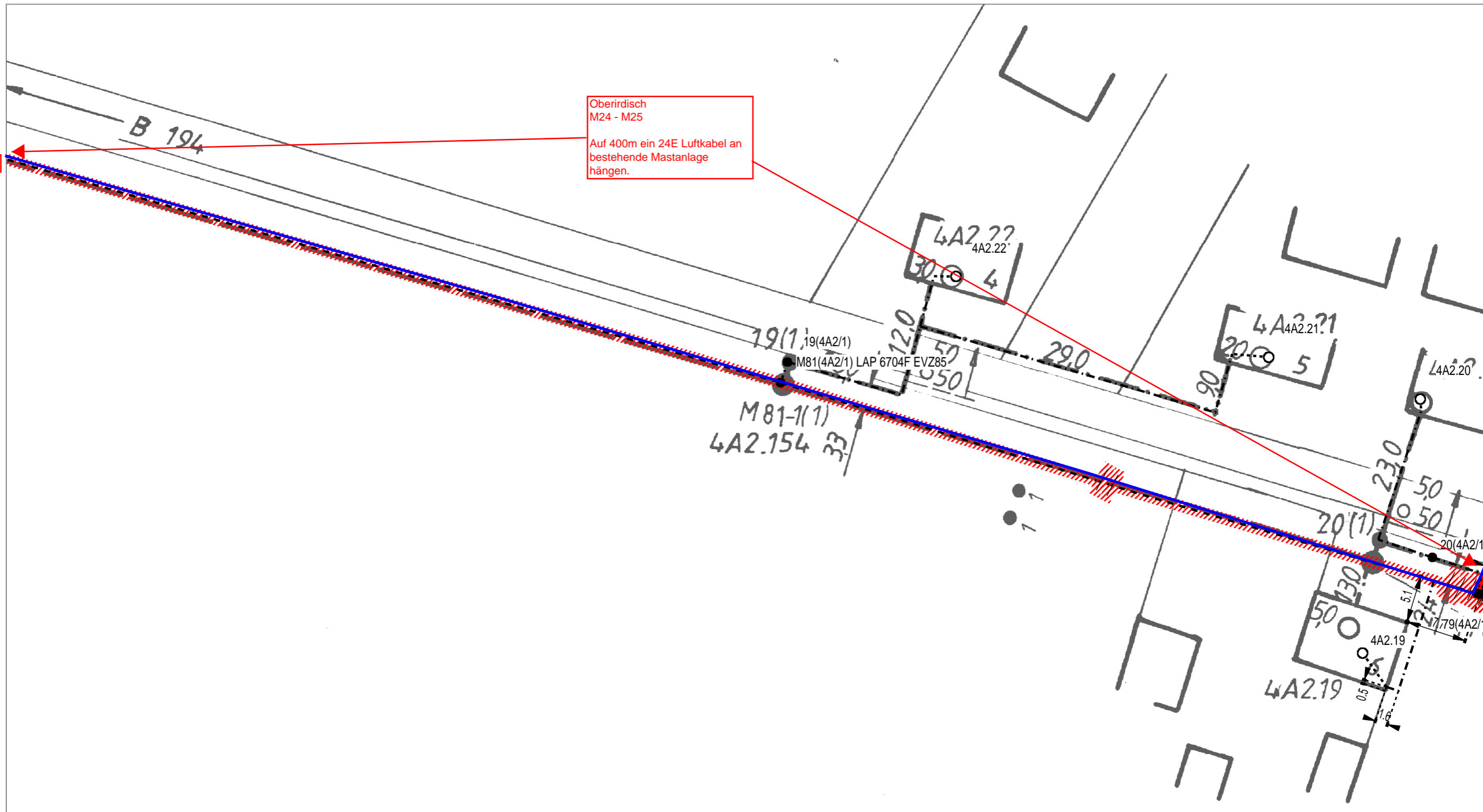
Oberirdisch
M24 - M25
Auf 400m ein 24E Luftkabel an
bestehende Mastanlage
hängen.

Blatt 29



| | | | |
|---------------------------------------------------------------------------------|------------------------|----------------------|----------|
| AT/Vh-Bez.: HK_4R_13_3_38327_004_FTTH_V1060_V1065_V1059 UL_Ost1_MBfD_2017_11 | | AT/Vh-Nr.: 203515891 | |
| TI NL | Ost | | |
| PTI | Mecklenburg-Vorpommern | | |
| ONB | Elmenhorst | AsB | 4 |
| Bemerkung: Synergie mit SM203519857 beachten! | VsB | 3831A | Sicht |
| | Name | A71602249 | Maßstab |
| | Datum | 15.05.2018 | Blatt |
| | | | Lageplan |
| | | | 1:500 |
| | | | 28 |

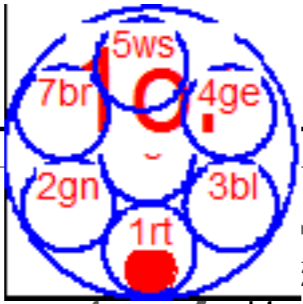
Blatt 28



Blatt 30



| | | | | | |
|---------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------|----------------------|------------|-----------|-------|
| AT/Vh-Bez.: HK_4R_13_3_38327_004_FTTH_V1060_V1065_V1059 UL_Ost1_MBfD_2017_11 | | AT/Vh-Nr.: 203515891 | | | |
| TI NL | Ost | | | | |
| PTI | Mecklenburg-Vorpommern | | | | |
| ONB | Elmenhorst | AsB | 4 | | |
| Bemerkung: | Synergie mit SM203519857 beachten! | | Sicht | Lageplan | |
| | | | VsB | 3831A | |
| | | | Name | A71602249 | |
| | | Datum | 15.05.2018 | Maßstab | 1:500 |
| | | | Blatt | 29 | |



Muffe 25 herstellen

Tiefbau offen im Grünstreifen M25 - M26
Auf 73m ein SNRVe 7x12 legen und ein 24E Gf-Minikabel in SNR rt einblasen.

RE234

Muffe 26 herstellen

Oberirdisch M24 - M25
Auf 400m ein 24E Luftkabel an bestehende Mastanlage hängen.

Oberirdisch M26 - M27
Auf 261m ein 24E Luftkabel an bestehende Mastanlage hängen.

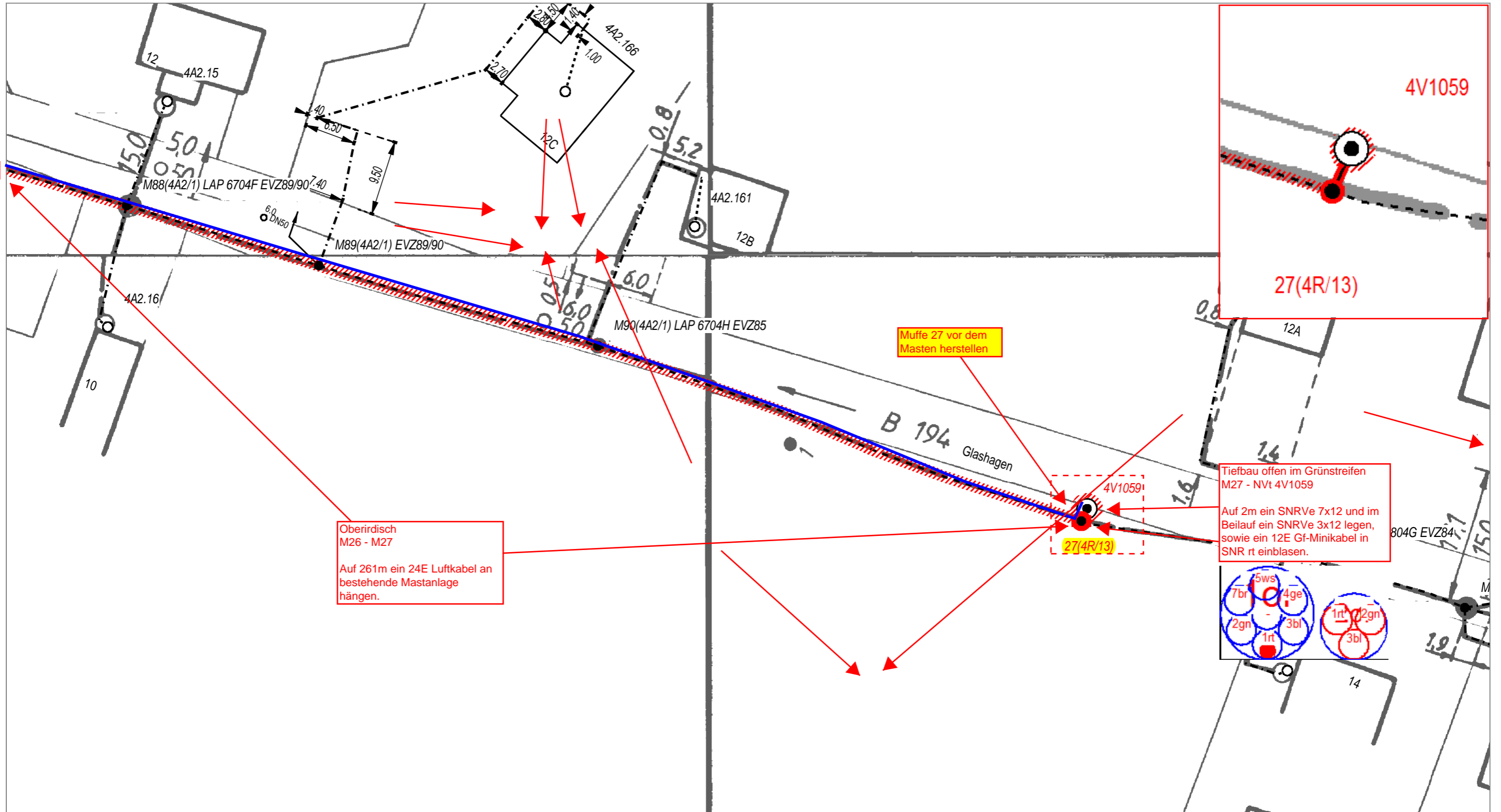
Blatt 29

Blatt 31

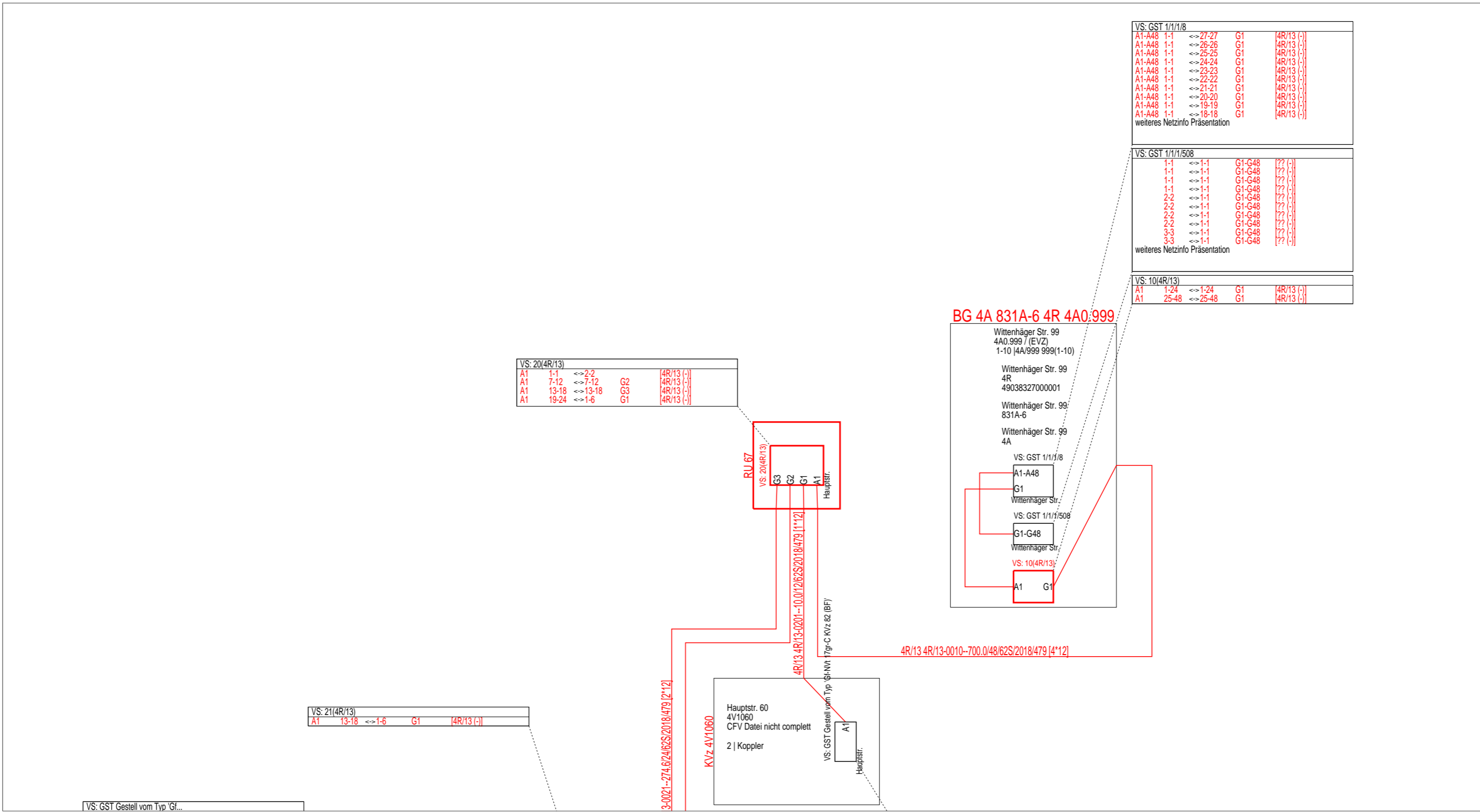


| | | | |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|----------------------|------------|
| AT/Vh-Bez.: HK_4R_13_3_38327_004_FTTH_V1060_V1065_V1059 | | AT/Vh-Nr.: 203515891 | |
| TI NL | Ost | | |
| PTI | Mecklenburg-Vorpommern | | |
| ONB | Elmenhorst | AsB | 4 |
| Bemerkung: <div style="border: 1px solid blue; padding: 2px; display: inline-block;">Synergie mit SM203519857 beachten!</div> | | VsB | 3831A |
| | | Name | A71602249 |
| | | Datum | 15.05.2018 |
| | | Sicht | Lageplan |
| | | Maßstab | 1:500 |
| | | Blatt | 30 |

Blatt 30



| | | | |
|---------------------------------------------------------------------------------|------------------------|----------------------|------------|
| AT/Vh-Bez.: HK_4R_13_3_38327_004_FTTH_V1060_V1065_V1059 UL_Ost1_MBfD_2017_11 | | AT/Vh-Nr.: 203515891 | |
| TI NL | Ost | | |
| PTI | Mecklenburg-Vorpommern | | |
| ONB | Elmenhorst | AsB | 4 |
| Bemerkung: Synergie mit SM203519857 beachten! | | VsB | 3831A |
| | | Name | A71602249 |
| | | Datum | 15.05.2018 |
| | | Sicht | Lageplan |
| | | Maßstab | 1:500 |
| | | Blatt | 31 |

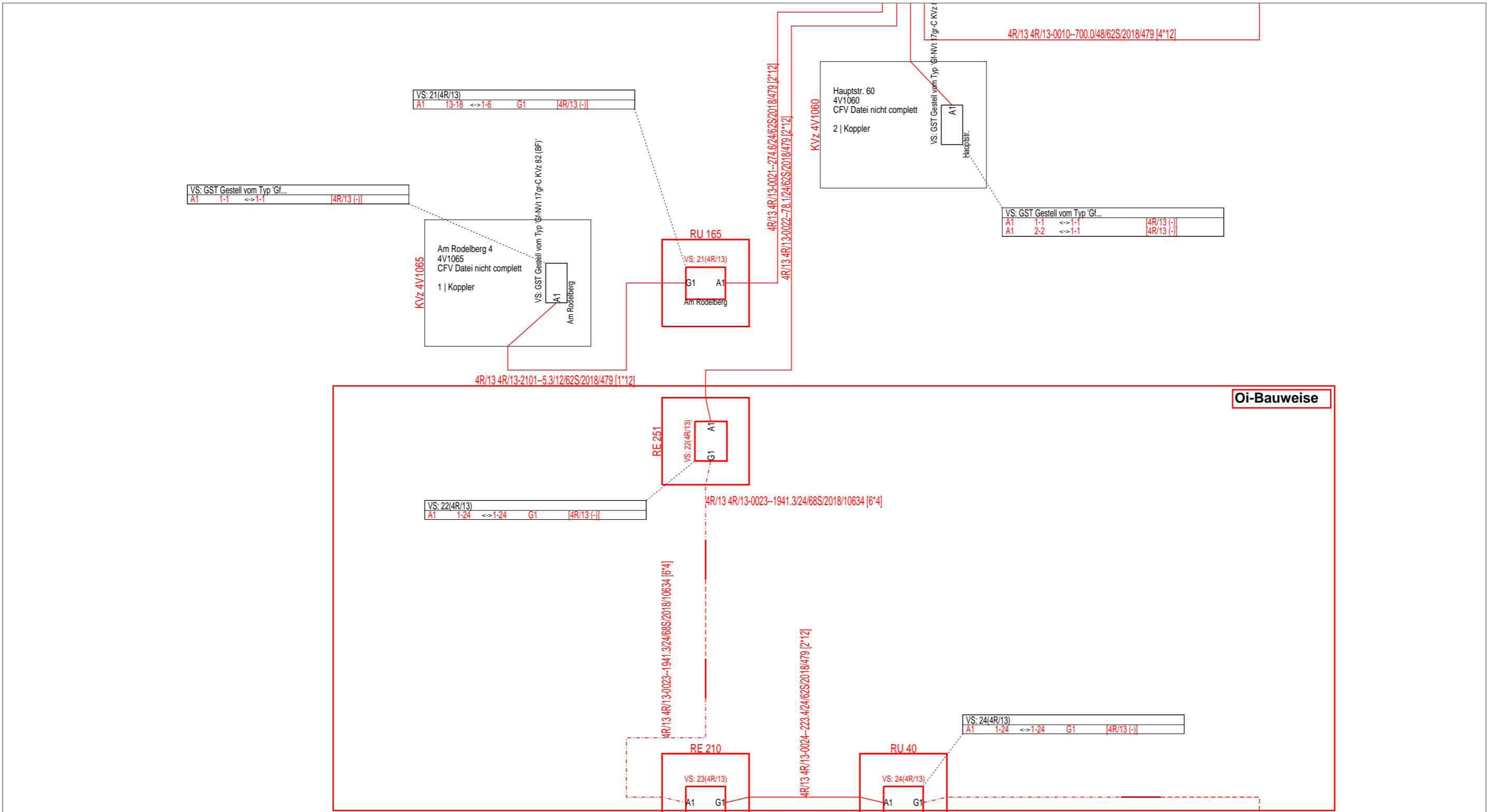


VS: GST Gestell vom Typ Gf...

Code Kabelmerkmal
 10634 A-DQ2Y(ZG)2Y
 479 A-D(ZN)2Y



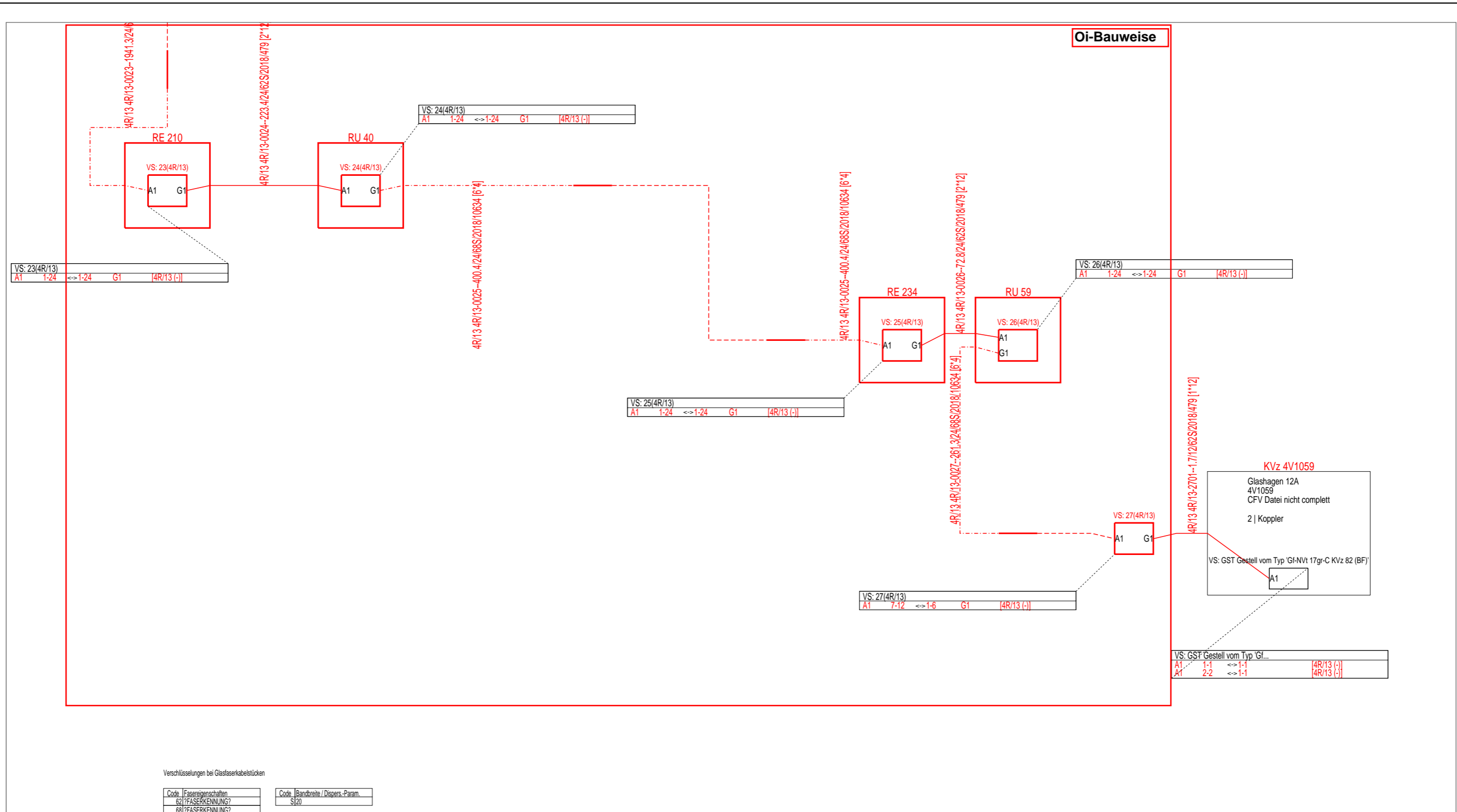
| | | | |
|---------------------------------------------------------|------------------------|----------------------|-----------------------|
| AT/Vh-Bez.: HK_4R_13_3_38327_004_FTTH_V1060_V1065_V1059 | | AT/Vh-Nr.: 203515891 | |
| TI NL | Ost | Kabellinie(n): 4R/13 | |
| PTI | Mecklenburg-Vorpommern | | |
| ONB | Elmenhorst | AsB | 4 |
| Bemerkung: | | VsB | |
| | | Name | A71602249 |
| | | Datum | 15.05.2018 |
| | | Sicht | Orthogonaler Netzplan |
| | | Maßstab | 1:500 |
| | | Blatt | 2 |



Code Kabelmerkmal
 10634 A-DQ2Y(ZG)2Y
 479 A-D(ZN)2Y



| | | | |
|---------------------------------------------------------|------------------------|----------------------|-----------------------|
| AT/Vh-Bez.: HK_4R_13_3_38327_004_FTTH_V1060_V1065_V1059 | | AT/Vh-Nr.: 203515891 | |
| TI NL | Ost | | Kabellinie(n): 4R/13 |
| PTI | Mecklenburg-Vorpommern | | |
| ONB | Elmenhorst | AsB | 4 |
| Bemerkung: | | VsB | |
| | | Name | A71602249 |
| | | Datum | 15.05.2018 |
| | | Sicht | Orthogonaler Netzplan |
| | | Maßstab | 1:500 |
| | | Blatt | 3 |












Code Kabelmerkmal
 10634 A-DQ2Y(ZG)2Y
 479 A-D(ZN)2Y





































| | | | |
|---------------------------------------------------------|------------------------|----------------------|-----------------------|
| AT/Vh-Bez.: HK_4R_13_3_38327_004_FTTH_V1060_V1065_V1059 | | AT/Vh-Nr.: 203515891 | |
| TI NL | Ost | | |
| PTI | Mecklenburg-Vorpommern | Kabellinie(n): 4R/13 | |
| ONB | Elmenhorst | AsB | 4 |
| Bemerkung: | | VsB | |
| | | Name | A71602249 |
| | | Datum | 15.05.2018 |
| | | Sicht | Orthogonaler Netzplan |
| | | Maßstab | 1:500 |
| | | Blatt | 4 |

Physikalische Faserführung

| | |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Ersteller: Teresa Fahlbusch Datum: 15.05.2018 09:19:47 Maßnahme: SM-Auftrag: 203515891 / MP_Auftrag: 1369503 HK_4R_13_3_38327_004_FTTH_V1060_V1065_V1059 UL_Ost1_MBfD_2017_11 | Legende  Startknoten  Trassenpunkt  Gestell  Verbindungsstelle  abgeschlossene oder verbundene Faser  offene Faser  Loop / Durchgängige Faser  Eingang Koppler  Ausgang Koppler |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

Startknoten : KL: 4R/13 Vorortb.: 4R/13 KSt: 0010 [700.0 m 4*12] FAS: 1 in BG: Wittenhäger Str. 99, 18510 Wittenhagen
 Abtshagen KLS-ID: 25638713 38327/4

Physikalische Faserführung

-  F1
 -  BG: Wittenhäger Str. 99, 18510 Wittenhagen Abtshagen KLS-ID: 25638713 38327/4
 -  [49/038327/000001] 4R E&MMS HVt Patchgestell 1/1/1/508
 -  F1: BGT: 6 [EMPatch E&MMS Patch-BG 72SC (BGT)/40205772] MOD: 2 [PKAS-12P] STE: 1 - KL: 4R/13 Vorortb.: 4R/13 KSt: 1001 [8.0 m 1] FAS: 1 Lges: 0.00 m
 -  [49/038327/000001] 4R E&MMS HVt Spleißgestell 1/1/1/8
 -  F1: BGT: 4 [EMSpleiß E&MMS Spleiß-BG-96SC (waagerecht)(BGP)/40205770] KAS: 43 [EMK] FA: 1 - KL: 4R/13 Vorortb.: 4R/13 KSt: 1001 [8.0 m 1] FAS: 1 Lges: 8.00 m
 -  F1: BGT: 4 [EMSpleiß E&MMS Spleiß-BG-96SC (waagerecht)(BGP)/40205770] KAS: 43 [EMK] FA: 1 - KL: 4R/13 Vorortb.: 4R/13 KSt: 1049 [40.0 m 4*12] FAS: 1 Lges: 8.00 m
 -  10(4R/13) Muffe E&MMS Muffe - Hk- 48/Vzk -24/40269306 Zusatz: ÜM
 -  F1: SEI: 1 KAS: 5 [EMK] FA: 1 - KL: 4R/13 Vorortb.: 4R/13 KSt: 1049 [40.0 m 4*12] FAS: 1 Lges: 48.00 m
 -  F1: SEI: 1 KAS: 5 [EMK] FA: 1 - KL: 4R/13 Vorortb.: 4R/13 KSt: 0010 [700.0 m 4*12] FAS: 1 Lges: 48.00 m
 -  RU 67: Systemkoord.: 13,02093, 54,18483 (WGS84) 38327/4
 -  20(4R/13) Muffe E&MMS Muffe - Hk- 48/Vzk -24/40269306
 -  F1: SEI: 1 KAS: 1 [WSK] FA: 1 - KL: 4R/13 Vorortb.: 4R/13 KSt: 0010 [700.0 m 4*12] FAS: 1 Lges: 747.96 m
 -  F1: SEI: 1 KAS: 1 [WSK] FA: 1 - KL: 4R/13 Vorortb.: 4R/13 KSt: 0010 [700.0 m 4*12] FAS: 2 Lges: 1447.92 m
-  F2
 -  BG: Wittenhäger Str. 99, 18510 Wittenhagen Abtshagen KLS-ID: 25638713 38327/4
 -  [49/038327/000001] 4R E&MMS HVt Patchgestell 1/1/1/508
 -  F2: BGT: 6 [EMPatch E&MMS Patch-BG 72SC (BGT)/40205772] MOD: 2 [PKAS-12P] STE: 2 - KL: 4R/13 Vorortb.: 4R/13 KSt: 1002 [8.0 m 1] FAS: 1 Lges: 0.00 m
 -  [49/038327/000001] 4R E&MMS HVt Spleißgestell 1/1/1/8
 -  F2: BGT: 4 [EMSpleiß E&MMS Spleiß-BG-96SC (waagerecht)(BGP)/40205770] KAS: 43 [EMK] FA: 2 - KL: 4R/13 Vorortb.: 4R/13 KSt: 1002 [8.0 m 1] FAS: 1 Lges: 8.00 m
 -  F2: BGT: 4 [EMSpleiß E&MMS Spleiß-BG-96SC (waagerecht)(BGP)/40205770] KAS: 43 [EMK] FA: 2 - KL: 4R/13 Vorortb.: 4R/13 KSt: 1049 [40.0 m 4*12] FAS: 2 Lges: 8.00 m
 -  10(4R/13) Muffe E&MMS Muffe - Hk- 48/Vzk -24/40269306 Zusatz: ÜM
 -  F2: SEI: 1 KAS: 5 [EMK] FA: 2 - KL: 4R/13 Vorortb.: 4R/13 KSt: 1049 [40.0 m 4*12] FAS: 2 Lges: 48.00 m
 -  F2: SEI: 1 KAS: 5 [EMK] FA: 2 - KL: 4R/13 Vorortb.: 4R/13 KSt: 0010 [700.0 m 4*12] FAS: 2 Lges: 48.00 m
-  F3 ,F4 ,F5 ,F6 ,F25 ,F26 ,F27 ,F28 ,F29 ,F30 ,F31 ,F32 ,F33 ,F34 ,F35 ,F36 ,F37 ,F38 ,F39 ,F40 ,F41 ,F42 ,F43 ,F44 ,F45 ,F46 ,F47 ,F48
 -  BG: Wittenhäger Str. 99, 18510 Wittenhagen Abtshagen KLS-ID: 25638713 38327/4
 -  [49/038327/000001] 4R E&MMS HVt Patchgestell 1/1/1/508
 -  F3: BGT: 6 [EMPatch E&MMS Patch-BG 72SC (BGT)/40205772] MOD: 2 [PKAS-12P] STE: 3 - KL: 4R/13 Vorortb.: 4R/13 KSt: 1003 [8.0 m 1] FAS: 1 Lges: 0.00 m
 -  F4: BGT: 6 [EMPatch E&MMS Patch-BG 72SC (BGT)/40205772] MOD: 2 [PKAS-12P] STE: 4 - KL: 4R/13 Vorortb.: 4R/13 KSt: 1004 [8.0 m 1] FAS: 1 Lges: 0.00 m
 -  F5: BGT: 6 [EMPatch E&MMS Patch-BG 72SC (BGT)/40205772] MOD: 2 [PKAS-12P] STE: 5 - KL: 4R/13 Vorortb.: 4R/13 KSt: 1005 [8.0 m 1] FAS: 1 Lges: 0.00 m
 -  F6: BGT: 6 [EMPatch E&MMS Patch-BG 72SC (BGT)/40205772] MOD: 2 [PKAS-12P] STE: 6 - KL: 4R/13 Vorortb.: 4R/13 KSt: 1006 [8.0 m 1] FAS: 1 Lges: 0.00 m
 -  F25: BGT: 6 [EMPatch E&MMS Patch-BG 72SC (BGT)/40205772] MOD: 4 [PKAS-12P] STE: 1 - KL: 4R/13 Vorortb.: 4R/13 KSt: 1025 [8.0 m 1] FAS: 1 Lges: 0.00 m
 -  F26: BGT: 6 [EMPatch E&MMS Patch-BG 72SC (BGT)/40205772] MOD: 4 [PKAS-12P] STE: 2 - KL: 4R/13 Vorortb.: 4R/13 KSt: 1026 [8.0 m 1] FAS: 1 Lges: 0.00 m
 -  F27: BGT: 6 [EMPatch E&MMS Patch-BG 72SC (BGT)/40205772] MOD: 4 [PKAS-12P] STE: 3 - KL: 4R/13 Vorortb.: 4R/13 KSt: 1027 [8.0 m 1] FAS: 1 Lges: 0.00 m

- | | | | -> F28: BGT: 6 [EMPatch E&MMS Patch-BG 72SC (BGT)/40205772] MOD: 4 [PKAS-12P] STE: 4 - KL: 4R/13 Vorortb.: 4R/13 KSt: 1028 [8.0 m 1] FAS: 1 Lges: 0.00 m
- | | | | -> F29: BGT: 6 [EMPatch E&MMS Patch-BG 72SC (BGT)/40205772] MOD: 4 [PKAS-12P] STE: 5 - KL: 4R/13 Vorortb.: 4R/13 KSt: 1029 [8.0 m 1] FAS: 1 Lges: 0.00 m
- | | | | -> F30: BGT: 6 [EMPatch E&MMS Patch-BG 72SC (BGT)/40205772] MOD: 4 [PKAS-12P] STE: 6 - KL: 4R/13 Vorortb.: 4R/13 KSt: 1030 [8.0 m 1] FAS: 1 Lges: 0.00 m
- | | | | -> F31: BGT: 6 [EMPatch E&MMS Patch-BG 72SC (BGT)/40205772] MOD: 4 [PKAS-12P] STE: 7 - KL: 4R/13 Vorortb.: 4R/13 KSt: 1031 [8.0 m 1] FAS: 1 Lges: 0.00 m
- | | | | -> F32: BGT: 6 [EMPatch E&MMS Patch-BG 72SC (BGT)/40205772] MOD: 4 [PKAS-12P] STE: 8 - KL: 4R/13 Vorortb.: 4R/13 KSt: 1032 [8.0 m 1] FAS: 1 Lges: 0.00 m
- | | | | -> F33: BGT: 6 [EMPatch E&MMS Patch-BG 72SC (BGT)/40205772] MOD: 4 [PKAS-12P] STE: 9 - KL: 4R/13 Vorortb.: 4R/13 KSt: 1033 [8.0 m 1] FAS: 1 Lges: 0.00 m
- | | | | -> F34: BGT: 6 [EMPatch E&MMS Patch-BG 72SC (BGT)/40205772] MOD: 4 [PKAS-12P] STE: 10 - KL: 4R/13 Vorortb.: 4R/13 KSt: 1034 [8.0 m 1] FAS: 1 Lges: 0.00 m
- | | | | -> F35: BGT: 6 [EMPatch E&MMS Patch-BG 72SC (BGT)/40205772] MOD: 4 [PKAS-12P] STE: 11 - KL: 4R/13 Vorortb.: 4R/13 KSt: 1035 [8.0 m 1] FAS: 1 Lges: 0.00 m
- | | | | -> F36: BGT: 6 [EMPatch E&MMS Patch-BG 72SC (BGT)/40205772] MOD: 4 [PKAS-12P] STE: 12 - KL: 4R/13 Vorortb.: 4R/13 KSt: 1036 [8.0 m 1] FAS: 1 Lges: 0.00 m
- | | | | -> F37: BGT: 6 [EMPatch E&MMS Patch-BG 72SC (BGT)/40205772] MOD: 5 [PKAS-12P] STE: 1 - KL: 4R/13 Vorortb.: 4R/13 KSt: 1037 [8.0 m 1] FAS: 1 Lges: 0.00 m
- | | | | -> F38: BGT: 6 [EMPatch E&MMS Patch-BG 72SC (BGT)/40205772] MOD: 5 [PKAS-12P] STE: 2 - KL: 4R/13 Vorortb.: 4R/13 KSt: 1038 [8.0 m 1] FAS: 1 Lges: 0.00 m
- | | | | -> F39: BGT: 6 [EMPatch E&MMS Patch-BG 72SC (BGT)/40205772] MOD: 5 [PKAS-12P] STE: 3 - KL: 4R/13 Vorortb.: 4R/13 KSt: 1039 [8.0 m 1] FAS: 1 Lges: 0.00 m
- | | | | -> F40: BGT: 6 [EMPatch E&MMS Patch-BG 72SC (BGT)/40205772] MOD: 5 [PKAS-12P] STE: 4 - KL: 4R/13 Vorortb.: 4R/13 KSt: 1040 [8.0 m 1] FAS: 1 Lges: 0.00 m
- | | | | -> F41: BGT: 6 [EMPatch E&MMS Patch-BG 72SC (BGT)/40205772] MOD: 5 [PKAS-12P] STE: 5 - KL: 4R/13 Vorortb.: 4R/13 KSt: 1041 [8.0 m 1] FAS: 1 Lges: 0.00 m
- | | | | -> F42: BGT: 6 [EMPatch E&MMS Patch-BG 72SC (BGT)/40205772] MOD: 5 [PKAS-12P] STE: 6 - KL: 4R/13 Vorortb.: 4R/13 KSt: 1042 [8.0 m 1] FAS: 1 Lges: 0.00 m
- | | | | -> F43: BGT: 6 [EMPatch E&MMS Patch-BG 72SC (BGT)/40205772] MOD: 5 [PKAS-12P] STE: 7 - KL: 4R/13 Vorortb.: 4R/13 KSt: 1043 [8.0 m 1] FAS: 1 Lges: 0.00 m
- | | | | -> F44: BGT: 6 [EMPatch E&MMS Patch-BG 72SC (BGT)/40205772] MOD: 5 [PKAS-12P] STE: 8 - KL: 4R/13 Vorortb.: 4R/13 KSt: 1044 [8.0 m 1] FAS: 1 Lges: 0.00 m
- | | | | -> F45: BGT: 6 [EMPatch E&MMS Patch-BG 72SC (BGT)/40205772] MOD: 5 [PKAS-12P] STE: 9 - KL: 4R/13 Vorortb.: 4R/13 KSt: 1045 [8.0 m 1] FAS: 1 Lges: 0.00 m
- | | | | -> F46: BGT: 6 [EMPatch E&MMS Patch-BG 72SC (BGT)/40205772] MOD: 5 [PKAS-12P] STE: 10 - KL: 4R/13 Vorortb.: 4R/13 KSt: 1046 [8.0 m 1] FAS: 1 Lges: 0.00 m
- | | | | -> F47: BGT: 6 [EMPatch E&MMS Patch-BG 72SC (BGT)/40205772] MOD: 5 [PKAS-12P] STE: 11 - KL: 4R/13 Vorortb.: 4R/13 KSt: 1047 [8.0 m 1] FAS: 1 Lges: 0.00 m
- | | | | -> F48: BGT: 6 [EMPatch E&MMS Patch-BG 72SC (BGT)/40205772] MOD: 5 [PKAS-12P] STE: 12 - KL: 4R/13 Vorortb.: 4R/13 KSt: 1048 [8.0 m 1] FAS: 1 Lges: 0.00 m
- | | | | -☐ [49/038327/000001] 4R E&MMS HVt Spleißgestell 1/1/1/8
- | | | | -> F3: BGT: 4 [EMSpleiß E&MMS Spleiß-BG-96SC (waagerecht)(BGP)/40205770] KAS: 44 [EMK] FA: 1 - KL: 4R/13 Vorortb.: 4R/13 KSt: 1003 [8.0 m 1] FAS: 1 Lges: 8.00 m
- | | | | -> F3: BGT: 4 [EMSpleiß E&MMS Spleiß-BG-96SC (waagerecht)(BGP)/40205770] KAS: 44 [EMK] FA: 1 - KL: 4R/13 Vorortb.: 4R/13 KSt: 1049 [40.0 m 4*12] FAS: 3 Lges: 8.00 m
- | | | | -> F4: BGT: 4 [EMSpleiß E&MMS Spleiß-BG-96SC (waagerecht)(BGP)/40205770] KAS: 44 [EMK] FA: 2 - KL: 4R/13 Vorortb.: 4R/13 KSt: 1004 [8.0 m 1] FAS: 1 Lges: 8.00 m
- | | | | -> F4: BGT: 4 [EMSpleiß E&MMS Spleiß-BG-96SC (waagerecht)(BGP)/40205770] KAS: 44 [EMK] FA: 2 - KL: 4R/13 Vorortb.: 4R/13 KSt: 1049 [40.0 m 4*12] FAS: 4 Lges: 8.00 m
- | | | | -> F5: BGT: 4 [EMSpleiß E&MMS Spleiß-BG-96SC (waagerecht)(BGP)/40205770] KAS: 45 [EMK] FA: 1 - KL: 4R/13 Vorortb.: 4R/13 KSt: 1005 [8.0 m 1] FAS: 1 Lges: 8.00 m
- | | | | -> F5: BGT: 4 [EMSpleiß E&MMS Spleiß-BG-96SC (waagerecht)(BGP)/40205770] KAS: 45 [EMK] FA: 1 - KL: 4R/13 Vorortb.: 4R/13 KSt: 1049 [40.0 m 4*12] FAS: 5 Lges: 8.00 m
- | | | | -> F6: BGT: 4 [EMSpleiß E&MMS Spleiß-BG-96SC (waagerecht)(BGP)/40205770] KAS: 45 [EMK] FA: 2 - KL: 4R/13 Vorortb.: 4R/13 KSt: 1006 [8.0 m 1] FAS: 1 Lges: 8.00 m
- | | | | -> F6: BGT: 4 [EMSpleiß E&MMS Spleiß-BG-96SC (waagerecht)(BGP)/40205770] KAS: 45 [EMK] FA: 2 - KL: 4R/13 Vorortb.: 4R/13 KSt: 1049 [40.0 m 4*12] FAS: 6 Lges: 8.00 m
- | | | | -> F25: BGT: 5 [EMSpleiß E&MMS Spleiß-BG-96SC (waagerecht)(BGP)/40205770] KAS: 7 [EMK] FA: 1 - KL: 4R/13 Vorortb.: 4R/13 KSt: 1025 [8.0 m 1] FAS: 1 Lges: 8.00 m
- | | | | -> F25: BGT: 5 [EMSpleiß E&MMS Spleiß-BG-96SC (waagerecht)(BGP)/40205770] KAS: 7 [EMK] FA: 1 - KL: 4R/13 Vorortb.: 4R/13 KSt: 1049 [40.0 m 4*12] FAS: 25 Lges: 8.00 m
- | | | | -> F26: BGT: 5 [EMSpleiß E&MMS Spleiß-BG-96SC (waagerecht)(BGP)/40205770] KAS: 7 [EMK] FA: 2 - KL: 4R/13 Vorortb.: 4R/13 KSt: 1026 [8.0 m 1] FAS: 1 Lges: 8.00 m
- | | | | -> F26: BGT: 5 [EMSpleiß E&MMS Spleiß-BG-96SC (waagerecht)(BGP)/40205770] KAS: 7 [EMK] FA: 2 - KL: 4R/13 Vorortb.: 4R/13 KSt: 1049 [40.0 m 4*12] FAS: 26 Lges: 8.00 m
- | | | | -> F27: BGT: 5 [EMSpleiß E&MMS Spleiß-BG-96SC (waagerecht)(BGP)/40205770] KAS: 8 [EMK] FA: 1 - KL: 4R/13 Vorortb.: 4R/13 KSt: 1027 [8.0 m 1] FAS: 1 Lges: 8.00 m

- KL: 4R/13 Vorortb.: 4R/13 KSt: 1049 [40.0 m 4*12] FAS: 44 Lges: 8.00 m
- | | | | -> F45: BGT: 5 [EMSpleiß E&MMS Spleiß-BG-96SC (waagerecht)(BGP)/40205770] KAS: 17 [EMK] FA: 1 - KL: 4R/13 Vorortb.: 4R/13 KSt: 1045 [8.0 m 1] FAS: 1 Lges: 8.00 m
 - | | | | -> F45: BGT: 5 [EMSpleiß E&MMS Spleiß-BG-96SC (waagerecht)(BGP)/40205770] KAS: 17 [EMK] FA: 1 - KL: 4R/13 Vorortb.: 4R/13 KSt: 1049 [40.0 m 4*12] FAS: 45 Lges: 8.00 m
 - | | | | -> F46: BGT: 5 [EMSpleiß E&MMS Spleiß-BG-96SC (waagerecht)(BGP)/40205770] KAS: 17 [EMK] FA: 2 - KL: 4R/13 Vorortb.: 4R/13 KSt: 1046 [8.0 m 1] FAS: 1 Lges: 8.00 m
 - | | | | -> F46: BGT: 5 [EMSpleiß E&MMS Spleiß-BG-96SC (waagerecht)(BGP)/40205770] KAS: 17 [EMK] FA: 2 - KL: 4R/13 Vorortb.: 4R/13 KSt: 1049 [40.0 m 4*12] FAS: 46 Lges: 8.00 m
 - | | | | -> F47: BGT: 5 [EMSpleiß E&MMS Spleiß-BG-96SC (waagerecht)(BGP)/40205770] KAS: 18 [EMK] FA: 1 - KL: 4R/13 Vorortb.: 4R/13 KSt: 1047 [8.0 m 1] FAS: 1 Lges: 8.00 m
 - | | | | -> F47: BGT: 5 [EMSpleiß E&MMS Spleiß-BG-96SC (waagerecht)(BGP)/40205770] KAS: 18 [EMK] FA: 1 - KL: 4R/13 Vorortb.: 4R/13 KSt: 1049 [40.0 m 4*12] FAS: 47 Lges: 8.00 m
 - | | | | -> F48: BGT: 5 [EMSpleiß E&MMS Spleiß-BG-96SC (waagerecht)(BGP)/40205770] KAS: 18 [EMK] FA: 2 - KL: 4R/13 Vorortb.: 4R/13 KSt: 1048 [8.0 m 1] FAS: 1 Lges: 8.00 m
 - | | | | -> F48: BGT: 5 [EMSpleiß E&MMS Spleiß-BG-96SC (waagerecht)(BGP)/40205770] KAS: 18 [EMK] FA: 2 - KL: 4R/13 Vorortb.: 4R/13 KSt: 1049 [40.0 m 4*12] FAS: 48 Lges: 8.00 m
 - | | | | ● 10(4R/13) Muffe E&MMS Muffe - Hk- 48/Vzk -24/40269306 Zusatz: ÜM
 - | | | | -> F3: SEI: 1 KAS: 6 [EMK] FA: 1 - KL: 4R/13 Vorortb.: 4R/13 KSt: 1049 [40.0 m 4*12] FAS: 3 Lges: 48.00 m
 - | | | | -> F3: SEI: 1 KAS: 6 [EMK] FA: 1 - KL: 4R/13 Vorortb.: 4R/13 KSt: 0010 [700.0 m 4*12] FAS: 3 Lges: 48.00 m
 - | | | | -> F4: SEI: 1 KAS: 6 [EMK] FA: 2 - KL: 4R/13 Vorortb.: 4R/13 KSt: 1049 [40.0 m 4*12] FAS: 4 Lges: 48.00 m
 - | | | | -> F4: SEI: 1 KAS: 6 [EMK] FA: 2 - KL: 4R/13 Vorortb.: 4R/13 KSt: 0010 [700.0 m 4*12] FAS: 4 Lges: 48.00 m
 - | | | | -> F5: SEI: 1 KAS: 7 [EMK] FA: 1 - KL: 4R/13 Vorortb.: 4R/13 KSt: 1049 [40.0 m 4*12] FAS: 5 Lges: 48.00 m
 - | | | | -> F5: SEI: 1 KAS: 7 [EMK] FA: 1 - KL: 4R/13 Vorortb.: 4R/13 KSt: 0010 [700.0 m 4*12] FAS: 5 Lges: 48.00 m
 - | | | | -> F6: SEI: 1 KAS: 7 [EMK] FA: 2 - KL: 4R/13 Vorortb.: 4R/13 KSt: 1049 [40.0 m 4*12] FAS: 6 Lges: 48.00 m
 - | | | | -> F6: SEI: 1 KAS: 7 [EMK] FA: 2 - KL: 4R/13 Vorortb.: 4R/13 KSt: 0010 [700.0 m 4*12] FAS: 6 Lges: 48.00 m
 - | | | | -> F25: SEI: 2 KAS: 5 [EMK] FA: 1 - KL: 4R/13 Vorortb.: 4R/13 KSt: 1049 [40.0 m 4*12] FAS: 25 Lges: 48.00 m
 - | | | | -> F25: SEI: 2 KAS: 5 [EMK] FA: 1 - KL: 4R/13 Vorortb.: 4R/13 KSt: 0010 [700.0 m 4*12] FAS: 25 Lges: 48.00 m
 - | | | | -> F26: SEI: 2 KAS: 5 [EMK] FA: 2 - KL: 4R/13 Vorortb.: 4R/13 KSt: 1049 [40.0 m 4*12] FAS: 26 Lges: 48.00 m
 - | | | | -> F26: SEI: 2 KAS: 5 [EMK] FA: 2 - KL: 4R/13 Vorortb.: 4R/13 KSt: 0010 [700.0 m 4*12] FAS: 26 Lges: 48.00 m
 - | | | | -> F27: SEI: 2 KAS: 6 [EMK] FA: 1 - KL: 4R/13 Vorortb.: 4R/13 KSt: 1049 [40.0 m 4*12] FAS: 27 Lges: 48.00 m
 - | | | | -> F27: SEI: 2 KAS: 6 [EMK] FA: 1 - KL: 4R/13 Vorortb.: 4R/13 KSt: 0010 [700.0 m 4*12] FAS: 27 Lges: 48.00 m
 - | | | | -> F28: SEI: 2 KAS: 6 [EMK] FA: 2 - KL: 4R/13 Vorortb.: 4R/13 KSt: 1049 [40.0 m 4*12] FAS: 28 Lges: 48.00 m
 - | | | | -> F28: SEI: 2 KAS: 6 [EMK] FA: 2 - KL: 4R/13 Vorortb.: 4R/13 KSt: 0010 [700.0 m 4*12] FAS: 28 Lges: 48.00 m
 - | | | | -> F29: SEI: 2 KAS: 7 [EMK] FA: 1 - KL: 4R/13 Vorortb.: 4R/13 KSt: 1049 [40.0 m 4*12] FAS: 29 Lges: 48.00 m
 - | | | | -> F29: SEI: 2 KAS: 7 [EMK] FA: 1 - KL: 4R/13 Vorortb.: 4R/13 KSt: 0010 [700.0 m 4*12] FAS: 29 Lges: 48.00 m
 - | | | | -> F30: SEI: 2 KAS: 7 [EMK] FA: 2 - KL: 4R/13 Vorortb.: 4R/13 KSt: 1049 [40.0 m 4*12] FAS: 30 Lges: 48.00 m
 - | | | | -> F30: SEI: 2 KAS: 7 [EMK] FA: 2 - KL: 4R/13 Vorortb.: 4R/13 KSt: 0010 [700.0 m 4*12] FAS: 30 Lges: 48.00 m
 - | | | | -> F31: SEI: 2 KAS: 8 [EMK] FA: 1 - KL: 4R/13 Vorortb.: 4R/13 KSt: 1049 [40.0 m 4*12] FAS: 31 Lges: 48.00 m
 - | | | | -> F31: SEI: 2 KAS: 8 [EMK] FA: 1 - KL: 4R/13 Vorortb.: 4R/13 KSt: 0010 [700.0 m 4*12] FAS: 31 Lges: 48.00 m
 - | | | | -> F32: SEI: 2 KAS: 8 [EMK] FA: 2 - KL: 4R/13 Vorortb.: 4R/13 KSt: 1049 [40.0 m 4*12] FAS: 32 Lges: 48.00 m
 - | | | | -> F32: SEI: 2 KAS: 8 [EMK] FA: 2 - KL: 4R/13 Vorortb.: 4R/13 KSt: 0010 [700.0 m 4*12] FAS: 32 Lges: 48.00 m
 - | | | | -> F33: SEI: 2 KAS: 9 [EMK] FA: 1 - KL: 4R/13 Vorortb.: 4R/13 KSt: 1049 [40.0 m 4*12] FAS: 33 Lges: 48.00 m
 - | | | | -> F33: SEI: 2 KAS: 9 [EMK] FA: 1 - KL: 4R/13 Vorortb.: 4R/13 KSt: 0010 [700.0 m 4*12] FAS: 33 Lges: 48.00 m

48.00 m

| | | | -> F34: SEI: 2 KAS: 9 [EMK] FA: 2 - KL: 4R/13 Vorortb.: 4R/13 KSt: 1049 [40.0 m 4*12] FAS: 34 Lges: 48.00 m

| | | | -> F34: SEI: 2 KAS: 9 [EMK] FA: 2 - KL: 4R/13 Vorortb.: 4R/13 KSt: 0010 [700.0 m 4*12] FAS: 34 Lges: 48.00 m

| | | | -> F35: SEI: 2 KAS: 10 [EMK] FA: 1 - KL: 4R/13 Vorortb.: 4R/13 KSt: 1049 [40.0 m 4*12] FAS: 35 Lges: 48.00 m

| | | | -> F35: SEI: 2 KAS: 10 [EMK] FA: 1 - KL: 4R/13 Vorortb.: 4R/13 KSt: 0010 [700.0 m 4*12] FAS: 35 Lges: 48.00 m

| | | | -> F36: SEI: 2 KAS: 10 [EMK] FA: 2 - KL: 4R/13 Vorortb.: 4R/13 KSt: 1049 [40.0 m 4*12] FAS: 36 Lges: 48.00 m

| | | | -> F36: SEI: 2 KAS: 10 [EMK] FA: 2 - KL: 4R/13 Vorortb.: 4R/13 KSt: 0010 [700.0 m 4*12] FAS: 36 Lges: 48.00 m

| | | | -> F37: SEI: 2 KAS: 11 [EMK] FA: 1 - KL: 4R/13 Vorortb.: 4R/13 KSt: 1049 [40.0 m 4*12] FAS: 37 Lges: 48.00 m

| | | | -> F37: SEI: 2 KAS: 11 [EMK] FA: 1 - KL: 4R/13 Vorortb.: 4R/13 KSt: 0010 [700.0 m 4*12] FAS: 37 Lges: 48.00 m

| | | | -> F38: SEI: 2 KAS: 11 [EMK] FA: 2 - KL: 4R/13 Vorortb.: 4R/13 KSt: 1049 [40.0 m 4*12] FAS: 38 Lges: 48.00 m

| | | | -> F38: SEI: 2 KAS: 11 [EMK] FA: 2 - KL: 4R/13 Vorortb.: 4R/13 KSt: 0010 [700.0 m 4*12] FAS: 38 Lges: 48.00 m

| | | | -> F39: SEI: 2 KAS: 12 [EMK] FA: 1 - KL: 4R/13 Vorortb.: 4R/13 KSt: 1049 [40.0 m 4*12] FAS: 39 Lges: 48.00 m

| | | | -> F39: SEI: 2 KAS: 12 [EMK] FA: 1 - KL: 4R/13 Vorortb.: 4R/13 KSt: 0010 [700.0 m 4*12] FAS: 39 Lges: 48.00 m

| | | | -> F40: SEI: 2 KAS: 12 [EMK] FA: 2 - KL: 4R/13 Vorortb.: 4R/13 KSt: 1049 [40.0 m 4*12] FAS: 40 Lges: 48.00 m

| | | | -> F40: SEI: 2 KAS: 12 [EMK] FA: 2 - KL: 4R/13 Vorortb.: 4R/13 KSt: 0010 [700.0 m 4*12] FAS: 40 Lges: 48.00 m

| | | | -> F41: SEI: 2 KAS: 13 [EMK] FA: 1 - KL: 4R/13 Vorortb.: 4R/13 KSt: 1049 [40.0 m 4*12] FAS: 41 Lges: 48.00 m

| | | | -> F41: SEI: 2 KAS: 13 [EMK] FA: 1 - KL: 4R/13 Vorortb.: 4R/13 KSt: 0010 [700.0 m 4*12] FAS: 41 Lges: 48.00 m

| | | | -> F42: SEI: 2 KAS: 13 [EMK] FA: 2 - KL: 4R/13 Vorortb.: 4R/13 KSt: 1049 [40.0 m 4*12] FAS: 42 Lges: 48.00 m

| | | | -> F42: SEI: 2 KAS: 13 [EMK] FA: 2 - KL: 4R/13 Vorortb.: 4R/13 KSt: 0010 [700.0 m 4*12] FAS: 42 Lges: 48.00 m

| | | | -> F43: SEI: 2 KAS: 14 [EMK] FA: 1 - KL: 4R/13 Vorortb.: 4R/13 KSt: 1049 [40.0 m 4*12] FAS: 43 Lges: 48.00 m

| | | | -> F43: SEI: 2 KAS: 14 [EMK] FA: 1 - KL: 4R/13 Vorortb.: 4R/13 KSt: 0010 [700.0 m 4*12] FAS: 43 Lges: 48.00 m

| | | | -> F44: SEI: 2 KAS: 14 [EMK] FA: 2 - KL: 4R/13 Vorortb.: 4R/13 KSt: 1049 [40.0 m 4*12] FAS: 44 Lges: 48.00 m

| | | | -> F44: SEI: 2 KAS: 14 [EMK] FA: 2 - KL: 4R/13 Vorortb.: 4R/13 KSt: 0010 [700.0 m 4*12] FAS: 44 Lges: 48.00 m

| | | | -> F45: SEI: 2 KAS: 15 [EMK] FA: 1 - KL: 4R/13 Vorortb.: 4R/13 KSt: 1049 [40.0 m 4*12] FAS: 45 Lges: 48.00 m

| | | | -> F45: SEI: 2 KAS: 15 [EMK] FA: 1 - KL: 4R/13 Vorortb.: 4R/13 KSt: 0010 [700.0 m 4*12] FAS: 45 Lges: 48.00 m

| | | | -> F46: SEI: 2 KAS: 15 [EMK] FA: 2 - KL: 4R/13 Vorortb.: 4R/13 KSt: 1049 [40.0 m 4*12] FAS: 46 Lges: 48.00 m

| | | | -> F46: SEI: 2 KAS: 15 [EMK] FA: 2 - KL: 4R/13 Vorortb.: 4R/13 KSt: 0010 [700.0 m 4*12] FAS: 46 Lges: 48.00 m

| | | | -> F47: SEI: 2 KAS: 16 [EMK] FA: 1 - KL: 4R/13 Vorortb.: 4R/13 KSt: 1049 [40.0 m 4*12] FAS: 47 Lges: 48.00 m

| | | | -> F47: SEI: 2 KAS: 16 [EMK] FA: 1 - KL: 4R/13 Vorortb.: 4R/13 KSt: 0010 [700.0 m 4*12] FAS: 47 Lges: 48.00 m

| | | | -> F48: SEI: 2 KAS: 16 [EMK] FA: 2 - KL: 4R/13 Vorortb.: 4R/13 KSt: 1049 [40.0 m 4*12] FAS: 48 Lges: 48.00 m

| | | | -> F48: SEI: 2 KAS: 16 [EMK] FA: 2 - KL: 4R/13 Vorortb.: 4R/13 KSt: 0010 [700.0 m 4*12] FAS: 48 Lges: 48.00 m

| | | | -> RU 67: Systemkoord.: 13,02093, 54,18483 (WGS84) 38327/4

| | | | -● 20(4R/13) Muffe E&MMS Muffe - Hk- 48/Vzk -24/40269306

| | | | -> F3: SEI: 1 KAS: 6 [EMK] FA: 1 - KL: 4R/13 Vorortb.: 4R/13 KSt: 0010 [700.0 m 4*12] FAS: 3 Lges: 747.96 m

| | | | -> F4: SEI: 1 KAS: 6 [EMK] FA: 2 - KL: 4R/13 Vorortb.: 4R/13 KSt: 0010 [700.0 m 4*12] FAS: 4 Lges: 747.96 m

| | | | -> F5: SEI: 1 KAS: 7 [EMK] FA: 1 - KL: 4R/13 Vorortb.: 4R/13 KSt: 0010 [700.0 m 4*12] FAS: 5 Lges: 747.96 m

- | | | | -> F6: SEI: 1 KAS: 7 [EMK] FA: 2 - KL: 4R/13 Vorortb.: 4R/13 KSt: 0010 [700.0 m 4*12] FAS: 6 Lges: 747.96 m
- | | | | -> F25: SEI: 2 KAS: 5 [EMK] FA: 1 - KL: 4R/13 Vorortb.: 4R/13 KSt: 0010 [700.0 m 4*12] FAS: 25 Lges: 747.96 m
- | | | | -> F26: SEI: 2 KAS: 5 [EMK] FA: 2 - KL: 4R/13 Vorortb.: 4R/13 KSt: 0010 [700.0 m 4*12] FAS: 26 Lges: 747.96 m
- | | | | -> F27: SEI: 2 KAS: 6 [EMK] FA: 1 - KL: 4R/13 Vorortb.: 4R/13 KSt: 0010 [700.0 m 4*12] FAS: 27 Lges: 747.96 m
- | | | | -> F28: SEI: 2 KAS: 6 [EMK] FA: 2 - KL: 4R/13 Vorortb.: 4R/13 KSt: 0010 [700.0 m 4*12] FAS: 28 Lges: 747.96 m
- | | | | -> F29: SEI: 2 KAS: 7 [EMK] FA: 1 - KL: 4R/13 Vorortb.: 4R/13 KSt: 0010 [700.0 m 4*12] FAS: 29 Lges: 747.96 m
- | | | | -> F30: SEI: 2 KAS: 7 [EMK] FA: 2 - KL: 4R/13 Vorortb.: 4R/13 KSt: 0010 [700.0 m 4*12] FAS: 30 Lges: 747.96 m
- | | | | -> F31: SEI: 2 KAS: 8 [EMK] FA: 1 - KL: 4R/13 Vorortb.: 4R/13 KSt: 0010 [700.0 m 4*12] FAS: 31 Lges: 747.96 m
- | | | | -> F32: SEI: 2 KAS: 8 [EMK] FA: 2 - KL: 4R/13 Vorortb.: 4R/13 KSt: 0010 [700.0 m 4*12] FAS: 32 Lges: 747.96 m
- | | | | -> F33: SEI: 2 KAS: 9 [EMK] FA: 1 - KL: 4R/13 Vorortb.: 4R/13 KSt: 0010 [700.0 m 4*12] FAS: 33 Lges: 747.96 m
- | | | | -> F34: SEI: 2 KAS: 9 [EMK] FA: 2 - KL: 4R/13 Vorortb.: 4R/13 KSt: 0010 [700.0 m 4*12] FAS: 34 Lges: 747.96 m
- | | | | -> F35: SEI: 2 KAS: 10 [EMK] FA: 1 - KL: 4R/13 Vorortb.: 4R/13 KSt: 0010 [700.0 m 4*12] FAS: 35 Lges: 747.96 m
- | | | | -> F36: SEI: 2 KAS: 10 [EMK] FA: 2 - KL: 4R/13 Vorortb.: 4R/13 KSt: 0010 [700.0 m 4*12] FAS: 36 Lges: 747.96 m
- | | | | -> F37: SEI: 2 KAS: 11 [EMK] FA: 1 - KL: 4R/13 Vorortb.: 4R/13 KSt: 0010 [700.0 m 4*12] FAS: 37 Lges: 747.96 m
- | | | | -> F38: SEI: 2 KAS: 11 [EMK] FA: 2 - KL: 4R/13 Vorortb.: 4R/13 KSt: 0010 [700.0 m 4*12] FAS: 38 Lges: 747.96 m
- | | | | -> F39: SEI: 2 KAS: 12 [EMK] FA: 1 - KL: 4R/13 Vorortb.: 4R/13 KSt: 0010 [700.0 m 4*12] FAS: 39 Lges: 747.96 m
- | | | | -> F40: SEI: 2 KAS: 12 [EMK] FA: 2 - KL: 4R/13 Vorortb.: 4R/13 KSt: 0010 [700.0 m 4*12] FAS: 40 Lges: 747.96 m
- | | | | -> F41: SEI: 2 KAS: 13 [EMK] FA: 1 - KL: 4R/13 Vorortb.: 4R/13 KSt: 0010 [700.0 m 4*12] FAS: 41 Lges: 747.96 m
- | | | | -> F42: SEI: 2 KAS: 13 [EMK] FA: 2 - KL: 4R/13 Vorortb.: 4R/13 KSt: 0010 [700.0 m 4*12] FAS: 42 Lges: 747.96 m
- | | | | -> F43: SEI: 2 KAS: 14 [EMK] FA: 1 - KL: 4R/13 Vorortb.: 4R/13 KSt: 0010 [700.0 m 4*12] FAS: 43 Lges: 747.96 m
- | | | | -> F44: SEI: 2 KAS: 14 [EMK] FA: 2 - KL: 4R/13 Vorortb.: 4R/13 KSt: 0010 [700.0 m 4*12] FAS: 44 Lges: 747.96 m
- | | | | -> F45: SEI: 2 KAS: 15 [EMK] FA: 1 - KL: 4R/13 Vorortb.: 4R/13 KSt: 0010 [700.0 m 4*12] FAS: 45 Lges: 747.96 m
- | | | | -> F46: SEI: 2 KAS: 15 [EMK] FA: 2 - KL: 4R/13 Vorortb.: 4R/13 KSt: 0010 [700.0 m 4*12] FAS: 46 Lges: 747.96 m
- | | | | -> F47: SEI: 2 KAS: 16 [EMK] FA: 1 - KL: 4R/13 Vorortb.: 4R/13 KSt: 0010 [700.0 m 4*12] FAS: 47 Lges: 747.96 m
- | | | | -> F48: SEI: 2 KAS: 16 [EMK] FA: 2 - KL: 4R/13 Vorortb.: 4R/13 KSt: 0010 [700.0 m 4*12] FAS: 48 Lges: 747.96 m

-📁 F7 ,F8

- | | | | -🏠 BG: Wittenhäger Str. 99, 18510 Wittenhagen Abtshagen KLS-ID: 25638713 38327/4
- | | | | -📁 [49/038327/000001] 4R E&MMS HVt Patchgestell 1/1/1/508
- | | | | | -> F7: BGT: 6 [EMPatch E&MMS Patch-BG 72SC (BGT)/40205772] MOD: 2 [PKAS-12P] STE: 7 - KL: 4R/13 Vorortb.: 4R/13 KSt: 1007 [8.0 m 1] FAS: 1 Lges: 0.00 m
- | | | | | -> F8: BGT: 6 [EMPatch E&MMS Patch-BG 72SC (BGT)/40205772] MOD: 2 [PKAS-12P] STE: 8 - KL: 4R/13 Vorortb.: 4R/13 KSt: 1008 [8.0 m 1] FAS: 1 Lges: 0.00 m
- | | | | -📁 [49/038327/000001] 4R E&MMS HVt Spleißgestell 1/1/1/8
- | | | | | -> F7: BGT: 4 [EMSpleiß E&MMS Spleiß-BG-96SC (waagerecht)(BGP)/40205770] KAS: 46 [EMK] FA: 1 - KL: 4R/13 Vorortb.: 4R/13 KSt: 1007 [8.0 m 1] FAS: 1 Lges: 8.00 m
- | | | | | -> F7: BGT: 4 [EMSpleiß E&MMS Spleiß-BG-96SC (waagerecht)(BGP)/40205770] KAS: 46 [EMK] FA: 1 - KL: 4R/13 Vorortb.: 4R/13 KSt: 1049 [40.0 m 4*12] FAS: 7 Lges: 8.00 m
- | | | | | -> F8: BGT: 4 [EMSpleiß E&MMS Spleiß-BG-96SC (waagerecht)(BGP)/40205770] KAS: 46 [EMK] FA: 2 - KL: 4R/13 Vorortb.: 4R/13 KSt: 1008 [8.0 m 1] FAS: 1 Lges: 8.00 m
- | | | | | -> F8: BGT: 4 [EMSpleiß E&MMS Spleiß-BG-96SC (waagerecht)(BGP)/40205770] KAS: 46 [EMK] FA: 2 - KL: 4R/13 Vorortb.: 4R/13 KSt: 1049 [40.0 m 4*12] FAS: 8 Lges: 8.00 m
- | | | | -● 10(4R/13) Muffe E&MMS Muffe - Hk- 48/Vzk -24/40269306 Zusatz: ÜM
- | | | | | -> F7: SEI: 1 KAS: 8 [EMK] FA: 1 - KL: 4R/13 Vorortb.: 4R/13 KSt: 1049 [40.0 m 4*12] FAS: 7 Lges: 48.00 m

3725.37 m

→ F7: SEI: 1 KAS: 8 [EMK] FA: 1 - KL: 4R/13 Vorortb.: 4R/13 KSt: 2701 [1.7 m 1*12] FAS: 1 Lges: 3725.37 m

→ F8: SEI: 1 KAS: 8 [EMK] FA: 2 - KL: 4R/13 Vorortb.: 4R/13 KSt: 0027 [261.3 m 6*4] FAS: 8 Lges: 3725.37 m

→ F8: SEI: 1 KAS: 8 [EMK] FA: 2 - KL: 4R/13 Vorortb.: 4R/13 KSt: 2701 [1.7 m 1*12] FAS: 2 Lges: 3725.37 m

⌊ KvZ: Glashagen 12A, 18510 Wittenhagen Glashagen KLS-ID: 27432964 38327/4

⌊ Gf-NVt 17gr-C KVz 82 (BF) -

→ F7: KAS: 1 [EMK] FA: 1 - KL: 4R/13 Vorortb.: 4R/13 KSt: 2701 [1.7 m 1*12] FAS: 1 Lges: 3727.10 m

→ F7: KAS: 1 [EMK] FA: 1 - KL: 4V1059/I Vorortb.: 21000 KSt: 1001 [1.8 m 1] FAS: 1 Lges: 3727.10 m

→ F7: KAS: 21 [E&MMS-C Koppler-Kassette 1:32/40252772] FA: 1 - KL: 4V1059/I Vorortb.: 21000 KSt: 1001 [1.8 m 1] FAS: 1 Lges: 3728.90 m

→ F8: KAS: 1 [EMK] FA: 2 - KL: 4R/13 Vorortb.: 4R/13 KSt: 2701 [1.7 m 1*12] FAS: 2 Lges: 3727.10 m

→ F8: KAS: 1 [EMK] FA: 2 - KL: 4V1059/I Vorortb.: 23000 KSt: 1001 [1.8 m 1] FAS: 1 Lges: 3727.10 m

→ F8: KAS: 23 [E&MMS-C Koppler-Kassette 1:32/40252772] FA: 1 - KL: 4V1059/I Vorortb.: 23000 KSt: 1001 [1.8 m 1] FAS: 1 Lges: 3728.90 m

📁 F9 ,F10 ,F11 ,F12

⌊ BG: Wittenhäger Str. 99, 18510 Wittenhagen Abtshagen KLS-ID: 25638713 38327/4

⌊ [49/038327/000001] 4R E&MMS HVt Patchgestell 1/1/1/508

→ F9: BGT: 6 [EMPatch E&MMS Patch-BG 72SC (BGT)/40205772] MOD: 2 [PKAS-12P] STE: 9 - KL: 4R/13 Vorortb.: 4R/13 KSt: 1009 [8.0 m 1] FAS: 1 Lges: 0.00 m

→ F10: BGT: 6 [EMPatch E&MMS Patch-BG 72SC (BGT)/40205772] MOD: 2 [PKAS-12P] STE: 10 - KL: 4R/13 Vorortb.: 4R/13 KSt: 1010 [8.0 m 1] FAS: 1 Lges: 0.00 m

→ F11: BGT: 6 [EMPatch E&MMS Patch-BG 72SC (BGT)/40205772] MOD: 2 [PKAS-12P] STE: 11 - KL: 4R/13 Vorortb.: 4R/13 KSt: 1011 [8.0 m 1] FAS: 1 Lges: 0.00 m

→ F12: BGT: 6 [EMPatch E&MMS Patch-BG 72SC (BGT)/40205772] MOD: 2 [PKAS-12P] STE: 12 - KL: 4R/13 Vorortb.: 4R/13 KSt: 1012 [8.0 m 1] FAS: 1 Lges: 0.00 m

⌊ [49/038327/000001] 4R E&MMS HVt Spleißgestell 1/1/1/8

→ F9: BGT: 4 [EMSpleiß E&MMS Spleiß-BG-96SC (waagerecht)(BGP)/40205770] KAS: 47 [EMK] FA: 1 - KL: 4R/13 Vorortb.: 4R/13 KSt: 1009 [8.0 m 1] FAS: 1 Lges: 8.00 m

→ F9: BGT: 4 [EMSpleiß E&MMS Spleiß-BG-96SC (waagerecht)(BGP)/40205770] KAS: 47 [EMK] FA: 1 - KL: 4R/13 Vorortb.: 4R/13 KSt: 1049 [40.0 m 4*12] FAS: 9 Lges: 8.00 m

→ F10: BGT: 4 [EMSpleiß E&MMS Spleiß-BG-96SC (waagerecht)(BGP)/40205770] KAS: 47 [EMK] FA: 2 - KL: 4R/13 Vorortb.: 4R/13 KSt: 1010 [8.0 m 1] FAS: 1 Lges: 8.00 m

→ F10: BGT: 4 [EMSpleiß E&MMS Spleiß-BG-96SC (waagerecht)(BGP)/40205770] KAS: 47 [EMK] FA: 2 - KL: 4R/13 Vorortb.: 4R/13 KSt: 1049 [40.0 m 4*12] FAS: 10 Lges: 8.00 m

→ F11: BGT: 4 [EMSpleiß E&MMS Spleiß-BG-96SC (waagerecht)(BGP)/40205770] KAS: 48 [EMK] FA: 1 - KL: 4R/13 Vorortb.: 4R/13 KSt: 1011 [8.0 m 1] FAS: 1 Lges: 8.00 m

→ F11: BGT: 4 [EMSpleiß E&MMS Spleiß-BG-96SC (waagerecht)(BGP)/40205770] KAS: 48 [EMK] FA: 1 - KL: 4R/13 Vorortb.: 4R/13 KSt: 1049 [40.0 m 4*12] FAS: 11 Lges: 8.00 m

→ F12: BGT: 4 [EMSpleiß E&MMS Spleiß-BG-96SC (waagerecht)(BGP)/40205770] KAS: 48 [EMK] FA: 2 - KL: 4R/13 Vorortb.: 4R/13 KSt: 1012 [8.0 m 1] FAS: 1 Lges: 8.00 m

→ F12: BGT: 4 [EMSpleiß E&MMS Spleiß-BG-96SC (waagerecht)(BGP)/40205770] KAS: 48 [EMK] FA: 2 - KL: 4R/13 Vorortb.: 4R/13 KSt: 1049 [40.0 m 4*12] FAS: 12 Lges: 8.00 m

● 10(4R/13) Muffe E&MMS Muffe - Hk- 48/Vzk -24/40269306 Zusatz: ÜM

→ F9: SEI: 1 KAS: 9 [EMK] FA: 1 - KL: 4R/13 Vorortb.: 4R/13 KSt: 1049 [40.0 m 4*12] FAS: 9 Lges: 48.00 m

→ F9: SEI: 1 KAS: 9 [EMK] FA: 1 - KL: 4R/13 Vorortb.: 4R/13 KSt: 0010 [700.0 m 4*12] FAS: 9 Lges: 48.00 m

→ F10: SEI: 1 KAS: 9 [EMK] FA: 2 - KL: 4R/13 Vorortb.: 4R/13 KSt: 1049 [40.0 m 4*12] FAS: 10 Lges: 48.00 m

→ F10: SEI: 1 KAS: 9 [EMK] FA: 2 - KL: 4R/13 Vorortb.: 4R/13 KSt: 0010 [700.0 m 4*12] FAS: 10 Lges: 48.00 m

→ F11: SEI: 1 KAS: 10 [EMK] FA: 1 - KL: 4R/13 Vorortb.: 4R/13 KSt: 1049 [40.0 m 4*12] FAS: 11 Lges: 48.00 m

→ F11: SEI: 1 KAS: 10 [EMK] FA: 1 - KL: 4R/13 Vorortb.: 4R/13 KSt: 0010 [700.0 m 4*12] FAS: 11 Lges: 48.00 m

→ F12: SEI: 1 KAS: 10 [EMK] FA: 2 - KL: 4R/13 Vorortb.: 4R/13 KSt: 1049 [40.0 m 4*12] FAS: 12 Lges: 48.00 m

→ F12: SEI: 1 KAS: 10 [EMK] FA: 2 - KL: 4R/13 Vorortb.: 4R/13 KSt: 0010 [700.0 m 4*12] FAS: 12 Lges: 48.00 m

⌊ RU 67: Systemkoord.: 13,02093, 54,18483 (WGS84) 38327/4

● 20(4R/13) Muffe E&MMS Muffe - Hk- 48/Vzk -24/40269306

→ F9: SEI: 1 KAS: 9 [EMK] FA: 1 - KL: 4R/13 Vorortb.: 4R/13 KSt: 0010 [700.0 m 4*12] FAS: 9 Lges: 747.96 m

→ F9: SEI: 1 KAS: 9 [EMK] FA: 1 - KL: 4R/13 Vorortb.: 4R/13 KSt: 0022 [78.1 m 2*12] FAS: 9 Lges: 747.96 m

→ F10: SEI: 1 KAS: 9 [EMK] FA: 2 - KL: 4R/13 Vorortb.: 4R/13 KSt: 0010 [700.0 m 4*12] FAS: 10 Lges:

747.96 m

| | | | → F10: SEI: 1 KAS: 9 [EMK] FA: 2 - KL: 4R/13 Vorortb.: 4R/13 KSt: 0022 [78.1 m 2*12] FAS: 10 Lges: 747.96 m

| | | | → F11: SEI: 1 KAS: 10 [EMK] FA: 1 - KL: 4R/13 Vorortb.: 4R/13 KSt: 0010 [700.0 m 4*12] FAS: 11 Lges: 747.96 m

| | | | → F11: SEI: 1 KAS: 10 [EMK] FA: 1 - KL: 4R/13 Vorortb.: 4R/13 KSt: 0022 [78.1 m 2*12] FAS: 11 Lges: 747.96 m

| | | | → F12: SEI: 1 KAS: 10 [EMK] FA: 2 - KL: 4R/13 Vorortb.: 4R/13 KSt: 0010 [700.0 m 4*12] FAS: 12 Lges: 747.96 m

| | | | → F12: SEI: 1 KAS: 10 [EMK] FA: 2 - KL: 4R/13 Vorortb.: 4R/13 KSt: 0022 [78.1 m 2*12] FAS: 12 Lges: 747.96 m

| | | | ⊕ RE 251: Systemkoord.: 13,02117, 54,18419 (WGS84) 38327/4

| | | | ● 22(4R/13) Muffe E&MMS Muffe - Hk- 48/Vzk -24/40269306

| | | | → F9: SEI: 1 KAS: 9 [EMK] FA: 1 - KL: 4R/13 Vorortb.: 4R/13 KSt: 0022 [78.1 m 2*12] FAS: 9 Lges: 826.11 m

| | | | → F9: SEI: 1 KAS: 9 [EMK] FA: 1 - KL: 4R/13 Vorortb.: 4R/13 KSt: 0023 [1941.3 m 6*4] FAS: 9 Lges: 826.11 m

| | | | → F10: SEI: 1 KAS: 9 [EMK] FA: 2 - KL: 4R/13 Vorortb.: 4R/13 KSt: 0022 [78.1 m 2*12] FAS: 10 Lges: 826.11 m

| | | | → F10: SEI: 1 KAS: 9 [EMK] FA: 2 - KL: 4R/13 Vorortb.: 4R/13 KSt: 0023 [1941.3 m 6*4] FAS: 10 Lges: 826.11 m

| | | | → F11: SEI: 1 KAS: 10 [EMK] FA: 1 - KL: 4R/13 Vorortb.: 4R/13 KSt: 0022 [78.1 m 2*12] FAS: 11 Lges: 826.11 m

| | | | → F11: SEI: 1 KAS: 10 [EMK] FA: 1 - KL: 4R/13 Vorortb.: 4R/13 KSt: 0023 [1941.3 m 6*4] FAS: 11 Lges: 826.11 m

| | | | → F12: SEI: 1 KAS: 10 [EMK] FA: 2 - KL: 4R/13 Vorortb.: 4R/13 KSt: 0022 [78.1 m 2*12] FAS: 12 Lges: 826.11 m

| | | | → F12: SEI: 1 KAS: 10 [EMK] FA: 2 - KL: 4R/13 Vorortb.: 4R/13 KSt: 0023 [1941.3 m 6*4] FAS: 12 Lges: 826.11 m

| | | | ⊕ RE 210: Systemkoord.: 13,02761, 54,16721 (WGS84) 38327/4

| | | | ● 23(4R/13) Muffe E&MMS Muffe - Hk- 48/Vzk -24/40269306

| | | | → F9: SEI: 1 KAS: 9 [EMK] FA: 1 - KL: 4R/13 Vorortb.: 4R/13 KSt: 0023 [1941.3 m 6*4] FAS: 9 Lges: 2767.39 m

| | | | → F9: SEI: 1 KAS: 9 [EMK] FA: 1 - KL: 4R/13 Vorortb.: 4R/13 KSt: 0024 [223.4 m 2*12] FAS: 9 Lges: 2767.39 m

| | | | → F10: SEI: 1 KAS: 9 [EMK] FA: 2 - KL: 4R/13 Vorortb.: 4R/13 KSt: 0023 [1941.3 m 6*4] FAS: 10 Lges: 2767.39 m

| | | | → F10: SEI: 1 KAS: 9 [EMK] FA: 2 - KL: 4R/13 Vorortb.: 4R/13 KSt: 0024 [223.4 m 2*12] FAS: 10 Lges: 2767.39 m

| | | | → F11: SEI: 1 KAS: 10 [EMK] FA: 1 - KL: 4R/13 Vorortb.: 4R/13 KSt: 0023 [1941.3 m 6*4] FAS: 11 Lges: 2767.39 m

| | | | → F11: SEI: 1 KAS: 10 [EMK] FA: 1 - KL: 4R/13 Vorortb.: 4R/13 KSt: 0024 [223.4 m 2*12] FAS: 11 Lges: 2767.39 m

| | | | → F12: SEI: 1 KAS: 10 [EMK] FA: 2 - KL: 4R/13 Vorortb.: 4R/13 KSt: 0023 [1941.3 m 6*4] FAS: 12 Lges: 2767.39 m

| | | | → F12: SEI: 1 KAS: 10 [EMK] FA: 2 - KL: 4R/13 Vorortb.: 4R/13 KSt: 0024 [223.4 m 2*12] FAS: 12 Lges: 2767.39 m

| | | | ⊕ RU 40: Systemkoord.: 13,02964, 54,16595 (WGS84) 38327/4

| | | | ● 24(4R/13) Muffe E&MMS Muffe - Hk- 48/Vzk -24/40269306

| | | | → F9: SEI: 1 KAS: 9 [EMK] FA: 1 - KL: 4R/13 Vorortb.: 4R/13 KSt: 0024 [223.4 m 2*12] FAS: 9 Lges: 2990.84 m

| | | | → F9: SEI: 1 KAS: 9 [EMK] FA: 1 - KL: 4R/13 Vorortb.: 4R/13 KSt: 0025 [400.4 m 6*4] FAS: 9 Lges: 2990.84 m

| | | | → F10: SEI: 1 KAS: 9 [EMK] FA: 2 - KL: 4R/13 Vorortb.: 4R/13 KSt: 0024 [223.4 m 2*12] FAS: 10 Lges: 2990.84 m

| | | | → F10: SEI: 1 KAS: 9 [EMK] FA: 2 - KL: 4R/13 Vorortb.: 4R/13 KSt: 0025 [400.4 m 6*4] FAS: 10 Lges: 2990.84 m

| | | | → F11: SEI: 1 KAS: 10 [EMK] FA: 1 - KL: 4R/13 Vorortb.: 4R/13 KSt: 0024 [223.4 m 2*12] FAS: 11 Lges: 2990.84 m

| | | | → F11: SEI: 1 KAS: 10 [EMK] FA: 1 - KL: 4R/13 Vorortb.: 4R/13 KSt: 0025 [400.4 m 6*4] FAS: 11 Lges: 2990.84 m

| | | | → F12: SEI: 1 KAS: 10 [EMK] FA: 2 - KL: 4R/13 Vorortb.: 4R/13 KSt: 0024 [223.4 m 2*12] FAS: 12 Lges: 2990.84 m

| | | | → F12: SEI: 1 KAS: 10 [EMK] FA: 2 - KL: 4R/13 Vorortb.: 4R/13 KSt: 0025 [400.4 m 6*4] FAS: 12 Lges: 2990.84 m

| | | | ⊕ RE 234: Systemkoord.: 13,03542, 54,16483 (WGS84) 38327/4

| | | | ● 25(4R/13) Muffe E&MMS Muffe - Hk- 48/Vzk -24/40269306

| | | | → F9: SEI: 1 KAS: 9 [EMK] FA: 1 - KL: 4R/13 Vorortb.: 4R/13 KSt: 0025 [400.4 m 6*4] FAS: 9 Lges: 3391.23 m

- | | | | -> F9: SEI: 1 KAS: 9 [EMK] FA: 1 - KL: 4R/13 Vorortb.: 4R/13 KSt: 0026 [72.8 m 2*12] FAS: 9 Lges: 3391.23 m
- | | | | -> F10: SEI: 1 KAS: 9 [EMK] FA: 2 - KL: 4R/13 Vorortb.: 4R/13 KSt: 0025 [400.4 m 6*4] FAS: 10 Lges: 3391.23 m
- | | | | -> F10: SEI: 1 KAS: 9 [EMK] FA: 2 - KL: 4R/13 Vorortb.: 4R/13 KSt: 0026 [72.8 m 2*12] FAS: 10 Lges: 3391.23 m
- | | | | -> F11: SEI: 1 KAS: 10 [EMK] FA: 1 - KL: 4R/13 Vorortb.: 4R/13 KSt: 0025 [400.4 m 6*4] FAS: 11 Lges: 3391.23 m
- | | | | -> F11: SEI: 1 KAS: 10 [EMK] FA: 1 - KL: 4R/13 Vorortb.: 4R/13 KSt: 0026 [72.8 m 2*12] FAS: 11 Lges: 3391.23 m
- | | | | -> F12: SEI: 1 KAS: 10 [EMK] FA: 2 - KL: 4R/13 Vorortb.: 4R/13 KSt: 0025 [400.4 m 6*4] FAS: 12 Lges: 3391.23 m
- | | | | -> F12: SEI: 1 KAS: 10 [EMK] FA: 2 - KL: 4R/13 Vorortb.: 4R/13 KSt: 0026 [72.8 m 2*12] FAS: 12 Lges: 3391.23 m
- | | | | -⊠ RU 59: Systemkoord.: 13,03648, 54,16463 (WGS84) 38327/4
- | | | | | -● 26(4R/13) Muffe E&MMS Muffe - Hk- 48/Vzk -24/40269306
- | | | | | -> F9: SEI: 1 KAS: 9 [EMK] FA: 1 - KL: 4R/13 Vorortb.: 4R/13 KSt: 0026 [72.8 m 2*12] FAS: 9 Lges: 3464.04 m
- | | | | | -> F9: SEI: 1 KAS: 9 [EMK] FA: 1 - KL: 4R/13 Vorortb.: 4R/13 KSt: 0027 [261.3 m 6*4] FAS: 9 Lges: 3464.04 m
- | | | | | -> F10: SEI: 1 KAS: 9 [EMK] FA: 2 - KL: 4R/13 Vorortb.: 4R/13 KSt: 0026 [72.8 m 2*12] FAS: 10 Lges: 3464.04 m
- | | | | | -> F10: SEI: 1 KAS: 9 [EMK] FA: 2 - KL: 4R/13 Vorortb.: 4R/13 KSt: 0027 [261.3 m 6*4] FAS: 10 Lges: 3464.04 m
- | | | | | -> F11: SEI: 1 KAS: 10 [EMK] FA: 1 - KL: 4R/13 Vorortb.: 4R/13 KSt: 0026 [72.8 m 2*12] FAS: 11 Lges: 3464.04 m
- | | | | | -> F11: SEI: 1 KAS: 10 [EMK] FA: 1 - KL: 4R/13 Vorortb.: 4R/13 KSt: 0027 [261.3 m 6*4] FAS: 11 Lges: 3464.04 m
- | | | | | -> F12: SEI: 1 KAS: 10 [EMK] FA: 2 - KL: 4R/13 Vorortb.: 4R/13 KSt: 0026 [72.8 m 2*12] FAS: 12 Lges: 3464.04 m
- | | | | | -> F12: SEI: 1 KAS: 10 [EMK] FA: 2 - KL: 4R/13 Vorortb.: 4R/13 KSt: 0027 [261.3 m 6*4] FAS: 12 Lges: 3464.04 m
- | | | | | -⊠ VS-G: Systemkoord.: 13,04022, 54,16388 (WGS84) 38327/4
- | | | | | | -● 27(4R/13) Muffe E&MMS Muffe - Hk- 48/Vzk -24/40269306
- | | | | | | -> F9: SEI: 1 KAS: 9 [EMK] FA: 1 - KL: 4R/13 Vorortb.: 4R/13 KSt: 0027 [261.3 m 6*4] FAS: 9 Lges: 3725.37 m
- | | | | | | -> F9: SEI: 1 KAS: 9 [EMK] FA: 1 - KL: 4R/13 Vorortb.: 4R/13 KSt: 2701 [1.7 m 1*12] FAS: 3 Lges: 3725.37 m
- | | | | | | -> F10: SEI: 1 KAS: 9 [EMK] FA: 2 - KL: 4R/13 Vorortb.: 4R/13 KSt: 0027 [261.3 m 6*4] FAS: 10 Lges: 3725.37 m
- | | | | | | -> F10: SEI: 1 KAS: 9 [EMK] FA: 2 - KL: 4R/13 Vorortb.: 4R/13 KSt: 2701 [1.7 m 1*12] FAS: 4 Lges: 3725.37 m
- | | | | | | -> F11: SEI: 1 KAS: 10 [EMK] FA: 1 - KL: 4R/13 Vorortb.: 4R/13 KSt: 0027 [261.3 m 6*4] FAS: 11 Lges: 3725.37 m
- | | | | | | -> F11: SEI: 1 KAS: 10 [EMK] FA: 1 - KL: 4R/13 Vorortb.: 4R/13 KSt: 2701 [1.7 m 1*12] FAS: 5 Lges: 3725.37 m
- | | | | | | -> F12: SEI: 1 KAS: 10 [EMK] FA: 2 - KL: 4R/13 Vorortb.: 4R/13 KSt: 0027 [261.3 m 6*4] FAS: 12 Lges: 3725.37 m
- | | | | | | -> F12: SEI: 1 KAS: 10 [EMK] FA: 2 - KL: 4R/13 Vorortb.: 4R/13 KSt: 2701 [1.7 m 1*12] FAS: 6 Lges: 3725.37 m
- | | | | | -⊠ KvZ: Glashagen 12A, 18510 Wittenhagen Glashagen KLS-ID: 27432964 38327/4
- | | | | | | -⊠ Gf-NVt 17gr-C KVz 82 (BF) -
- | | | | | | | -> F9: KAS: 2 [EMK] FA: 1 - KL: 4R/13 Vorortb.: 4R/13 KSt: 2701 [1.7 m 1*12] FAS: 3 Lges: 3727.10 m
- | | | | | | | -> F10: KAS: 2 [EMK] FA: 2 - KL: 4R/13 Vorortb.: 4R/13 KSt: 2701 [1.7 m 1*12] FAS: 4 Lges: 3727.10 m
- | | | | | | | -> F11: KAS: 3 [EMK] FA: 1 - KL: 4R/13 Vorortb.: 4R/13 KSt: 2701 [1.7 m 1*12] FAS: 5 Lges: 3727.10 m
- | | | | | | | -> F12: KAS: 3 [EMK] FA: 2 - KL: 4R/13 Vorortb.: 4R/13 KSt: 2701 [1.7 m 1*12] FAS: 6 Lges: 3727.10 m
- | | | | | -⊠ F13
- | | | | | | -⊠ BG: Wittenhäger Str. 99, 18510 Wittenhagen Abtshagen KLS-ID: 25638713 38327/4
- | | | | | | | -⊠ [49/038327/000001] 4R E&MMS HVt Patchgestell 1/1/1/508
- | | | | | | | | -> F13: BGT: 6 [EMPatch E&MMS Patch-BG 72SC (BGT)/40205772] MOD: 3 [PKAS-12P] STE: 1 - KL: 4R/13 Vorortb.: 4R/13 KSt: 1013 [8.0 m 1] FAS: 1 Lges: 0.00 m
- | | | | | | | | -⊠ [49/038327/000001] 4R E&MMS HVt Spleißgestell 1/1/1/8
- | | | | | | | | | -> F13: BGT: 5 [EMSpleiß E&MMS Spleiß-BG-96SC (waagerecht)(BGP)/40205770] KAS: 1 [EMK] FA: 1 - KL: 4R/13 Vorortb.: 4R/13 KSt: 1013 [8.0 m 1] FAS: 1 Lges: 8.00 m
- | | | | | | | | | -> F13: BGT: 5 [EMSpleiß E&MMS Spleiß-BG-96SC (waagerecht)(BGP)/40205770] KAS: 1 [EMK] FA: 1 - KL: 4R/13 Vorortb.: 4R/13 KSt: 1049 [40.0 m 4*12] FAS: 13 Lges: 8.00 m
- | | | | | | | | -● 10(4R/13) Muffe E&MMS Muffe - Hk- 48/Vzk -24/40269306 Zusatz: ÜM
- | | | | | | | | -> F13: SEI: 1 KAS: 11 [EMK] FA: 1 - KL: 4R/13 Vorortb.: 4R/13 KSt: 1049 [40.0 m 4*12] FAS: 13 Lges: 48.00 m

- | | | | -> F13: SEI: 1 KAS: 11 [EMK] FA: 1 - KL: 4R/13 Vorortb.: 4R/13 KSt: 0010 [700.0 m 4*12] FAS: 13 Lges: 48.00 m
- | | | | -⌘ RU 67: Systemkoord.: 13,02093, 54,18483 (WGS84) 38327/4
- | | | | | -● 20(4R/13) Muffe E&MMS Muffe - Hk- 48/Vzk -24/40269306
- | | | | | -> F13: SEI: 1 KAS: 11 [EMK] FA: 1 - KL: 4R/13 Vorortb.: 4R/13 KSt: 0010 [700.0 m 4*12] FAS: 13 Lges: 747.96 m
- | | | | | -> F13: SEI: 1 KAS: 11 [EMK] FA: 1 - KL: 4R/13 Vorortb.: 4R/13 KSt: 0021 [274.6 m 2*12] FAS: 13 Lges: 747.96 m
- | | | | -⌘ RU 165: Systemkoord.: 13,01805, 54,18471 (WGS84) 38327/4
- | | | | | -● 21(4R/13) Muffe E&MMS Muffe - Hk- 48/Vzk -24/40269306
- | | | | | -> F13: SEI: 1 KAS: 11 [EMK] FA: 1 - KL: 4R/13 Vorortb.: 4R/13 KSt: 0021 [274.6 m 2*12] FAS: 13 Lges: 1022.52 m
- | | | | | -> F13: SEI: 1 KAS: 11 [EMK] FA: 1 - KL: 4R/13 Vorortb.: 4R/13 KSt: 2101 [5.3 m 1*12] FAS: 1 Lges: 1022.52 m
- | | | | -⌘ KvZ: Am Rodelberg 4, 18510 Wittenhagen Abtshagen KLS-ID: 22144165 38327/4
- | | | | | -⊞ 4V1065 Gf-NVt 17gr-C KVz 82 (BF) -
- | | | | | | -> F13: KAS: 1 [EMK] FA: 1 - KL: 4R/13 Vorortb.: 4R/13 KSt: 2101 [5.3 m 1*12] FAS: 1 Lges: 1027.87 m
- | | | | | | -> F13: KAS: 1 [EMK] FA: 1 - KL: 4V1065/I Vorortb.: 21000 KSt: 1001 [1.8 m 1] FAS: 1 Lges: 1027.87 m
- | | | | | | -> F13: KAS: 21 [E&MMS-C Koppler-Kassette 1:32/40252772] FA: 1 - KL: 4V1065/I Vorortb.: 21000 KSt: 1001 [1.8 m 1] FAS: 1 Lges: 1029.67 m
- | | | | -📁 F14 ,F15 ,F16 ,F17 ,F18
- | | | | -⌘ BG: Wittenhäger Str. 99, 18510 Wittenhagen Abtshagen KLS-ID: 25638713 38327/4
- | | | | | -⊞ [49/038327/000001] 4R E&MMS HVt Patchgestell 1/1/1/508
- | | | | | | -> F14: BGT: 6 [EMPatch E&MMS Patch-BG 72SC (BGT)/40205772] MOD: 3 [PKAS-12P] STE: 2 - KL: 4R/13 Vorortb.: 4R/13 KSt: 1014 [8.0 m 1] FAS: 1 Lges: 0.00 m
- | | | | | | -> F15: BGT: 6 [EMPatch E&MMS Patch-BG 72SC (BGT)/40205772] MOD: 3 [PKAS-12P] STE: 3 - KL: 4R/13 Vorortb.: 4R/13 KSt: 1015 [8.0 m 1] FAS: 1 Lges: 0.00 m
- | | | | | | -> F16: BGT: 6 [EMPatch E&MMS Patch-BG 72SC (BGT)/40205772] MOD: 3 [PKAS-12P] STE: 4 - KL: 4R/13 Vorortb.: 4R/13 KSt: 1016 [8.0 m 1] FAS: 1 Lges: 0.00 m
- | | | | | | -> F17: BGT: 6 [EMPatch E&MMS Patch-BG 72SC (BGT)/40205772] MOD: 3 [PKAS-12P] STE: 5 - KL: 4R/13 Vorortb.: 4R/13 KSt: 1017 [8.0 m 1] FAS: 1 Lges: 0.00 m
- | | | | | | -> F18: BGT: 6 [EMPatch E&MMS Patch-BG 72SC (BGT)/40205772] MOD: 3 [PKAS-12P] STE: 6 - KL: 4R/13 Vorortb.: 4R/13 KSt: 1018 [8.0 m 1] FAS: 1 Lges: 0.00 m
- | | | | | -⊞ [49/038327/000001] 4R E&MMS HVt Spleißgestell 1/1/1/8
- | | | | | | -> F14: BGT: 5 [EMSpleiß E&MMS Spleiß-BG-96SC (waagerecht)(BGP)/40205770] KAS: 1 [EMK] FA: 2 - KL: 4R/13 Vorortb.: 4R/13 KSt: 1014 [8.0 m 1] FAS: 1 Lges: 8.00 m
- | | | | | | -> F14: BGT: 5 [EMSpleiß E&MMS Spleiß-BG-96SC (waagerecht)(BGP)/40205770] KAS: 1 [EMK] FA: 2 - KL: 4R/13 Vorortb.: 4R/13 KSt: 1049 [40.0 m 4*12] FAS: 14 Lges: 8.00 m
- | | | | | | -> F15: BGT: 5 [EMSpleiß E&MMS Spleiß-BG-96SC (waagerecht)(BGP)/40205770] KAS: 2 [EMK] FA: 1 - KL: 4R/13 Vorortb.: 4R/13 KSt: 1015 [8.0 m 1] FAS: 1 Lges: 8.00 m
- | | | | | | -> F15: BGT: 5 [EMSpleiß E&MMS Spleiß-BG-96SC (waagerecht)(BGP)/40205770] KAS: 2 [EMK] FA: 1 - KL: 4R/13 Vorortb.: 4R/13 KSt: 1049 [40.0 m 4*12] FAS: 15 Lges: 8.00 m
- | | | | | | -> F16: BGT: 5 [EMSpleiß E&MMS Spleiß-BG-96SC (waagerecht)(BGP)/40205770] KAS: 2 [EMK] FA: 2 - KL: 4R/13 Vorortb.: 4R/13 KSt: 1016 [8.0 m 1] FAS: 1 Lges: 8.00 m
- | | | | | | -> F16: BGT: 5 [EMSpleiß E&MMS Spleiß-BG-96SC (waagerecht)(BGP)/40205770] KAS: 2 [EMK] FA: 2 - KL: 4R/13 Vorortb.: 4R/13 KSt: 1049 [40.0 m 4*12] FAS: 16 Lges: 8.00 m
- | | | | | | -> F17: BGT: 5 [EMSpleiß E&MMS Spleiß-BG-96SC (waagerecht)(BGP)/40205770] KAS: 3 [EMK] FA: 1 - KL: 4R/13 Vorortb.: 4R/13 KSt: 1017 [8.0 m 1] FAS: 1 Lges: 8.00 m
- | | | | | | -> F17: BGT: 5 [EMSpleiß E&MMS Spleiß-BG-96SC (waagerecht)(BGP)/40205770] KAS: 3 [EMK] FA: 1 - KL: 4R/13 Vorortb.: 4R/13 KSt: 1049 [40.0 m 4*12] FAS: 17 Lges: 8.00 m
- | | | | | | -> F18: BGT: 5 [EMSpleiß E&MMS Spleiß-BG-96SC (waagerecht)(BGP)/40205770] KAS: 3 [EMK] FA: 2 - KL: 4R/13 Vorortb.: 4R/13 KSt: 1018 [8.0 m 1] FAS: 1 Lges: 8.00 m
- | | | | | | -> F18: BGT: 5 [EMSpleiß E&MMS Spleiß-BG-96SC (waagerecht)(BGP)/40205770] KAS: 3 [EMK] FA: 2 - KL: 4R/13 Vorortb.: 4R/13 KSt: 1049 [40.0 m 4*12] FAS: 18 Lges: 8.00 m
- | | | | | -● 10(4R/13) Muffe E&MMS Muffe - Hk- 48/Vzk -24/40269306 Zusatz: ÜM
- | | | | | | -> F14: SEI: 1 KAS: 11 [EMK] FA: 2 - KL: 4R/13 Vorortb.: 4R/13 KSt: 1049 [40.0 m 4*12] FAS: 14 Lges: 48.00 m
- | | | | | | -> F14: SEI: 1 KAS: 11 [EMK] FA: 2 - KL: 4R/13 Vorortb.: 4R/13 KSt: 0010 [700.0 m 4*12] FAS: 14 Lges: 48.00 m
- | | | | | | -> F15: SEI: 1 KAS: 12 [EMK] FA: 1 - KL: 4R/13 Vorortb.: 4R/13 KSt: 1049 [40.0 m 4*12] FAS: 15 Lges: 48.00 m
- | | | | | | -> F15: SEI: 1 KAS: 12 [EMK] FA: 1 - KL: 4R/13 Vorortb.: 4R/13 KSt: 0010 [700.0 m 4*12] FAS: 15 Lges: 48.00 m
- | | | | | | -> F16: SEI: 1 KAS: 12 [EMK] FA: 2 - KL: 4R/13 Vorortb.: 4R/13 KSt: 1049 [40.0 m 4*12] FAS: 16 Lges: 48.00 m
- | | | | | | -> F16: SEI: 1 KAS: 12 [EMK] FA: 2 - KL: 4R/13 Vorortb.: 4R/13 KSt: 0010 [700.0 m 4*12] FAS: 16 Lges: 48.00 m
- | | | | | | -> F17: SEI: 1 KAS: 13 [EMK] FA: 1 - KL: 4R/13 Vorortb.: 4R/13 KSt: 1049 [40.0 m 4*12] FAS: 17 Lges: 48.00 m

- | | | | -> F17: SEI: 1 KAS: 13 [EMK] FA: 1 - KL: 4R/13 Vorortb.: 4R/13 KSt: 0010 [700.0 m 4*12] FAS: 17 Lges: 48.00 m
- | | | | -> F18: SEI: 1 KAS: 13 [EMK] FA: 2 - KL: 4R/13 Vorortb.: 4R/13 KSt: 1049 [40.0 m 4*12] FAS: 18 Lges: 48.00 m
- | | | | -> F18: SEI: 1 KAS: 13 [EMK] FA: 2 - KL: 4R/13 Vorortb.: 4R/13 KSt: 0010 [700.0 m 4*12] FAS: 18 Lges: 48.00 m
- | | | | -> F14: SEI: 1 KAS: 11 [EMK] FA: 2 - KL: 4R/13 Vorortb.: 4R/13 KSt: 0010 [700.0 m 4*12] FAS: 14 Lges: 747.96 m
- | | | | -> F14: SEI: 1 KAS: 11 [EMK] FA: 2 - KL: 4R/13 Vorortb.: 4R/13 KSt: 0021 [274.6 m 2*12] FAS: 14 Lges: 747.96 m
- | | | | -> F15: SEI: 1 KAS: 12 [EMK] FA: 1 - KL: 4R/13 Vorortb.: 4R/13 KSt: 0010 [700.0 m 4*12] FAS: 15 Lges: 747.96 m
- | | | | -> F15: SEI: 1 KAS: 12 [EMK] FA: 1 - KL: 4R/13 Vorortb.: 4R/13 KSt: 0021 [274.6 m 2*12] FAS: 15 Lges: 747.96 m
- | | | | -> F16: SEI: 1 KAS: 12 [EMK] FA: 2 - KL: 4R/13 Vorortb.: 4R/13 KSt: 0010 [700.0 m 4*12] FAS: 16 Lges: 747.96 m
- | | | | -> F16: SEI: 1 KAS: 12 [EMK] FA: 2 - KL: 4R/13 Vorortb.: 4R/13 KSt: 0021 [274.6 m 2*12] FAS: 16 Lges: 747.96 m
- | | | | -> F17: SEI: 1 KAS: 13 [EMK] FA: 1 - KL: 4R/13 Vorortb.: 4R/13 KSt: 0010 [700.0 m 4*12] FAS: 17 Lges: 747.96 m
- | | | | -> F17: SEI: 1 KAS: 13 [EMK] FA: 1 - KL: 4R/13 Vorortb.: 4R/13 KSt: 0021 [274.6 m 2*12] FAS: 17 Lges: 747.96 m
- | | | | -> F18: SEI: 1 KAS: 13 [EMK] FA: 2 - KL: 4R/13 Vorortb.: 4R/13 KSt: 0010 [700.0 m 4*12] FAS: 18 Lges: 747.96 m
- | | | | -> F18: SEI: 1 KAS: 13 [EMK] FA: 2 - KL: 4R/13 Vorortb.: 4R/13 KSt: 0021 [274.6 m 2*12] FAS: 18 Lges: 747.96 m
- | | | | -> F14: SEI: 1 KAS: 11 [EMK] FA: 2 - KL: 4R/13 Vorortb.: 4R/13 KSt: 0021 [274.6 m 2*12] FAS: 14 Lges: 1022.52 m
- | | | | -> F14: SEI: 1 KAS: 11 [EMK] FA: 2 - KL: 4R/13 Vorortb.: 4R/13 KSt: 2101 [5.3 m 1*12] FAS: 2 Lges: 1022.52 m
- | | | | -> F15: SEI: 1 KAS: 12 [EMK] FA: 1 - KL: 4R/13 Vorortb.: 4R/13 KSt: 0021 [274.6 m 2*12] FAS: 15 Lges: 1022.52 m
- | | | | -> F15: SEI: 1 KAS: 12 [EMK] FA: 1 - KL: 4R/13 Vorortb.: 4R/13 KSt: 2101 [5.3 m 1*12] FAS: 3 Lges: 1022.52 m
- | | | | -> F16: SEI: 1 KAS: 12 [EMK] FA: 2 - KL: 4R/13 Vorortb.: 4R/13 KSt: 0021 [274.6 m 2*12] FAS: 16 Lges: 1022.52 m
- | | | | -> F16: SEI: 1 KAS: 12 [EMK] FA: 2 - KL: 4R/13 Vorortb.: 4R/13 KSt: 2101 [5.3 m 1*12] FAS: 4 Lges: 1022.52 m
- | | | | -> F17: SEI: 1 KAS: 13 [EMK] FA: 1 - KL: 4R/13 Vorortb.: 4R/13 KSt: 0021 [274.6 m 2*12] FAS: 17 Lges: 1022.52 m
- | | | | -> F17: SEI: 1 KAS: 13 [EMK] FA: 1 - KL: 4R/13 Vorortb.: 4R/13 KSt: 2101 [5.3 m 1*12] FAS: 5 Lges: 1022.52 m
- | | | | -> F18: SEI: 1 KAS: 13 [EMK] FA: 2 - KL: 4R/13 Vorortb.: 4R/13 KSt: 0021 [274.6 m 2*12] FAS: 18 Lges: 1022.52 m
- | | | | -> F18: SEI: 1 KAS: 13 [EMK] FA: 2 - KL: 4R/13 Vorortb.: 4R/13 KSt: 2101 [5.3 m 1*12] FAS: 6 Lges: 1022.52 m
- | | | | -> F14: KAS: 1 [EMK] FA: 2 - KL: 4R/13 Vorortb.: 4R/13 KSt: 2101 [5.3 m 1*12] FAS: 2 Lges: 1027.87 m
- | | | | -> F15: KAS: 2 [EMK] FA: 1 - KL: 4R/13 Vorortb.: 4R/13 KSt: 2101 [5.3 m 1*12] FAS: 3 Lges: 1027.87 m
- | | | | -> F16: KAS: 2 [EMK] FA: 2 - KL: 4R/13 Vorortb.: 4R/13 KSt: 2101 [5.3 m 1*12] FAS: 4 Lges: 1027.87 m
- | | | | -> F17: KAS: 3 [EMK] FA: 1 - KL: 4R/13 Vorortb.: 4R/13 KSt: 2101 [5.3 m 1*12] FAS: 5 Lges: 1027.87 m
- | | | | -> F18: KAS: 3 [EMK] FA: 2 - KL: 4R/13 Vorortb.: 4R/13 KSt: 2101 [5.3 m 1*12] FAS: 6 Lges: 1027.87 m
- | | | | -> F19: BGT: 6 [EMPatch E&MMS Patch-BG 72SC (BGT)/40205772] MOD: 3 [PKAS-12P] STE: 7 - KL: 4R/13 Vorortb.: 4R/13 KSt: 1019 [8.0 m 1] FAS: 1 Lges: 0.00 m
- | | | | -> F20: BGT: 6 [EMPatch E&MMS Patch-BG 72SC (BGT)/40205772] MOD: 3 [PKAS-12P] STE: 8 - KL: 4R/13 Vorortb.: 4R/13 KSt: 1020 [8.0 m 1] FAS: 1 Lges: 0.00 m
- | | | | -> F19: BGT: 5 [EMSpleiß E&MMS Spleiß-BG-96SC (waagerecht)(BGP)/40205770] KAS: 4 [EMK] FA: 1 - KL: 4R/13 Vorortb.: 4R/13 KSt: 1019 [8.0 m 1] FAS: 1 Lges: 8.00 m
- | | | | -> F19: BGT: 5 [EMSpleiß E&MMS Spleiß-BG-96SC (waagerecht)(BGP)/40205770] KAS: 4 [EMK] FA: 1 - KL: 4R/13 Vorortb.: 4R/13 KSt: 1049 [40.0 m 4*12] FAS: 19 Lges: 8.00 m

- | | | | -> F20: BGT: 5 [EMSpleiß E&MMS Spleiß-BG-96SC (waagerecht)(BGP)/40205770] KAS: 4 [EMK] FA: 2 - KL: 4R/13 Vorortb.: 4R/13 KSt: 1020 [8.0 m 1] FAS: 1 Lges: 8.00 m
- | | | | -> F20: BGT: 5 [EMSpleiß E&MMS Spleiß-BG-96SC (waagerecht)(BGP)/40205770] KAS: 4 [EMK] FA: 2 - KL: 4R/13 Vorortb.: 4R/13 KSt: 1049 [40.0 m 4*12] FAS: 20 Lges: 8.00 m
- | | | | -● 10(4R/13) Muffe E&MMS Muffe - Hk- 48/Vzk -24/40269306 Zusatz: ÜM
- | | | | -> F19: SEI: 1 KAS: 14 [EMK] FA: 1 - KL: 4R/13 Vorortb.: 4R/13 KSt: 1049 [40.0 m 4*12] FAS: 19 Lges: 48.00 m
- | | | | -> F19: SEI: 1 KAS: 14 [EMK] FA: 1 - KL: 4R/13 Vorortb.: 4R/13 KSt: 0010 [700.0 m 4*12] FAS: 19 Lges: 48.00 m
- | | | | -> F20: SEI: 1 KAS: 14 [EMK] FA: 2 - KL: 4R/13 Vorortb.: 4R/13 KSt: 1049 [40.0 m 4*12] FAS: 20 Lges: 48.00 m
- | | | | -> F20: SEI: 1 KAS: 14 [EMK] FA: 2 - KL: 4R/13 Vorortb.: 4R/13 KSt: 0010 [700.0 m 4*12] FAS: 20 Lges: 48.00 m
- | | | | -⌘ RU 67: Systemkoord.: 13,02093, 54,18483 (WGS84) 38327/4
- | | | | -● 20(4R/13) Muffe E&MMS Muffe - Hk- 48/Vzk -24/40269306
- | | | | -> F19: SEI: 1 KAS: 14 [EMK] FA: 1 - KL: 4R/13 Vorortb.: 4R/13 KSt: 0010 [700.0 m 4*12] FAS: 19 Lges: 747.96 m
- | | | | -> F19: SEI: 1 KAS: 14 [EMK] FA: 1 - KL: 4R/13 Vorortb.: 4R/13 KSt: 0201 [10.0 m 1*12] FAS: 1 Lges: 747.96 m
- | | | | -> F20: SEI: 1 KAS: 14 [EMK] FA: 2 - KL: 4R/13 Vorortb.: 4R/13 KSt: 0010 [700.0 m 4*12] FAS: 20 Lges: 747.96 m
- | | | | -> F20: SEI: 1 KAS: 14 [EMK] FA: 2 - KL: 4R/13 Vorortb.: 4R/13 KSt: 0201 [10.0 m 1*12] FAS: 2 Lges: 747.96 m
- | | | | -⌘ KvZ: Hauptstr. 60, 18510 Wittenhagen Abtshagen KLS-ID: 22570220 38327/4
- | | | | -⌘ 4V1060 Gf-NVt 17gr-C KVz 82 (BF) -
- | | | | -> F19: KAS: 1 [EMK] FA: 1 - KL: 4R/13 Vorortb.: 4R/13 KSt: 0201 [10.0 m 1*12] FAS: 1 Lges: 757.96 m
- | | | | -> F19: KAS: 1 [EMK] FA: 1 - KL: 4V1060/I Vorortb.: 21000 KSt: 1001 [1.8 m 1] FAS: 1 Lges: 757.96 m
- | | | | -> F19: KAS: 21 [E&MMS-C Koppler-Kassette 1:32/40252772] FA: 1 - KL: 4V1060/I Vorortb.: 21000 KSt: 1001 [1.8 m 1] FAS: 1 Lges: 759.76 m
- | | | | -> F20: KAS: 1 [EMK] FA: 2 - KL: 4R/13 Vorortb.: 4R/13 KSt: 0201 [10.0 m 1*12] FAS: 2 Lges: 757.96 m
- | | | | -> F20: KAS: 1 [EMK] FA: 2 - KL: 4V1060/I Vorortb.: 23000 KSt: 1001 [1.8 m 1] FAS: 1 Lges: 757.96 m
- | | | | -> F20: KAS: 23 [E&MMS-C Koppler-Kassette 1:32/40252772] FA: 1 - KL: 4V1060/I Vorortb.: 23000 KSt: 1001 [1.8 m 1] FAS: 1 Lges: 759.76 m
- | | | | -📁 F21 ,F22 ,F23 ,F24
- | | | | -⌘ BG: Wittenhäger Str. 99, 18510 Wittenhagen Abtshagen KLS-ID: 25638713 38327/4
- | | | | -⌘ [49/038327/000001] 4R E&MMS HVt Patchgestell 1/1/1/508
- | | | | -> F21: BGT: 6 [EMPatch E&MMS Patch-BG 72SC (BGT)/40205772] MOD: 3 [PKAS-12P] STE: 9 - KL: 4R/13 Vorortb.: 4R/13 KSt: 1021 [8.0 m 1] FAS: 1 Lges: 0.00 m
- | | | | -> F22: BGT: 6 [EMPatch E&MMS Patch-BG 72SC (BGT)/40205772] MOD: 3 [PKAS-12P] STE: 10 - KL: 4R/13 Vorortb.: 4R/13 KSt: 1022 [8.0 m 1] FAS: 1 Lges: 0.00 m
- | | | | -> F23: BGT: 6 [EMPatch E&MMS Patch-BG 72SC (BGT)/40205772] MOD: 3 [PKAS-12P] STE: 11 - KL: 4R/13 Vorortb.: 4R/13 KSt: 1023 [8.0 m 1] FAS: 1 Lges: 0.00 m
- | | | | -> F24: BGT: 6 [EMPatch E&MMS Patch-BG 72SC (BGT)/40205772] MOD: 3 [PKAS-12P] STE: 12 - KL: 4R/13 Vorortb.: 4R/13 KSt: 1024 [8.0 m 1] FAS: 1 Lges: 0.00 m
- | | | | -⌘ [49/038327/000001] 4R E&MMS HVt Spleißgestell 1/1/1/8
- | | | | -> F21: BGT: 5 [EMSpleiß E&MMS Spleiß-BG-96SC (waagerecht)(BGP)/40205770] KAS: 5 [EMK] FA: 1 - KL: 4R/13 Vorortb.: 4R/13 KSt: 1021 [8.0 m 1] FAS: 1 Lges: 8.00 m
- | | | | -> F21: BGT: 5 [EMSpleiß E&MMS Spleiß-BG-96SC (waagerecht)(BGP)/40205770] KAS: 5 [EMK] FA: 1 - KL: 4R/13 Vorortb.: 4R/13 KSt: 1049 [40.0 m 4*12] FAS: 21 Lges: 8.00 m
- | | | | -> F22: BGT: 5 [EMSpleiß E&MMS Spleiß-BG-96SC (waagerecht)(BGP)/40205770] KAS: 5 [EMK] FA: 2 - KL: 4R/13 Vorortb.: 4R/13 KSt: 1022 [8.0 m 1] FAS: 1 Lges: 8.00 m
- | | | | -> F22: BGT: 5 [EMSpleiß E&MMS Spleiß-BG-96SC (waagerecht)(BGP)/40205770] KAS: 5 [EMK] FA: 2 - KL: 4R/13 Vorortb.: 4R/13 KSt: 1049 [40.0 m 4*12] FAS: 22 Lges: 8.00 m
- | | | | -> F23: BGT: 5 [EMSpleiß E&MMS Spleiß-BG-96SC (waagerecht)(BGP)/40205770] KAS: 6 [EMK] FA: 1 - KL: 4R/13 Vorortb.: 4R/13 KSt: 1023 [8.0 m 1] FAS: 1 Lges: 8.00 m
- | | | | -> F23: BGT: 5 [EMSpleiß E&MMS Spleiß-BG-96SC (waagerecht)(BGP)/40205770] KAS: 6 [EMK] FA: 1 - KL: 4R/13 Vorortb.: 4R/13 KSt: 1049 [40.0 m 4*12] FAS: 23 Lges: 8.00 m
- | | | | -> F24: BGT: 5 [EMSpleiß E&MMS Spleiß-BG-96SC (waagerecht)(BGP)/40205770] KAS: 6 [EMK] FA: 2 - KL: 4R/13 Vorortb.: 4R/13 KSt: 1024 [8.0 m 1] FAS: 1 Lges: 8.00 m
- | | | | -> F24: BGT: 5 [EMSpleiß E&MMS Spleiß-BG-96SC (waagerecht)(BGP)/40205770] KAS: 6 [EMK] FA: 2 - KL: 4R/13 Vorortb.: 4R/13 KSt: 1049 [40.0 m 4*12] FAS: 24 Lges: 8.00 m
- | | | | -● 10(4R/13) Muffe E&MMS Muffe - Hk- 48/Vzk -24/40269306 Zusatz: ÜM
- | | | | -> F21: SEI: 1 KAS: 15 [EMK] FA: 1 - KL: 4R/13 Vorortb.: 4R/13 KSt: 1049 [40.0 m 4*12] FAS: 21 Lges: 48.00 m
- | | | | -> F21: SEI: 1 KAS: 15 [EMK] FA: 1 - KL: 4R/13 Vorortb.: 4R/13 KSt: 0010 [700.0 m 4*12] FAS: 21 Lges: 48.00 m
- | | | | -> F22: SEI: 1 KAS: 15 [EMK] FA: 2 - KL: 4R/13 Vorortb.: 4R/13 KSt: 1049 [40.0 m 4*12] FAS: 22 Lges: 48.00 m
- | | | | -> F22: SEI: 1 KAS: 15 [EMK] FA: 2 - KL: 4R/13 Vorortb.: 4R/13 KSt: 0010 [700.0 m 4*12] FAS: 22 Lges: 48.00 m

48.00 m

- | | | | -> F23: SEI: 1 KAS: 16 [EMK] FA: 1 - KL: 4R/13 Vorortb.: 4R/13 KSt: 1049 [40.0 m 4*12] FAS: 23 Lges: 48.00 m
- | | | | -> F23: SEI: 1 KAS: 16 [EMK] FA: 1 - KL: 4R/13 Vorortb.: 4R/13 KSt: 0010 [700.0 m 4*12] FAS: 23 Lges: 48.00 m
- | | | | -> F24: SEI: 1 KAS: 16 [EMK] FA: 2 - KL: 4R/13 Vorortb.: 4R/13 KSt: 1049 [40.0 m 4*12] FAS: 24 Lges: 48.00 m
- | | | | -> F24: SEI: 1 KAS: 16 [EMK] FA: 2 - KL: 4R/13 Vorortb.: 4R/13 KSt: 0010 [700.0 m 4*12] FAS: 24 Lges: 48.00 m
- | | -⊠ RU 67: Systemkoord.: 13,02093, 54,18483 (WGS84) 38327/4
- | | | | -● 20(4R/13) Muffe E&MMS Muffe - Hk- 48/Vzk -24/40269306
- | | | | -> F21: SEI: 1 KAS: 15 [EMK] FA: 1 - KL: 4R/13 Vorortb.: 4R/13 KSt: 0010 [700.0 m 4*12] FAS: 21 Lges: 747.96 m
- | | | | -> F21: SEI: 1 KAS: 15 [EMK] FA: 1 - KL: 4R/13 Vorortb.: 4R/13 KSt: 0201 [10.0 m 1*12] FAS: 3 Lges: 747.96 m
- | | | | -> F22: SEI: 1 KAS: 15 [EMK] FA: 2 - KL: 4R/13 Vorortb.: 4R/13 KSt: 0010 [700.0 m 4*12] FAS: 22 Lges: 747.96 m
- | | | | -> F22: SEI: 1 KAS: 15 [EMK] FA: 2 - KL: 4R/13 Vorortb.: 4R/13 KSt: 0201 [10.0 m 1*12] FAS: 4 Lges: 747.96 m
- | | | | -> F23: SEI: 1 KAS: 16 [EMK] FA: 1 - KL: 4R/13 Vorortb.: 4R/13 KSt: 0010 [700.0 m 4*12] FAS: 23 Lges: 747.96 m
- | | | | -> F23: SEI: 1 KAS: 16 [EMK] FA: 1 - KL: 4R/13 Vorortb.: 4R/13 KSt: 0201 [10.0 m 1*12] FAS: 5 Lges: 747.96 m
- | | | | -> F24: SEI: 1 KAS: 16 [EMK] FA: 2 - KL: 4R/13 Vorortb.: 4R/13 KSt: 0010 [700.0 m 4*12] FAS: 24 Lges: 747.96 m
- | | | | -> F24: SEI: 1 KAS: 16 [EMK] FA: 2 - KL: 4R/13 Vorortb.: 4R/13 KSt: 0201 [10.0 m 1*12] FAS: 6 Lges: 747.96 m
- | | -⊠ KvZ: Hauptstr. 60, 18510 Wittenhagen Abtshagen KLS-ID: 22570220 38327/4
- | | | -⊠ 4V1060 Gf-NVt 17gr-C KVz 82 (BF) -
- | | | | -> F21: KAS: 2 [EMK] FA: 1 - KL: 4R/13 Vorortb.: 4R/13 KSt: 0201 [10.0 m 1*12] FAS: 3 Lges: 757.96 m
- | | | | -> F22: KAS: 2 [EMK] FA: 2 - KL: 4R/13 Vorortb.: 4R/13 KSt: 0201 [10.0 m 1*12] FAS: 4 Lges: 757.96 m
- | | | | -> F23: KAS: 3 [EMK] FA: 1 - KL: 4R/13 Vorortb.: 4R/13 KSt: 0201 [10.0 m 1*12] FAS: 5 Lges: 757.96 m
- | | | | -> F24: KAS: 3 [EMK] FA: 2 - KL: 4R/13 Vorortb.: 4R/13 KSt: 0201 [10.0 m 1*12] FAS: 6 Lges: 757.96 m

- Ende der Analyse

”Prüfliste” zur Erkennung von Netzbeeinflussung



Die Prüfliste dient u. a. der Nachweisführung, dass das Thema Beeinflussung im Arbeitsablauf einer Projektierung beachtet wurde. Die Prüfliste soll bei der Projektierung eines Vorhabens/Maßnahme auf mögliche elektromagnetische Beeinflussungen oder Gefahren hinweisen, die Projektierung von Schutzmaßnahmen und Bearbeitung von Anfragen Dritter unterstützen. Sie erhebt keinen Anspruch auf Vollständigkeit bei der Aufzählung der Beeinflussungs-Situationen.

- **Die Prüfliste ist bei jedem Vorhaben/ jeder Maßnahme und bei Anfragen Dritter zu beachten und ist Bestandteil der Bauakte.**

- Die Regelungen zur Projektierung der Schutzmaßnahmen sind in den einzelnen Teilen des Handbuchs 8 beschrieben.

- Soll nach der Prüfliste die konkrete Schutzmaßnahme vom Competence Modul Netzbeeinflussung/EMV mit bearbeitet werden, finden Sie die Ansprechpartner unter folgendem Link :

<http://mydms.telekom.de/mydms/Start.do?spx=LTDAT258436047994402954905195>

PTI Projektierungsangaben

Ortsnetz : 38327 ONKz : 38327 AsB : 004

Bezeichnung : HK_4R_13_3_38327_004_FTTH_V1060_V1065_V1059_UL_Ost1_MBfD_2017_11007

Bvh.-Nr. : 203515891

Bearbeiter /
Telefon : _____

| Pkt. | Angaben zum Bauvorhaben | Zutreffend | Projektierung von | Vorgaben s. HB 8, Teil ... |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|-------------------|----------------------------|
| Unterirdischer/ Oberirdischer Linienbau (Cu-Kabel, metallhaltige GfK, KR- und KK-Anlagen) | | | | |
| 1 | Blitzgefährdung | | | |
| 1.1 | <u>Anbindung</u> exponierter Bauwerke (z.B. FMT, Mobilfunkturn, Windkraftanlage, Hochhaus) exponiert: Höhe \geq 30m über Geländeprofil | <input type="checkbox"/> | CM | 3 |
| 1.2 | <u>Annäherung</u> (< 15m) an ein exponiertes Bauwerk (z.B. Mobilfunkturn, Windkraftanlage, Hochhaus) oder alleinstehenden Bäumen oder entlang eines Waldrandes (Potentialtrichter außerhalb von Ballungszentren) | <input type="checkbox"/> | PTI | 3 |
| 1.3 | Blitzgefährdung aufgrund örtlicher Erfahrung z.B. häufige Blitzschäden | <input type="checkbox"/> | PTI | 3 |
| 1.4 | Oberirdische Führung länger 500m <u>oder</u> < 500m auf oder zu Bergen. | <input type="checkbox"/> | PTI | 3 |
| 1.5 | Versorgung von Antennen-Anlagen (RBS) auf Gebäuden | <input type="checkbox"/> | PTI | 13 |
| 1.6 | Kupferkabel > 200 Doppeladern oder Glasfaserkabel mit jeweils Längen > 1000 m außerhalb bebauter Gebiete (Bodenwiderstand beachten !) Spezifische Bodenwiderstände sind von CM Nbf/EMV zu bestimmen. | <input type="checkbox"/> | CM | 3a |
| 2 | Beeinflussung durch Energieanlagen | | | |
| 2.1 | Kreuzung / Näherung / Parallellauf an Energieanlage > 1KV bis < 110kV (Freileitung/ Starkstromkabel) | <input type="checkbox"/> | PTI | 2, 4 |
| 2.2 | Kreuzung / Näherung / Parallellauf an Energieanlage \geq 110 kV (Freileitung/ Starkstromkabel). Dabei Berücksichtigung der gesamten Leitungsführung vom HVt – APL – TAE . Gefahrenabschätzung gem. Diagramm aus Hb 8, Teil 2 | <input type="checkbox"/> | CM | 2, 4, 11 |

”Prüfliste” zur Erkennung von Netzbeeinflussung



| | | | | |
|-----|------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|-----|---|
| 2.3 | Mitbenutzung von Stützpunkten einer Starkstrom-Freileitung < 1 kV | <input type="checkbox"/> | PTI | 2 |
| 2.4 | Näherung zu Energieanlagen und deren Erdungsanlagen (Trafostationen < 15m, Freileitungsmaste < 20 m) | <input type="checkbox"/> | PTI | 2 |
| 2.5 | Einführung/ Anbindung in Kraftwerke/Umspannwerke/Trafostationen und Näherungen. | <input type="checkbox"/> | CM | 2 |
| 2.6 | Abstand im Gebäude zu Energieleitungen beachten | <input type="checkbox"/> | PTI | 2 |

3 Beeinflussung durch elektrifizierte Bahnstrecke

| | | | | |
|-----|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|-----|----------|
| 3.1 | Näherung / Parallellauf zur elektrifizierten Bahnstrecke Dabei Berücksichtigung der gesamten Leitungsführung vom HVt – APL-TAE. Gefahrenabschätzung gem. Diagramm aus Hb 8, Teil 4 | <input type="checkbox"/> | CM | 2, 4, 11 |
| 3.2 | Kreuzen einer Bahnstrecke | <input type="checkbox"/> | PTI | 2 |
| 3.3 | Einführung/Anbindung von Umspannwerken der Bahn/ Bahngeländen | <input type="checkbox"/> | CM | 2 |
| 3.4 | Benutzung von Carrier-Festverbindung | <input type="checkbox"/> | CM | |

4 Beeinflussung durch Sendeanlagen (MW- und LW Sender)

| | | | | |
|-----|-----------------------------------|--------------------------|----|---|
| 4.1 | Näherung (< 2 km) zur Sendeanlage | <input type="checkbox"/> | CM | 5 |
| 4.2 | Anbindung von Sendeanlagen | <input type="checkbox"/> | CM | 5 |

5 Gefährdung durch Korrosion

| | | | | |
|-----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|----|---|
| 5.1 | Näherung von Metallmantelkabel, Stahlrohr - oder Erdungsanlagen der Telekom zu Gleichstrombahnen u. deren Erdungsanlagen < 20 m | <input type="checkbox"/> | CM | 9 |
| 5.2 | Näherung von Metallmantelkabel, Stahlrohr -oder Erdungsanlagen der Telekom zu Korrosionsschutzanlagen (Anodenfelder) < 100 m | <input type="checkbox"/> | CM | 9 |
| 5.3 | Näherung von Metallmantelkabel, Stahlrohr -oder Erdungsanlagen der Telekom zu kathodisch geschützten Trassen (z. B. Ölpipeline) < 20 m | <input type="checkbox"/> | CM | 9 |

6 Sonstige Probleme der Beeinflussung

| | | | | |
|-----|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|----|----------|
| 6.1 | Mitbenutzung von KK-Anlagen der Deutschen Telekom durch Dritte (nur bei Nieder- und Mittelspannungskabel) | <input type="checkbox"/> | CM | 2 |
| 6.2 | Galvanische Zusammenschaltungen von privaten Netzen mit dem Telekom-Netz (nicht Inhouse) begutachten. | <input type="checkbox"/> | CM | 2, 4, 11 |

Sonstige Beeinflussung/Gefährdung , weitere Hinweise und Erläuterungen :

Ergebnis der Überprüfung: Es ist **keine** Beeinflussung zu erwarten. Schutzmassnahmen sind aufgrund zu erwartender **Be-** einflussung vorzusehen.

Sachbearbeiter: Teresa Fahlbusch
 Auftragsnummer: 203515891
 Datum: 15.05.2018

Fremdleistungsveranschlagung

Sehr geehrte Damen und Herren,

bei Rückfragen zu dieser Fremdleistungsveranschlagung steht Ihnen unsere Mitarbeiterin Teresa Fahlbusch (teresa.fahlbusch@inconnect-it.de) unter der Rufnummer 03606/60780-17 gerne zur Verfügung.

Tiefbau

| Position | Leistungsnummer | Bezeichnung | Faktor | Menge | Einheit |
|----------|-----------------|----------------------------------------|--------|-------|---------|
| 1 | 10037003 | Gräben ohne Oberbau | 1 | 350 | Meter |
| 2 | 10037012 | Gruben ohne Oberbau | 1 | 11 | Stück |
| 3 | 10037043 | Gräben für den gebundenen Oberbau | 1 | 99 | Meter |
| 4 | 10037053 | Gruben für den gebundenen Oberbau | 1 | 1 | Stück |
| 5 | 10037153 | Zulage Gräben Asphalt | 1 | 99 | Meter |
| 6 | 10037163 | Zulage Gruben Asphalt | 1 | 1 | Stück |
| 7 | 10037363 | KR bis 50 mm auslegen | 1 | 458 | Meter |
| 8 | 10037463 | Einbringen v. Kabel/Rohren unbelegt | 1 | 40 | Meter |
| 9 | 10037473 | Ein-/Ausbr. v. Kabel/Rohren belegt | 1 | 861 | Meter |
| 10 | 10037483 | Einblasen v. Kabel/Rohren unbelegt | 1 | 1366 | Meter |
| 11 | 10025333 | Glasfasernetzverteiler (Gr.) aufbauen | 1 | 3 | Stück |
| 12 | 10028060 | Muffen einmessen, Längen berichtigen | 1 | 8 | Stück |
| 13 | 10028103 | Einmessen von TK Anlagen | 1 | 3685 | Meter |
| 14 | 10010423 | Rohrvortrieb 110 mm | 1 | 40 | Meter |
| 15 | 10010483 | Start- oder Zielgrube herstellen(£160) | 1 | 12 | Stück |
| 16 | 10010640 | Rohrvortriebseinr. | 1 | 6 | Stück |

Montage

| Position | Leistungsnummer | Bezeichnung | Faktor | Menge | Einheit |
|----------|-----------------|------------------------------------------------------------|--------|-------|---------|
| 17 | 10051212 | Glasfasern vorb. und verbinden Outdoor | 1 | 150 | Stück |
| 18 | 10051202 | Glasfasern vorb. und verbinden Indoor | 1 | 48 | Stück |
| 19 | 10051322 | Glasfaser - Muffen herstellen | 1 | 9 | Stück |
| 20 | 10051162 | ungeschweißte Gf in E&MMS Kass. Ablegen (anzahl Kassetten) | 1 | 32 | Stück |
| 21 | 10051302 | Gf am NVt vorbereiten/verbinden | 1 | 3 | Stück |
| 22 | 10051312 | Zulage Gf am NVt | 1 | 2 | Stück |

| | | | | | |
|----|----------|-------------------------------------------|---|----|-------|
| 23 | 10051743 | HK-Kontrollmessung Individualmarkt | 1 | 1 | Stück |
| 24 | 10051763 | Zulage HK-Kontrollmessung Individualmarkt | 1 | 47 | Stück |

Oberirdisch

| Position | Leistungsnummer | Bezeichnung | Faktor | Menge | Einheit |
|----------|-----------------|--------------------------------|--------|-------|---------|
| 25 | 10032102 | Oi.-Linie Neu.-Umbau ohne Mast | 1 | 87 | St |

Sachbearbeiter: Teresa Fahlbusch
Auftragsnummer: 203515891
Datum: 17.05.2018

Materialveranschlagung

Sehr geehrte Damen und Herren,

bei Rückfragen zu dieser Materialveranschlagung steht Ihnen unsere Mitarbeiterin Teresa Fahlbusch (teresa.fahlbusch@inconnect-it.de) unter der Rufnummer 03606/60780-17 gerne zur Verfügung.

GF-Muffen

| Position | Materialnummer | Bezeichnung | Menge | Einheit |
|----------|----------------|-------------------------------------|-------|---------|
| 28 | 40269306 | E&MMS Muffe-HK-48 / VZK-24 | 9 | Stück |
| 29 | 40186128 | LWL Wassersensor | 1 | Stück |
| 30 | 40205829 | E&MMS-Tyco MMK-Wassersensorkassette | 1 | Stück |

Glasfaser

| Position | Materialnummer | Bezeichnung | Menge | Einheit |
|----------|----------------|------------------------------------------|-------|---------|
| 1 | 40247656 | A-D(ZN)2Y 1x12 E9/125 0,36F3 / 0,21H18LG | 17 | Meter |
| 2 | 40247657 | A-D(ZN)2Y 2x12 E9/125 0,36F3 / 0,21H18LG | 649 | Meter |
| 3 | 40247659 | A-D(ZN)2Y 4x12 E9/125 0,36F3 / 0,21H18LG | 700 | Meter |

Glasfaser Oberirdisch

| Position | Materialnummer | Bezeichnung | Menge | Einheit |
|----------|----------------|----------------------------------|-------|---------|
| 22 | 40341330 | Gf-Luftkabel oi 6x4Fs | 2602 | Meter |
| 23 | 40340803 | Hängeklemme für Gf-Kabel 15-23mm | 87 | Stück |
| 24 | 30005363 | Querträger A 550 f Holzmasse | 87 | Stück |
| 25 | 30005374 | Ziehband 170 f Holzmasse | 87 | Stück |
| 26 | 30005381 | Vorlegeplatte 30x60x120mm | 87 | Stück |
| 27 | 30005386 | Haken M16 f Querträger | 87 | Stück |

Hauptverteiler / Kundenbetriebsstelle

| Position | Materialnummer | Bezeichnung | Menge | Einheit |
|----------|----------------|-------------------------------|-------|---------|
| 4 | 40260856 | Gruppen Picktails Rechts (8m) | 2 | Packung |
| 5 | 40143465 | J-DH 4x12 Innenkabel | 40 | Meter |

Netzverteiler

| Position | Materialnummer | Bezeichnung | Menge | Einheit |
|----------|----------------|--------------------------------------|-------|---------|
| 17 | 40252772 | E&MMS-C Koppler-Kassette 1:32 (FTTH) | 5 | Stück |
| 18 | 40224731 | Erdungsplatte für alle Gehäuse | 3 | Stück |
| 19 | 40225421 | E&MMS-C SC-Spleißkassetten (EMK) | 18 | Stück |
| 20 | 40225422 | E&MMS-C SE Spleißkassetten (MMK) | 12 | Stück |
| 21 | 40770603 | FTTH Gf-NVt17gr | 3 | Stück |

Rohr

| Position | Materialnummer | Bezeichnung | Menge | Einheit |
|----------|----------------|---------------------------------------------|-------|---------|
| 6 | 40274727 | SNRVe 7x12 orange | 489 | Meter |
| 7 | 30005012 | DN110 Rohr (6m) | 10 | Stück |
| 8 | 40241685 | SNR 10x1 rt | 861 | Meter |
| 9 | 40241688 | SNR 10x1 gn | 861 | Meter |
| 10 | 40241689 | SNR 10x1 bl | 861 | Meter |
| 11 | 40252700 | Doppelsteckmuffe für SNR 12 | 80 | Stück |
| 12 | 40255038 | Endstopfen für SNR 12 Druckdicht bis 10 bar | 66 | Stück |
| 13 | 40255037 | Endstopfen für SNR 10 Druckdicht bis 10 bar | 4 | Stück |
| 14 | 40252701 | Reduziersteckmuffe für SNR 10 auf SNR 12 | 3 | Stück |
| 15 | 40252699 | Doppelsteckmuffe für SNR 10 | 3 | Stück |
| 16 | 40317871 | SNRVe 3x12 orange | 9 | Meter |

**Bericht zu: MP-Auftrag 'HK_4R_13_3_38327_004_FTTH_V1060_V1065_V1059
UL_Ost1_MBfD_2017_11' in Planung/Bestandskorrektur '1369502'**

Berichtsart: Materialbedarfsliste
SM-Auftrag: 203515891
Erzeugt am: 15.05.2018 09:20

| Typ | Spezifikation | Anzahl/Länge (Gesamt) | Anzahl/Länge (Teilmenge) | Materialnummer |
|----------------------|----------------------------------------------------|-----------------------|--------------------------|----------------|
| Gf-Kabelstück | 1/71P/S-V1,1/1/40061195 | 297 | | 40061195 |
| | 1/99Z/Verbindungskabel/1/99999997 (Gruppenpigtail) | 384 | | 99999997 |
| | 12/62S/A-D(ZN)2Y/1*12/40247656/Minikabel | | 10 | 40247656 |
| | 12/62S/A-D(ZN)2Y/1*12/40247656/Minikabel | | 5,35 | 40247656 |
| | 12/62S/A-D(ZN)2Y/1*12/40247656/Minikabel | | 1,72 | 40247656 |
| | 12/62S/A-D(ZN)2Y/1*12/40247656/Minikabel | 17,07 | | 40247656 |
| | 24/62S/A-D(ZN)2Y/2*12/40247657/Minikabel | | 223,45 | 40247657 |
| | 24/62S/A-D(ZN)2Y/2*12/40247657/Minikabel | | 274,56 | 40247657 |
| | 24/62S/A-D(ZN)2Y/2*12/40247657/Minikabel | | 78,15 | 40247657 |
| | 24/62S/A-D(ZN)2Y/2*12/40247657/Minikabel | | 72,8 | 40247657 |
| | 24/62S/A-D(ZN)2Y/2*12/40247657/Minikabel | 648,96 | | 40247657 |
| | 24/68S/A-DQ2Y(ZG)2Y/6*4/40341330 | | 1941,28 | 40341330 |
| | 24/68S/A-DQ2Y(ZG)2Y/6*4/40341330 | | 400,39 | 40341330 |
| | 24/68S/A-DQ2Y(ZG)2Y/6*4/40341330 | | 261,34 | 40341330 |
| | 24/68S/A-DQ2Y(ZG)2Y/6*4/40341330 | 2603,01 | | 40341330 |
| | 48/62S/A-D(ZN)2Y/4*12/40247659/Minikabel | | 699,96 | 40247659 |
| | 48/62S/A-D(ZN)2Y/4*12/40247659/Minikabel | 699,96 | | 40247659 |
| | 48/72P/J-DH/4*12/40143465 | | 40 | 40143465 |
| | 48/72P/J-DH/4*12/40143465 | 40 | | 40143465 |
| Gf-Verbindungsstelle | Muffe E&MMS Muffe - Hk- 48/Vzk -24/40269306 | 9 | | 40269306 |
| Rohr | KKR/ /100/3.2/110 | | 5,63 | 30005012 |
| | KKR/ /100/3.2/110 | | 7,31 | 30005012 |
| | KKR/ /100/3.2/110 | | 6,08 | 30005012 |
| | KKR/ /100/3.2/110 | | 6,7 | 30005012 |
| | KKR/ /100/3.2/110 | | 6,91 | 30005012 |
| | KKR/ /100/3.2/110 | | 7,18 | 30005012 |
| | KKR/ /100/3.2/110 | 39,82 | | 30005012 |
| | SNR 10x1 rt/ /8/1.0/10/40241685 | | 392,72 | 40241685 |
| | SNR 10x1 rt/ /8/1.0/10/40241685 | | 298,8 | 40241685 |
| | SNR 10x1 rt/ /8/1.0/10/40241685 | | 169,48 | 40241685 |
| | SNR 10x1 rt/ /8/1.0/10/40241685 | 860,99 | | 40241685 |
| | SNRve 3x12 or/40317871 | | 5,35 | 40317871 |
| | SNRve 3x12 or/40317871 | | 1,92 | 40317871 |
| | SNRve 3x12 or/40317871 | | 1,72 | 40317871 |
| | SNRve 3x12 or/40317871 | 9 | | 40317871 |
| | SNRve 7x12 or/40274727 | | 1,72 | 40274727 |
| | SNRve 7x12 or/40274727 | | 1,92 | 40274727 |
| | SNRve 7x12 or/40274727 | | 105,08 | 40274727 |
| | SNRve 7x12 or/40274727 | | 223,45 | 40274727 |
| | SNRve 7x12 or/40274727 | | 5,35 | 40274727 |
| | SNRve 7x12 or/40274727 | | 70,08 | 40274727 |
| | SNRve 7x12 or/40274727 | | 8,07 | 40274727 |
| | SNRve 7x12 or/40274727 | | 72,8 | 40274727 |
| | SNRve 7x12 or/40274727 | 488,47 | | 40274727 |
| | SNR 10x1 gn/ /8/1.0/10/40241688 | | 298,8 | 40241688 |
| | SNR 10x1 gn/ /8/1.0/10/40241688 | | 169,48 | 40241688 |
| | SNR 10x1 gn/ /8/1.0/10/40241688 | | 392,72 | 40241688 |
| | SNR 10x1 gn/ /8/1.0/10/40241688 | 860,99 | | 40241688 |
| | SNR 10x1 bl/ /8/1.0/10/40241689 | | 169,48 | 40241689 |
| | SNR 10x1 bl/ /8/1.0/10/40241689 | | 392,72 | 40241689 |
| | SNR 10x1 bl/ /8/1.0/10/40241689 | | 298,8 | 40241689 |
| | SNR 10x1 bl/ /8/1.0/10/40241689 | 860,99 | | 40241689 |
| Rohrabschluss | - | 49 | | |

Abnahme

SM-Auftrag: 203515891

| Auszug aus der GF-Matrix: Matrix-Bauakte_pti_v10_02_2018.xls | (GF-Kenner: L1.05C) |
|------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------|
| Unterlagen für die Bauakte: | X = erforderlich O = wenn vorhanden muss N = nicht erforderlich |
| Protokolle zur Cu-Messung für die Abnahme: | O |
| Abnahmeprotokolle/-bescheinigungen; Messprotokolle NE 4 und Checklisten: | O |
| Einblasprotokoll/ Zugkraftverlaufdiagramm, Bohrprotokolle, Verdichtungsprotokolle etc..: | O |
| Aufforderung zur Mängelbeseitigung, Eskalationsschreiben: | O |
| Niederschrift über die Abnahmeverhandlung /Fertigstellung: | O |



NIEDERSCHRIFT ÜBER DIE ABNAHMEVERHANDLUNG

| | | |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------|
| Bezeichnung der Maßnahme: HK_4R_13_3_38327_004_FTTH_V1060_V1065_V1059_UL_Ost1_MBiD_2017_11007 | | |
| SM-Auftrag: 203515891 Einzel/Rahmenvertrag: | Stadt/Ort/Ortsteil, Straße: | Der AN hat der Deutschen Telekom AG die Fertigstellung gemeldet am: |
| Auftragnehmer (Firmenname, Anschrift): | | |
| Zur Abnahme ist bzw. sind vorgesehen: <input type="checkbox"/> die gesamte Maßnahme <input type="checkbox"/> Teile der Maßnahme (Beschreibung ggf. Rückseite z.B. Tiefbau, Montage, o.i. etc.) | Wiederholungsabnahme wegen: <input type="checkbox"/> Verweigerung der Abnahme (kostenpflichtig nach EB_BAU) <input type="checkbox"/> Beseitigung geringer Mängel (kostenpflichtig nach EB_BAU) | |
| Die im Vertrag vereinbarte Ausführungsfrist wurde <input type="checkbox"/> eingehalten. <input type="checkbox"/> nicht eingehalten. | Nur bei Verträgen mit vereinbarter Vertragsstrafe: <input type="checkbox"/> Die Erhebung der Vertragsstrafe wird vorbehalten. | |
| 1. Beanstandungen; 2. Einwendungen des Auftragnehmers; 3. Besondere Vermerke (ggf. Rückseite oder weiteres Blatt) | | |
| <input type="checkbox"/> Die Bauleistung wird abgenommen. Die Verjährungsfrist für die Gewährleistung endet am: _____ | | |
| <input type="checkbox"/> Die Abnahme wird wegen wesentlicher Mängel verweigert. Neuer Abnahmetermin: _____ | | |
| <input type="checkbox"/> Die festgestellten Mängel sind zu beseitigen bis zum: _____ Der Auftragnehmer hat die Erledigung unverzüglich anzuzeigen. | | |
| Für den Auftragnehmer (Datum, Unterschrift) | Für die Deutsche Telekom Technik GmbH (Datum, Unterschrift) | |
| (Name in Druckbuchstaben) | (Name in Druckbuchstaben) | |

Falls der Träger der Wegebaulast am Abnahmetermin teilnimmt:

Nach dem äußeren Befund sind die im Rahmen der oben genannten Maßnahme in Anspruch genommenen Verkehrswege



gemäß § 71 Abs. 3 TKG durch den Auftragnehmer der Telekom

- instand gesetzt.
- vorübergehend verkehrssicher hergestellt.
- Die unverzügliche endgültige Instandsetzung des Verkehrsweges erfolgt durch den Träger der Wegebauast.

Die Verpflichtung der Telekom zum Beseitigen späterer auftretender Mängel an den von ihr oder ihrem Auftragnehmer instandgesetzten Wegeteile und zum Ersatz von Sach- und Personenschäden im Rahmen der gesetzlichen Bestimmungen, die auf diese Baumaßnahme zurückzuführen sind, wird hierdurch nicht berührt.

Für den Träger der Wegebauast

(Datum, Unterschrift)

(Name in Druckbuchstaben)

Unterlagen zum Abschluss von Maßnahmen für die Schlussabnahme



| OrgE: T N L S | | Rs: | | Geschäftsjahr: | |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------|--------------------|--------------------------|-----------------------------------------------------|--|
| Bezeichnung der Maßnahme: HK_4R_13_3_38327_004_FTTH_V1060_V1065_V1059_UL_Ost1_MBFID_2017_11007 | | | | | |
| SM - Auftrag. 203515891 | | Stadt/Ort/Ortsteil | | BANF | |
| Beigefügte Unterlagen | | | | Verbleib der Unterlagen (zutreffendes ankreuzen) | |
| Nr. | Unterlage/Vordruck | Aufbe- wahrung | Ressort PTI | Ressort Eintrag Name | |
| 1 | Planung(Ausbaupläne als Original) und Bauvorbereitung, | B | <input type="checkbox"/> | | |
| 2 | Bauunterlagen für Sonderbauwerke (Düker, Ortbeton-KSch) | D | <input type="checkbox"/> | | |
| 3 | Vermerke (z. B. Aktualisierungsmeldungen) | B | <input type="checkbox"/> | | |
| 4 | Unterlagen Beeinflussung, Blitzgefährdung, Korrosion | C | <input type="checkbox"/> | | |
| 5 | Unterlagen zum Zustimmungsverfahren | C | <input type="checkbox"/> | | |
| 6 | Mitbenutzungsverträge / Gestattungsverträge | C | <input type="checkbox"/> | | |
| 7 | Projektierung | B | <input type="checkbox"/> | | |
| 8 | Bauanschlag | B | <input type="checkbox"/> | | |
| 9 | Vertragsunterlagen | B | <input type="checkbox"/> | | |
| 10 | Kostenübernahmevereinbarung | B | <input type="checkbox"/> | | |
| 11 | Bautagebuch schriftl, oder e-Bauakte | B | <input type="checkbox"/> | | |
| 12 | Schrift wechsel mit Dritten | B | <input type="checkbox"/> | | |
| 13 | Prüfung der Umweltrelevanz | B | <input type="checkbox"/> | | |
| 14 | Lieferscheine | B | <input type="checkbox"/> | | |
| 15 | Verkehrsrechtliche Anordnung (VAO, Kopie) | B | <input type="checkbox"/> | | |
| 16 | RAUF/LERF | B | <input type="checkbox"/> | | |
| 17 | Niederschrift über die Abnahmeverhandlung | B | <input type="checkbox"/> | | |
| 18 | Aufforderung zur Mängelbeseitigung | B | <input type="checkbox"/> | | |
| 19 | Fertigstellungsanzeige über Aufgrabungen in Verkehrswegen | B | <input type="checkbox"/> | | |
| 20 | Mess- und Prüfprotokolle | C | <input type="checkbox"/> | | |
| 21 | Kontrollmessprotokoll u.a. bei FTTh | B | <input type="checkbox"/> | | |
| 22 | Freigabe von KSch, KKKSch, AzK.. | D | <input type="checkbox"/> | | |
| 23 | | | <input type="checkbox"/> | | |
| 24 | | | <input type="checkbox"/> | | |

| | | | |
|--|--------------|---------------------------------------------|---------------------------------|
| | B = 10 Jahre | C = solange die Anlage körperlich existiert | D = solange das Bauwerk besteht |
|--|--------------|---------------------------------------------|---------------------------------|

| Zusammengestellt | Abgenommen |
|------------------|---------------|
| Datum: | Datum: |
| Unterschrift: | Unterschrift: |

Doku

SM-Auftrag: 203515891

| | |
|---------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------|
| Auszug aus der GF-Matrix: Matrix-Bauakte_pti_v10_02_2018.xls | (GF-Kenner: L1.05C) |
| Unterlagen für die Bauakte: | X = erforderlich O = wenn vorhanden muss N = nicht erforderlich |
| Berichtigungsentwürfe für Planunterlagen (Rotberichtigungen): | X |

Die Standard Rotberichtigung muss alle Angaben enthalten um die physikalische, logische und buchhalterische Dokumentation der Netze in den IV-Systemen einarbeiten zu können.

Die Änderungen sind wie in der 'Checkliste Rotberichtigung' Handbuch 10, DokNr. N2VA0199, Anlage 6 und wie in der AU14901 deutlich lesbar zu kennzeichnen.



Blatt 6

Blatt 32

Blatt 8



| | | | | | |
|----------------------------------|------------------------|---------------------------------|------------|---------|----------|
| AT/Vh-Bez.: Kein aktiver Auftrag | | AT/Vh-Nr.: Kein aktiver Auftrag | | | |
| TI NL | Ost | | | | |
| PTI | Mecklenburg-Vorpommern | | | | |
| ONB | Elmenhorst | AsB | 4 | | |
| Bemerkung: | | VsB | 3831A | Sicht | Lageplan |
| | | Name | A71602249 | Maßstab | 1:500 |
| | | Datum | 15.05.2018 | Blatt | 7 |

Blatt 7

B 194

Blatt 9



| | | | | |
|----------------------------------|------------------------|---------------------------------|---------|----------|
| AT/Vh-Bez.: Kein aktiver Auftrag | | AT/Vh-Nr.: Kein aktiver Auftrag | | |
| TI NL | Ost | | | |
| PTI | Mecklenburg-Vorpommern | | | |
| ONB | Elmenhorst | AsB | 4 | |
| Bemerkung: | VsB | 3831A | Sicht | Lageplan |
| | Name | A71602249 | Maßstab | 1:500 |
| | Datum | 15.05.2018 | Blatt | 8 |

Blatt 8

Blatt 10

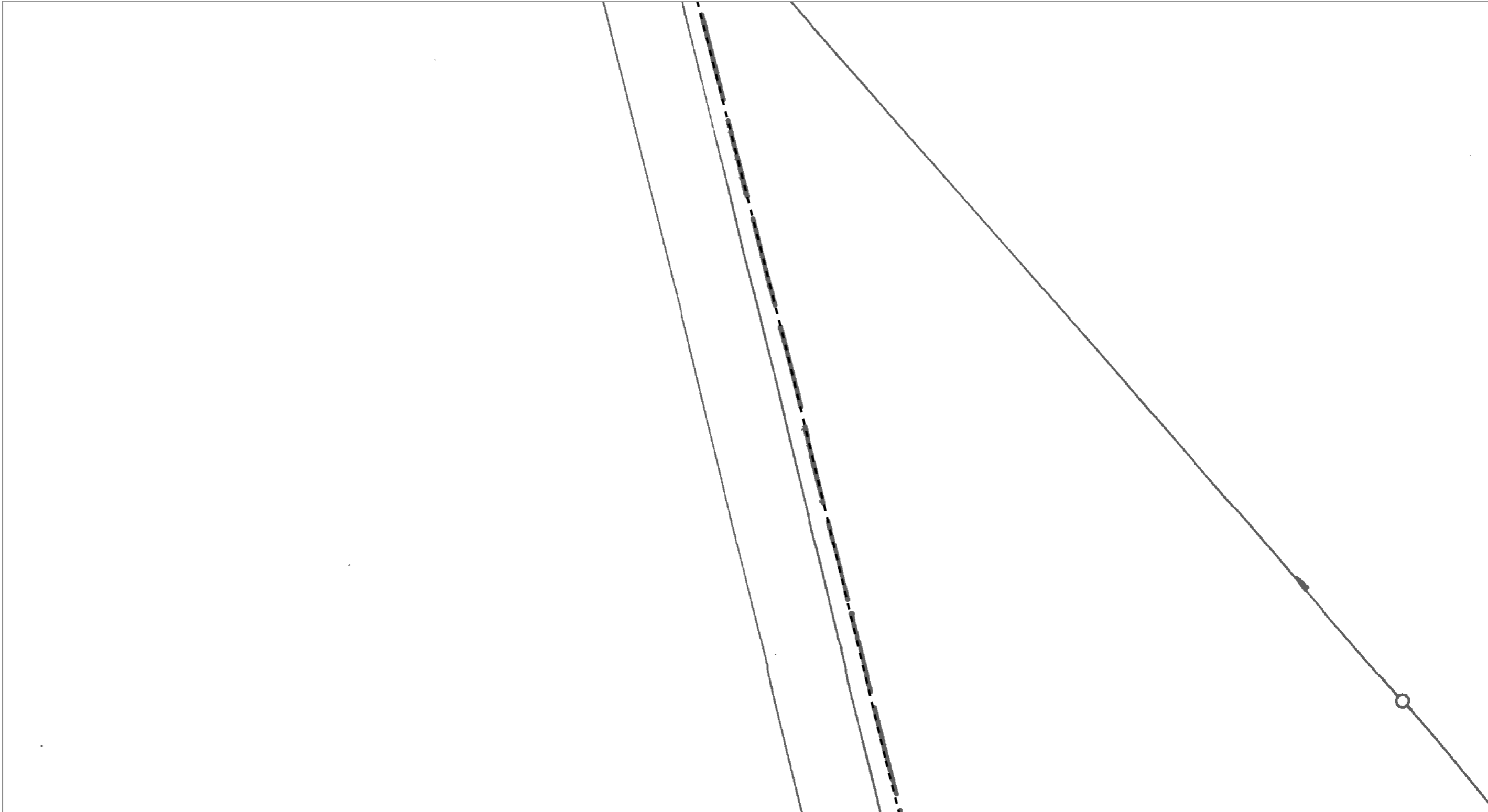
n.Grimmen

5



| | | | |
|----------------------------------|------------------------|---------------------------------|------------|
| AT/Vh-Bez.: Kein aktiver Auftrag | | AT/Vh-Nr.: Kein aktiver Auftrag | |
| TI NL | Ost | | |
| PTI | Mecklenburg-Vorpommern | | |
| ONB | Elmenhorst | AsB | 4 |
| Bemerkung: | | VsB | 3831A |
| | | Name | A71602249 |
| | | Datum | 15.05.2018 |
| | | Sicht | Lageplan |
| | | Maßstab | 1:500 |
| | | Blatt | 9 |

Blatt 9

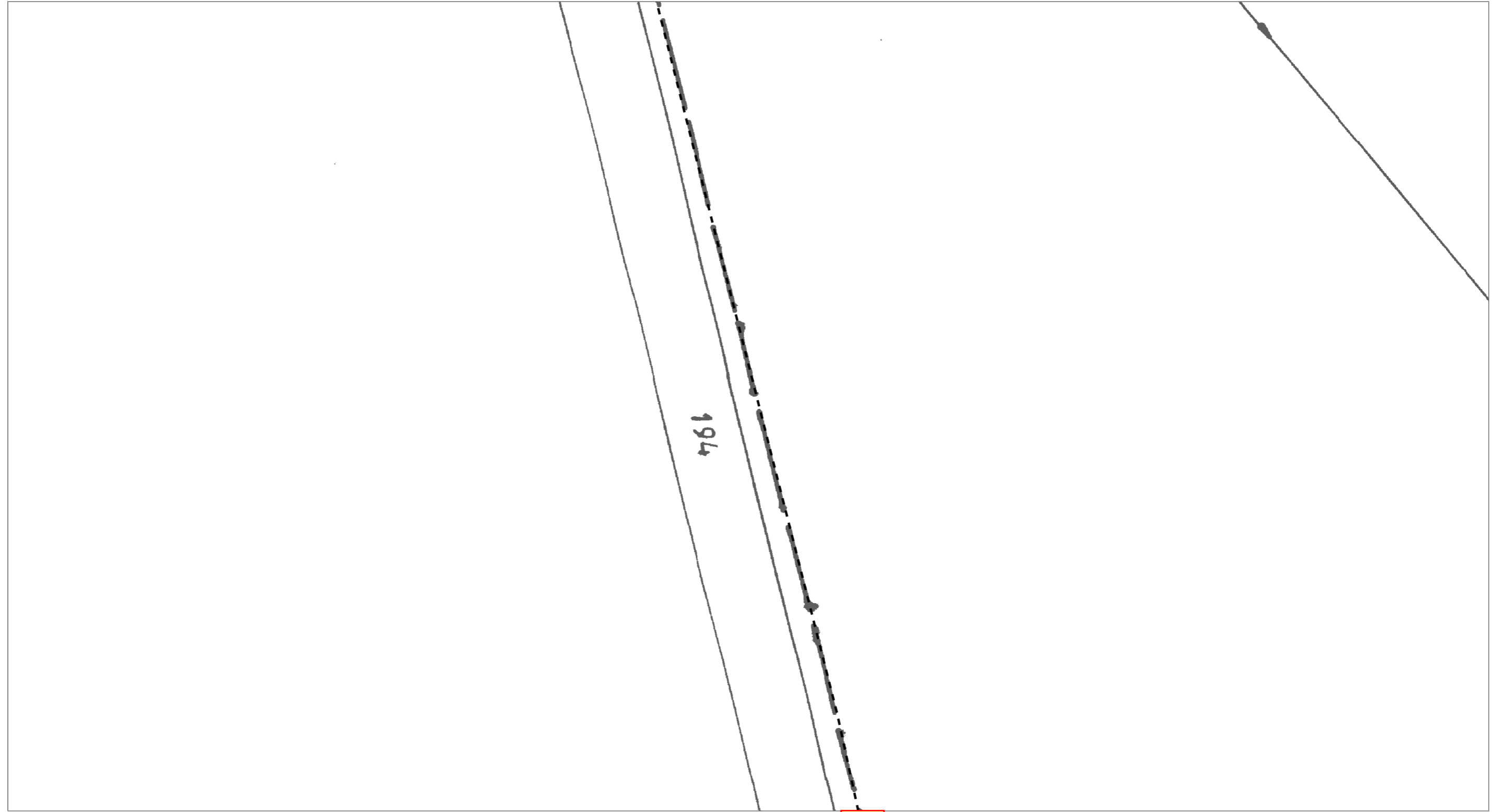


Blatt 11



| | | | | | |
|-------------|------------------------|------------|----------------------|---------|----------|
| AT/Vh-Bez.: | Kein aktiver Auftrag | AT/Vh-Nr.: | Kein aktiver Auftrag | | |
| TI NL | Ost | | | | |
| PTI | Mecklenburg-Vorpommern | | | | |
| ONB | Elmenhorst | AsB | 4 | | |
| Bemerkung: | | VsB | 3831A | Sicht | Lageplan |
| | | Name | A71602249 | Maßstab | 1:500 |
| | | Datum | 15.05.2018 | Blatt | 10 |

Blatt 10



Blatt 12



| | | | | | |
|-------------|------------------------|------------|------------|----------------------|--|
| AT/Vh-Bez.: | Kein aktiver Auftrag | | AT/Vh-Nr.: | Kein aktiver Auftrag | |
| TI NL | Ost | | | | |
| PTI | Mecklenburg-Vorpommern | | | | |
| ONB | Elmenhorst | AsB | 4 | | |
| Bemerkung: | VsB | 3831A | Sicht | Lageplan | |
| | Name | A71602249 | Maßstab | 1:500 | |
| | Datum | 15.05.2018 | Blatt | 11 | |

Blatt 11

1

Blatt 13



| | | | |
|----------------------------------|------------------------|---------------------------------|----------|
| AT/Vh-Bez.: Kein aktiver Auftrag | | AT/Vh-Nr.: Kein aktiver Auftrag | |
| TI NL | Ost | | |
| PTI | Mecklenburg-Vorpommern | | |
| ONB | Elmenhorst | AsB | 4 |
| Bemerkung: | VsB | 3831A | Sicht |
| | Name | A71602249 | Maßstab |
| | Datum | 15.05.2018 | Blatt |
| | | | Lageplan |
| | | | 1:500 |
| | | | 12 |

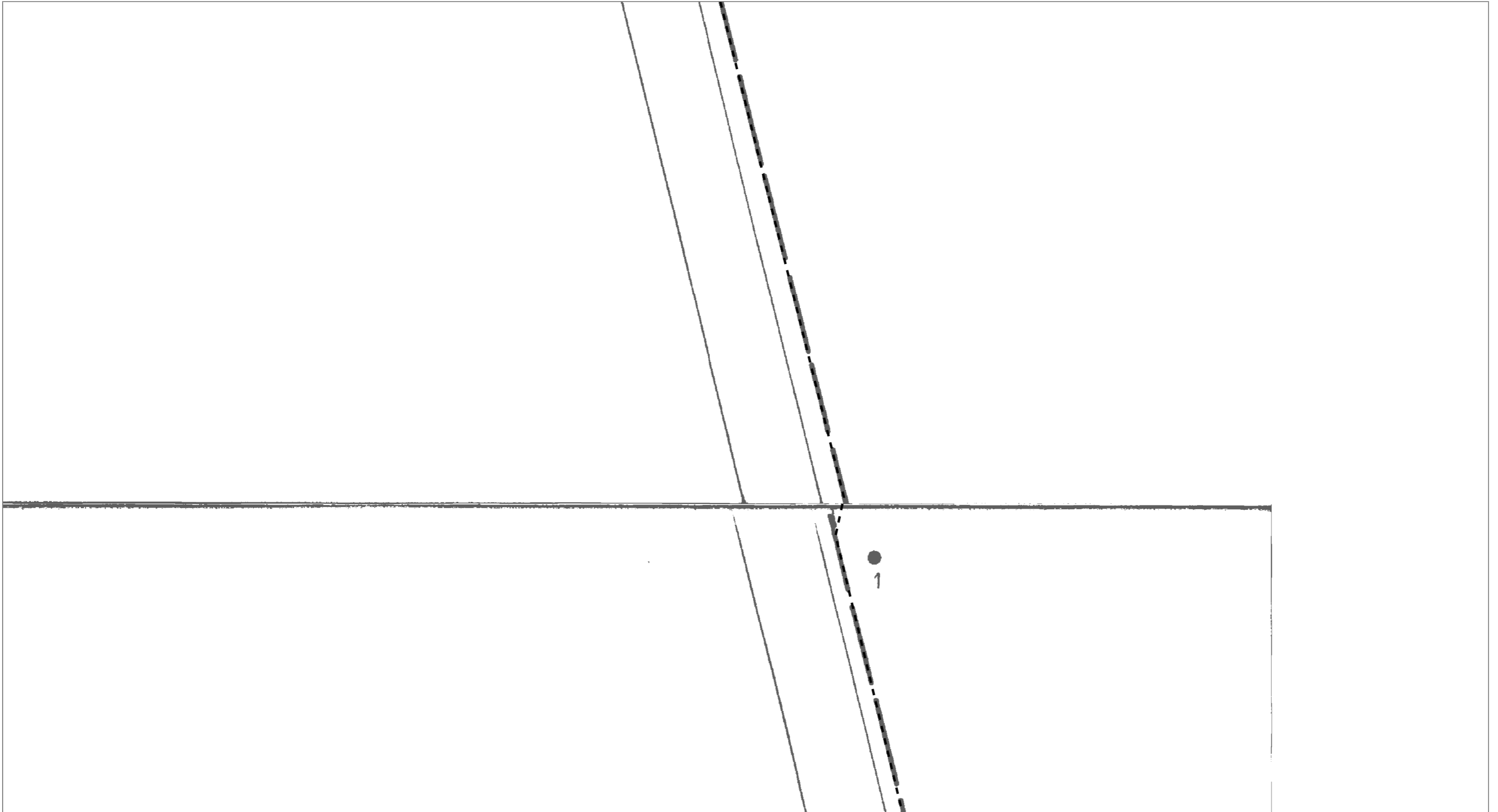
Blatt 12

Blatt 14



| | | | |
|----------------------------------|------------------------|---------------------------------|------------|
| AT/Vh-Bez.: Kein aktiver Auftrag | | AT/Vh-Nr.: Kein aktiver Auftrag | |
| TI NL | Ost | | |
| PTI | Mecklenburg-Vorpommern | | |
| ONB | Elmenhorst | AsB | 4 |
| Bemerkung: | | VsB | 3831A |
| | | Name | A71602249 |
| | | Datum | 15.05.2018 |
| | | Sicht | Lageplan |
| | | Maßstab | 1:500 |
| | | Blatt | 13 |

Blatt 13



Blatt 15

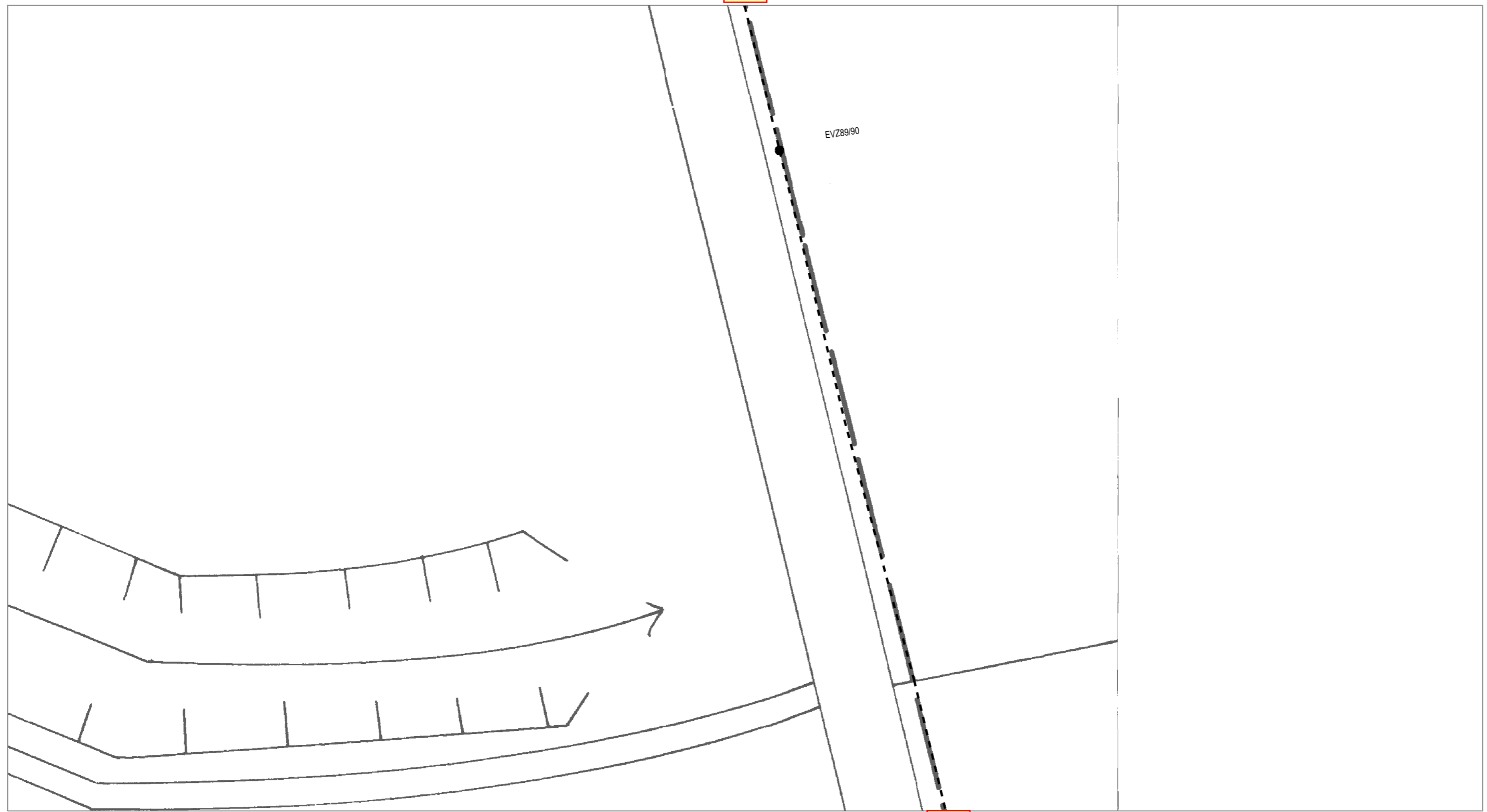


| | | | | | |
|----------------------------------|------------------------|---------------------------------|------------|---------|----------|
| AT/Vh-Bez.: Kein aktiver Auftrag | | AT/Vh-Nr.: Kein aktiver Auftrag | | | |
| TI NL | Ost | | | | |
| PTI | Mecklenburg-Vorpommern | | | | |
| ONB | Elmenhorst | AsB | 4 | | |
| Bemerkung: | | VsB | 3831A | Sicht | Lageplan |
| | | Name | A71602249 | Maßstab | 1:500 |
| | | Datum | 15.05.2018 | Blatt | 14 |

Blatt 14

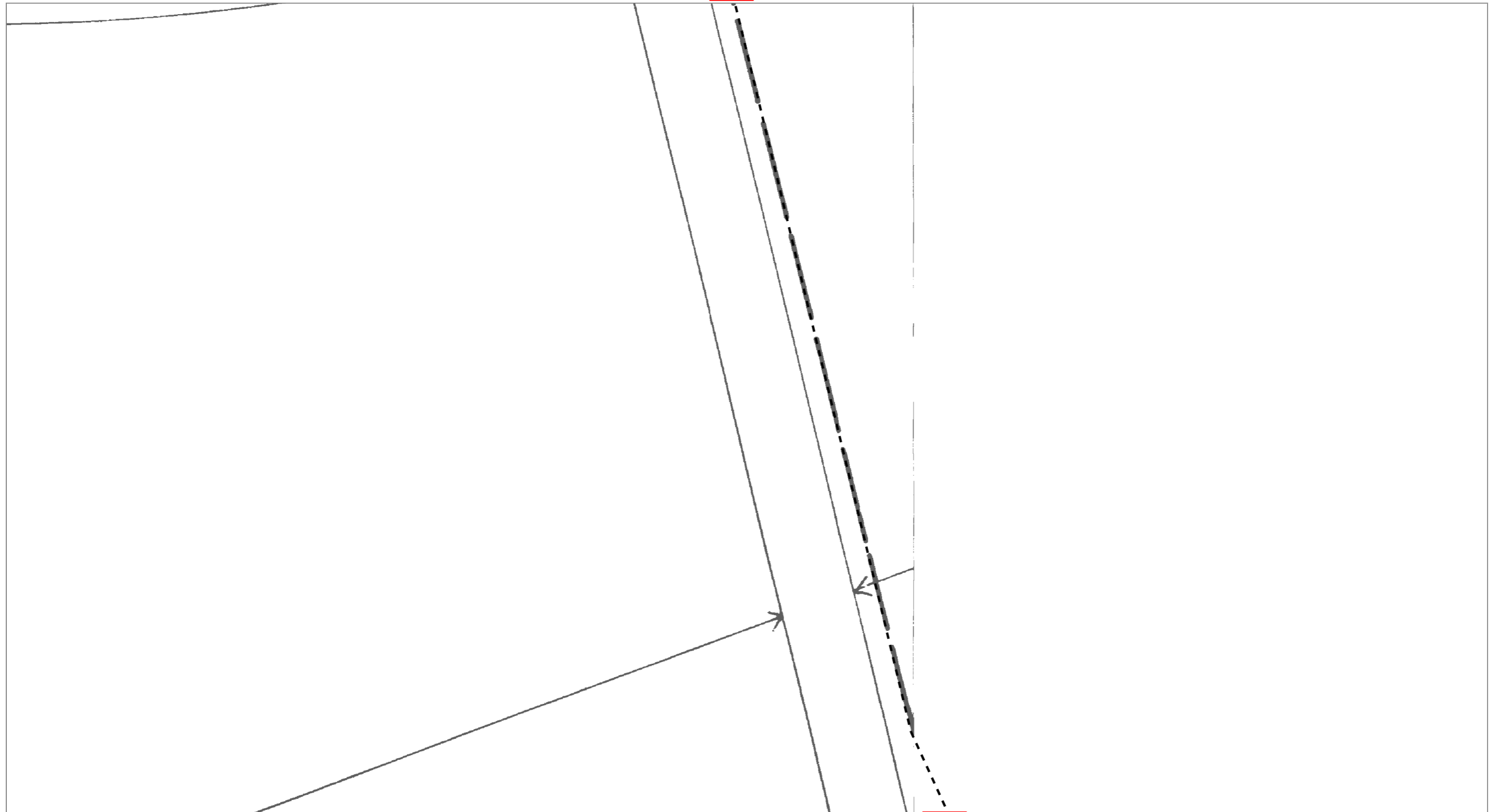
EVZ89/90

Blatt 16



| | | | |
|----------------------------------|------------------------|---------------------------------|----------|
| AT/Vh-Bez.: Kein aktiver Auftrag | | AT/Vh-Nr.: Kein aktiver Auftrag | |
| TI NL | Ost | | |
| PTI | Mecklenburg-Vorpommern | | |
| ONB | Elmenhorst | AsB | 4 |
| Bemerkung: | VsB | 3831A | Sicht |
| | Name | A71602249 | Maßstab |
| | Datum | 15.05.2018 | Blatt |
| | | | Lageplan |
| | | | 1:500 |
| | | | 15 |

Blatt 15

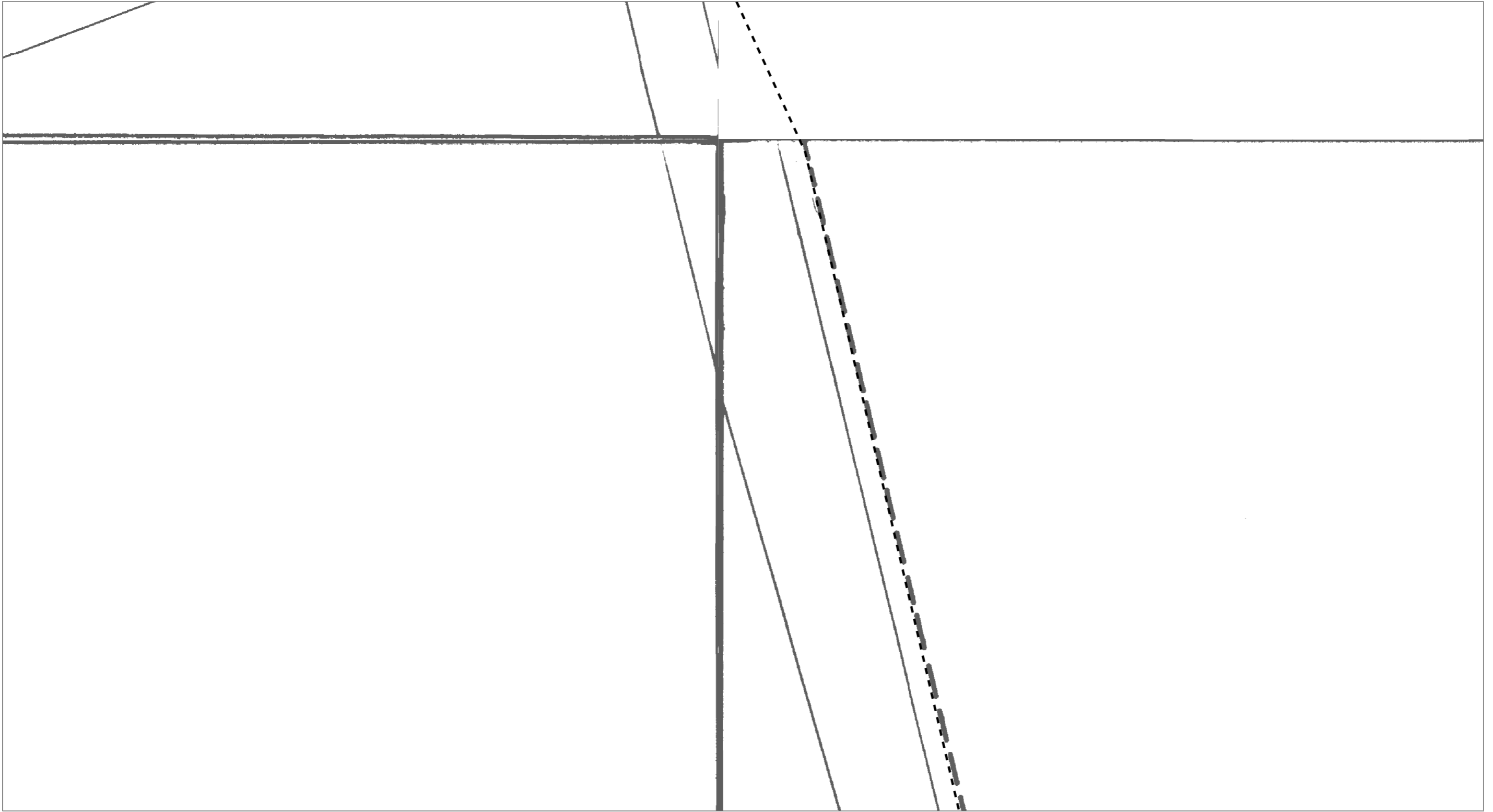


Blatt 17



| | | | | | | |
|-------------|------------------------|-------|------------|------------|----------------------|--|
| AT/Vh-Bez.: | Kein aktiver Auftrag | | | AT/Vh-Nr.: | Kein aktiver Auftrag | |
| TI NL | Ost | | | | | |
| PTI | Mecklenburg-Vorpommern | | | | | |
| ONB | Elmenhorst | AsB | 4 | | | |
| Bemerkung: | | VsB | 3831A | Sicht | Lageplan | |
| | | Name | A71602249 | Maßstab | 1:500 | |
| | | Datum | 15.05.2018 | Blatt | 16 | |

Blatt 16

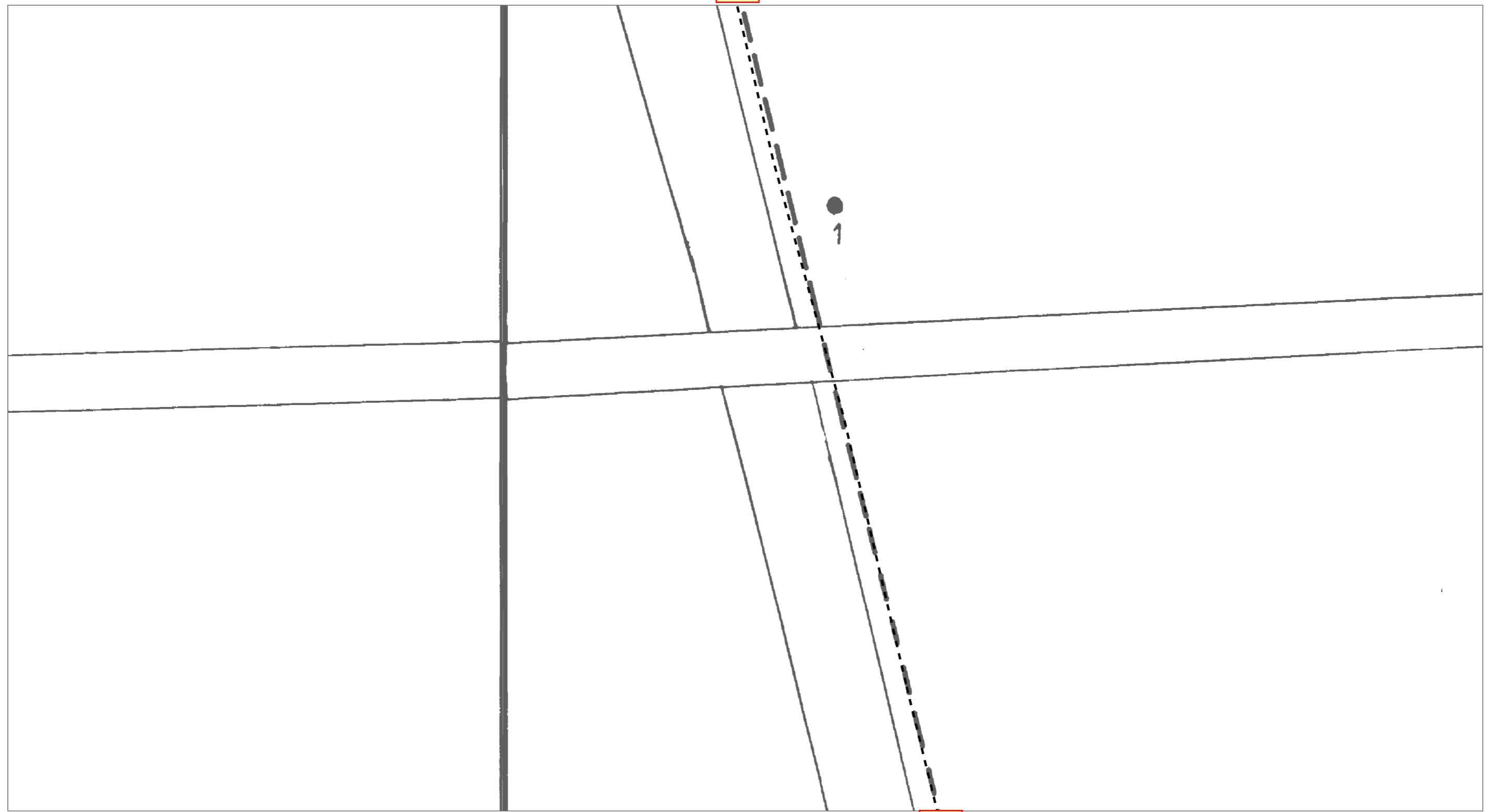


Blatt 18



| | | | | |
|----------------------------------|------------------------|---------------------------------|---------|----------|
| AT/Vh-Bez.: Kein aktiver Auftrag | | AT/Vh-Nr.: Kein aktiver Auftrag | | |
| TI NL | Ost | | | |
| PTI | Mecklenburg-Vorpommern | | | |
| ONB | Elmenhorst | AsB | 4 | |
| Bemerkung: | VsB | 3831A | Sicht | Lageplan |
| | Name | A71602249 | Maßstab | 1:500 |
| | Datum | 15.05.2018 | Blatt | 17 |

Blatt 17



Blatt 19



| | | | | | |
|----------------------------------|------------------------|---------------------------------|------------|---------|----------|
| AT/Vh-Bez.: Kein aktiver Auftrag | | AT/Vh-Nr.: Kein aktiver Auftrag | | | |
| TI NL | Ost | | | | |
| PTI | Mecklenburg-Vorpommern | | | | |
| ONB | Elmenhorst | AsB | 4 | | |
| Bemerkung: | | VsB | 3831A | Sicht | Lageplan |
| | | Name | A71602249 | Maßstab | 1:500 |
| | | Datum | 15.05.2018 | Blatt | 18 |

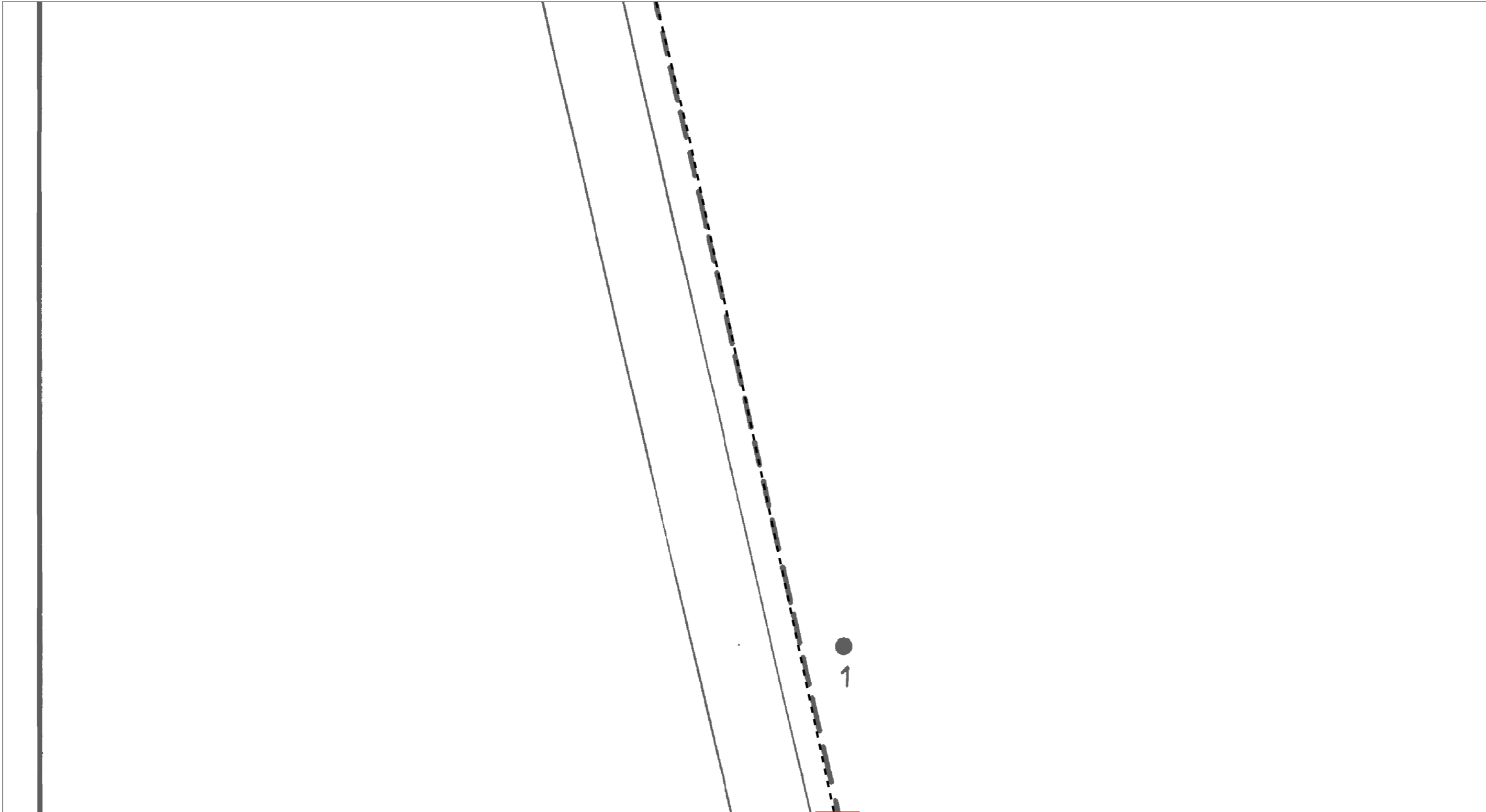
Blatt 18

Blatt 20



| | | | | | |
|----------------------------------|------------------------|---------------------------------|------------|---------|----------|
| AT/Vh-Bez.: Kein aktiver Auftrag | | AT/Vh-Nr.: Kein aktiver Auftrag | | | |
| TI NL | Ost | | | | |
| PTI | Mecklenburg-Vorpommern | | | | |
| ONB | Elmenhorst | AsB | 4 | | |
| Bemerkung: | | VsB | 3831A | Sicht | Lageplan |
| | | Name | A71602249 | Maßstab | 1:500 |
| | | Datum | 15.05.2018 | Blatt | 19 |

Blatt 19



Blatt 21



| | | | | |
|----------------------------------|------------------------|---------------------------------|---------|----------|
| AT/Vh-Bez.: Kein aktiver Auftrag | | AT/Vh-Nr.: Kein aktiver Auftrag | | |
| TI NL | Ost | | | |
| PTI | Mecklenburg-Vorpommern | | | |
| ONB | Elmenhorst | AsB | 4 | |
| Bemerkung: | VsB | 3831A | Sicht | Lageplan |
| | Name | A71602249 | Maßstab | 1:500 |
| | Datum | 15.05.2018 | Blatt | 20 |

Blatt 20

Blatt 22



| | | | |
|----------------------------------|------------------------|---------------------------------|------------|
| AT/Vh-Bez.: Kein aktiver Auftrag | | AT/Vh-Nr.: Kein aktiver Auftrag | |
| TI NL | Ost | | |
| PTI | Mecklenburg-Vorpommern | | |
| ONB | Elmenhorst | AsB | 4 |
| Bemerkung: | | VsB | 3831A |
| | | Name | A71602249 |
| | | Datum | 15.05.2018 |
| | | Sicht | Lageplan |
| | | Maßstab | 1:500 |
| | | Blatt | 21 |

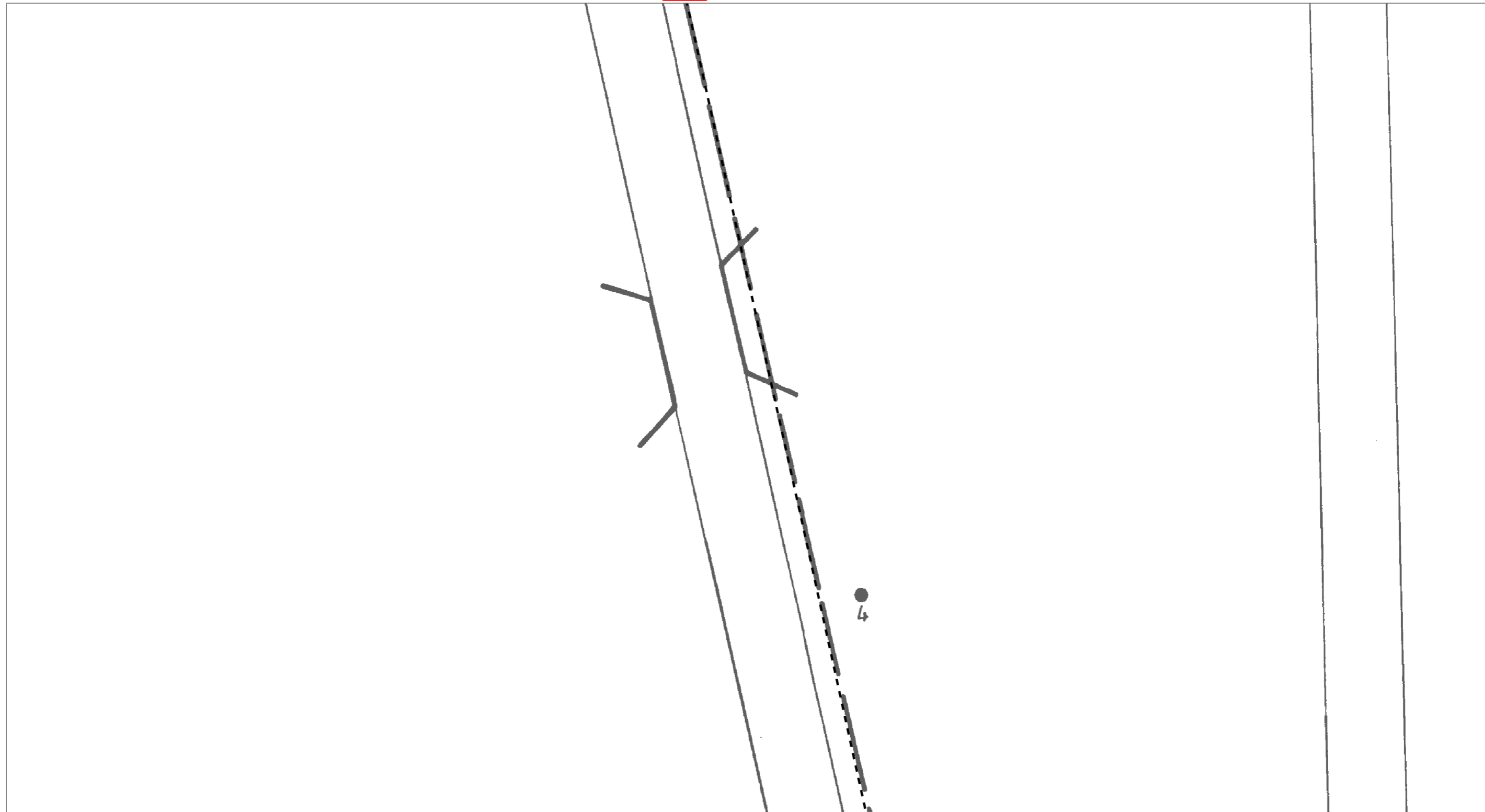
Blatt 21

Blatt 23



| | | | |
|----------------------------------|------------------------|---------------------------------|------------|
| AT/Vh-Bez.: Kein aktiver Auftrag | | AT/Vh-Nr.: Kein aktiver Auftrag | |
| TI NL | Ost | | |
| PTI | Mecklenburg-Vorpommern | | |
| ONB | Elmenhorst | AsB | 4 |
| Bemerkung: | | VsB | 3831A |
| | | Name | A71602249 |
| | | Datum | 15.05.2018 |
| | | Sicht | Lageplan |
| | | Maßstab | 1:500 |
| | | Blatt | 22 |

Blatt 22

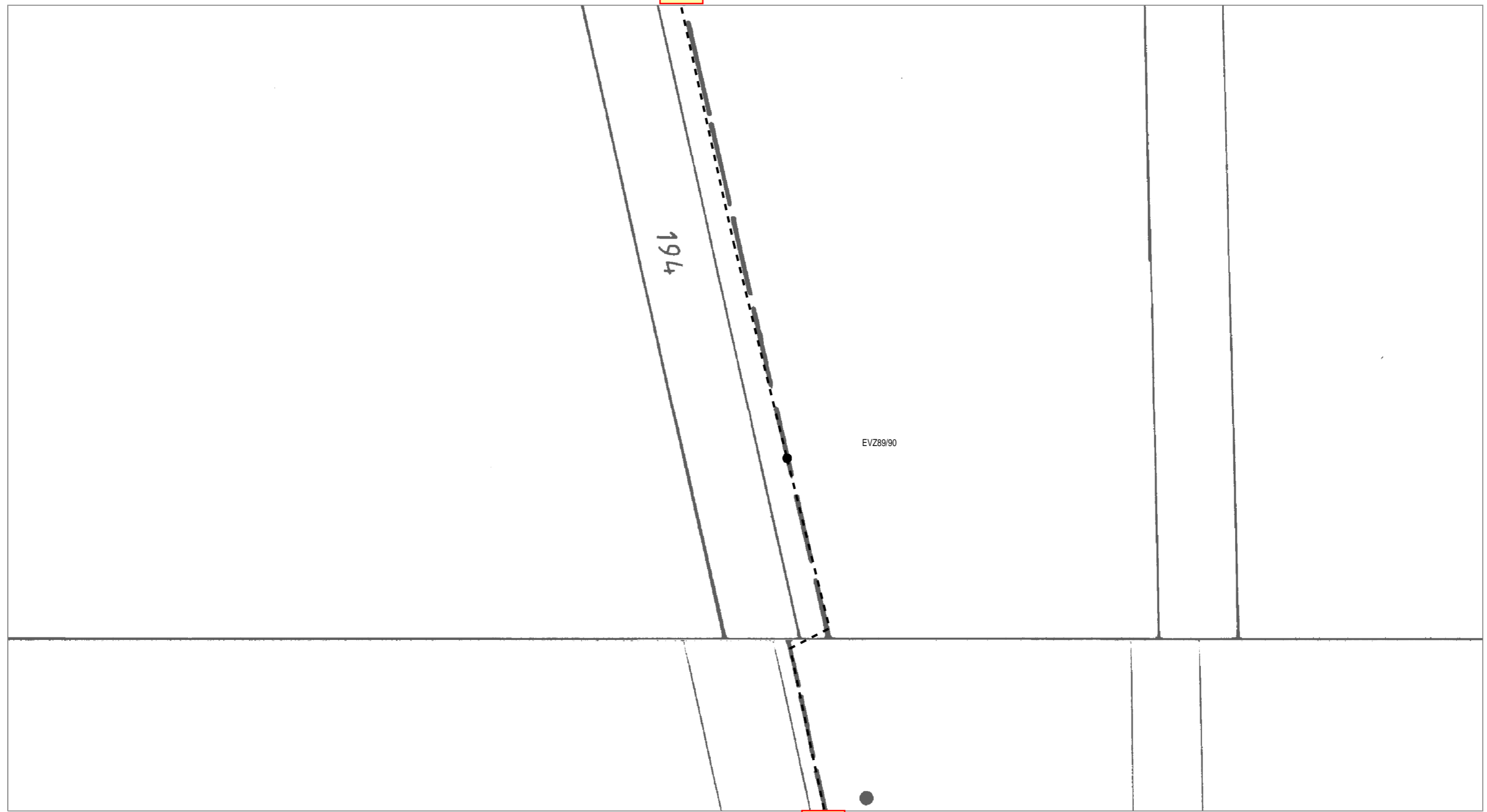


Blatt 24



| | | | |
|----------------------------------|------------------------|---------------------------------|------------|
| AT/Vh-Bez.: Kein aktiver Auftrag | | AT/Vh-Nr.: Kein aktiver Auftrag | |
| TI NL | Ost | | |
| PTI | Mecklenburg-Vorpommern | | |
| ONB | Elmenhorst | AsB | 4 |
| Bemerkung: | | VsB | 3831A |
| | | Name | A71602249 |
| | | Datum | 15.05.2018 |
| | | Sicht | Lageplan |
| | | Maßstab | 1:500 |
| | | Blatt | 23 |

Blatt 23



EVZ89/90

Blatt 25



| | | | |
|----------------------------------|------------------------|---------------------------------|----------|
| AT/Vh-Bez.: Kein aktiver Auftrag | | AT/Vh-Nr.: Kein aktiver Auftrag | |
| TI NL | Ost | | |
| PTI | Mecklenburg-Vorpommern | | |
| ONB | Elmenhorst | AsB | 4 |
| Bemerkung: | VsB | 3831A | Sicht |
| | Name | A71602249 | Maßstab |
| | Datum | 15.05.2018 | Blatt |
| | | | Lageplan |
| | | | 1:500 |
| | | | 24 |

Blatt 24

4

Blatt 26



| | | | | |
|----------------------------------|------------------------|---------------------------------|---------|----------|
| AT/Vh-Bez.: Kein aktiver Auftrag | | AT/Vh-Nr.: Kein aktiver Auftrag | | |
| TI NL | Ost | | | |
| PTI | Mecklenburg-Vorpommern | | | |
| ONB | Elmenhorst | AsB | 4 | |
| Bemerkung: | VsB | 3831A | Sicht | Lageplan |
| | Name | A71602249 | Maßstab | 1:500 |
| | Datum | 15.05.2018 | Blatt | 25 |

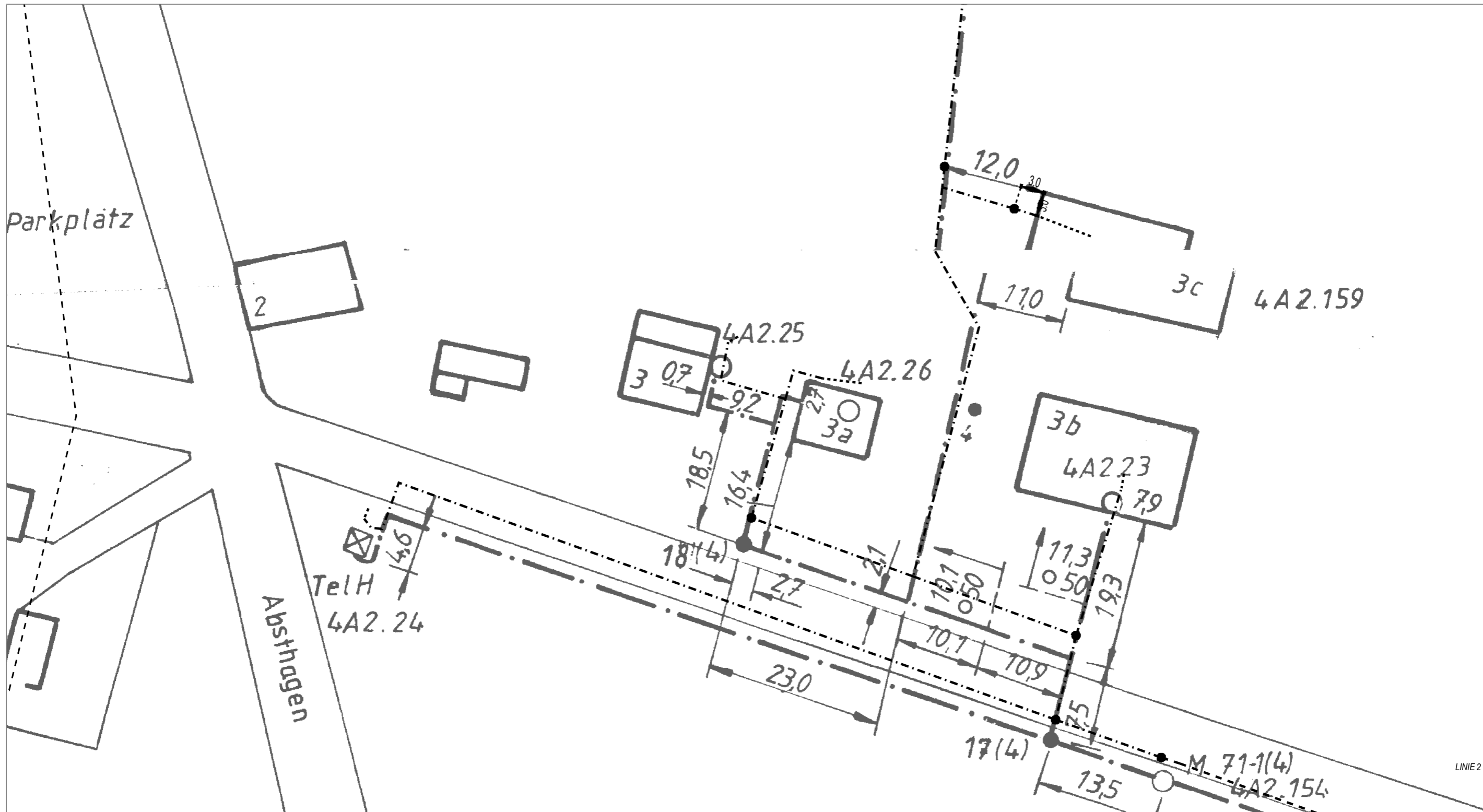
Blatt 25



Blatt 27

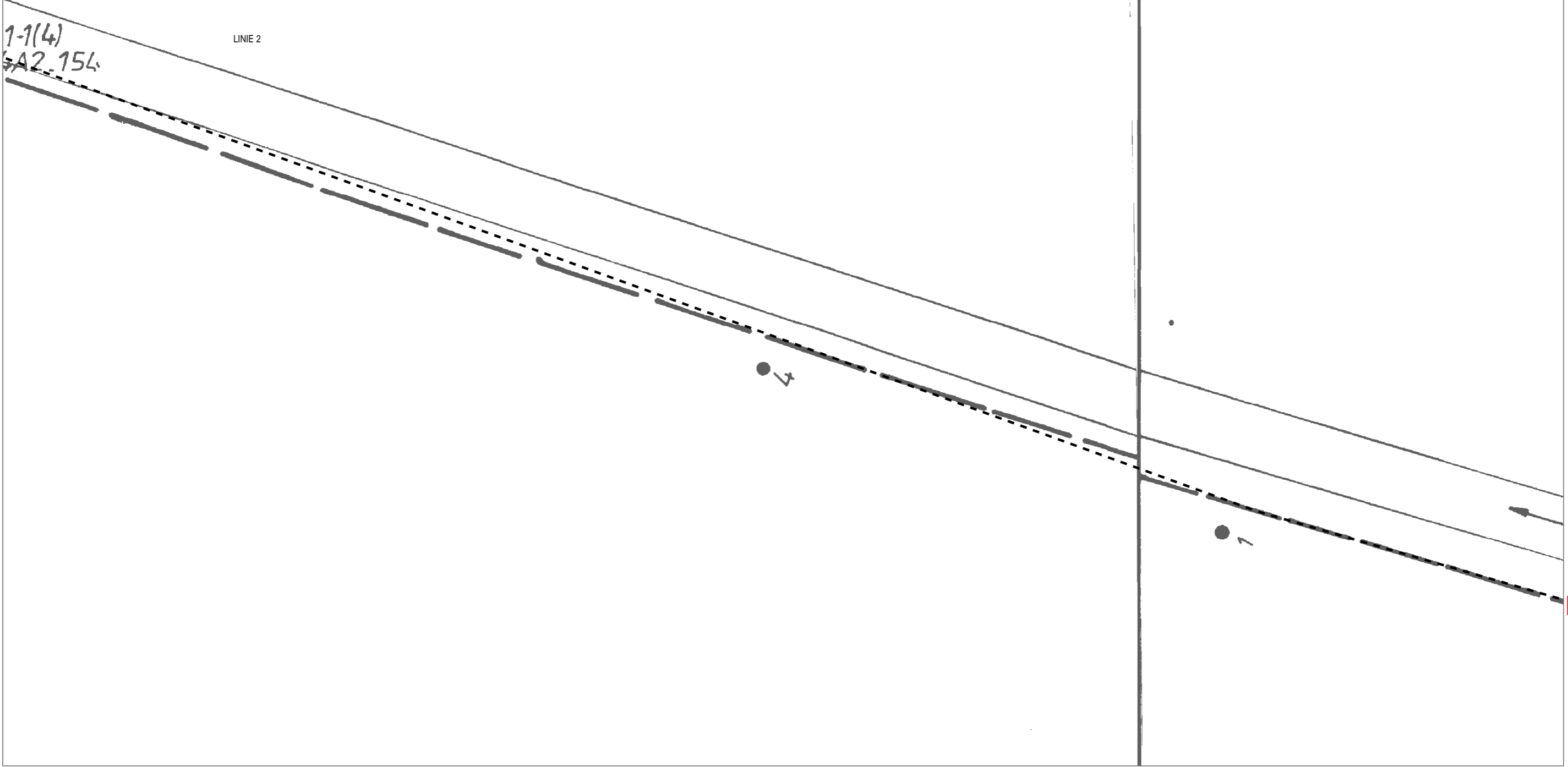


| | | | | |
|----------------------------------|------------------------|---------------------------------|---------|----------|
| AT/Vh-Bez.: Kein aktiver Auftrag | | AT/Vh-Nr.: Kein aktiver Auftrag | | |
| TI NL | Ost | | | |
| PTI | Mecklenburg-Vorpommern | | | |
| ONB | Elmenhorst | AsB | 4 | |
| Bemerkung: | VsB | 3831A | Sicht | Lageplan |
| | Name | A71602249 | Maßstab | 1:500 |
| | Datum | 15.05.2018 | Blatt | 26 |



| | | | | | |
|----------------------------------|------------------------|---------------------------------|------------|---------|----------|
| AT/Vh-Bez.: Kein aktiver Auftrag | | AT/Vh-Nr.: Kein aktiver Auftrag | | | |
| TI NL | Ost | | | | |
| PTI | Mecklenburg-Vorpommern | | | | |
| ONB | Elmenhorst | AsB | 4 | | |
| Bemerkung: | | VsB | 3831A | Sicht | Lageplan |
| | | Name | A71602249 | Maßstab | 1:500 |
| | | Datum | 15.05.2018 | Blatt | 27 |

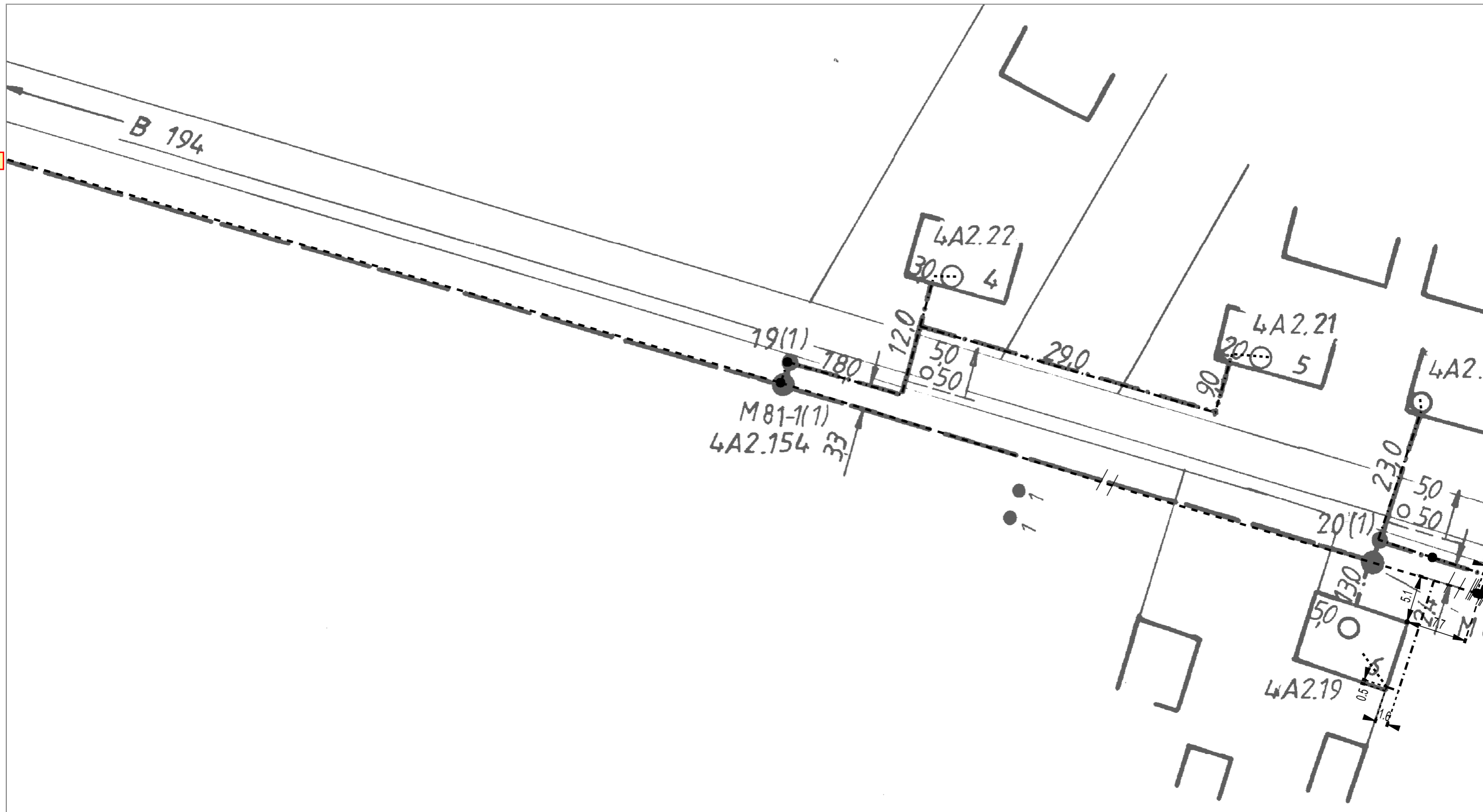
Blatt 27



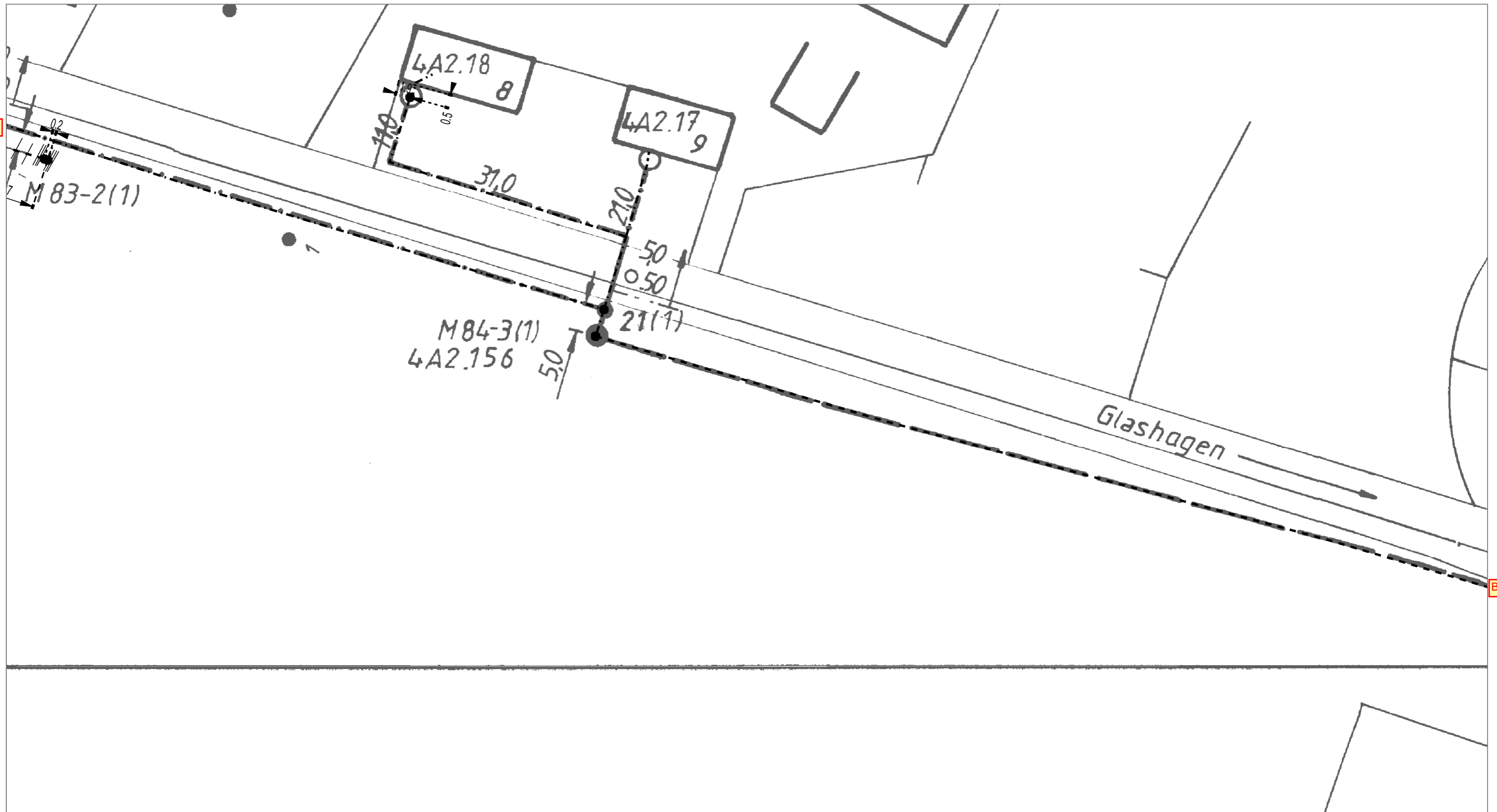
Blatt 29



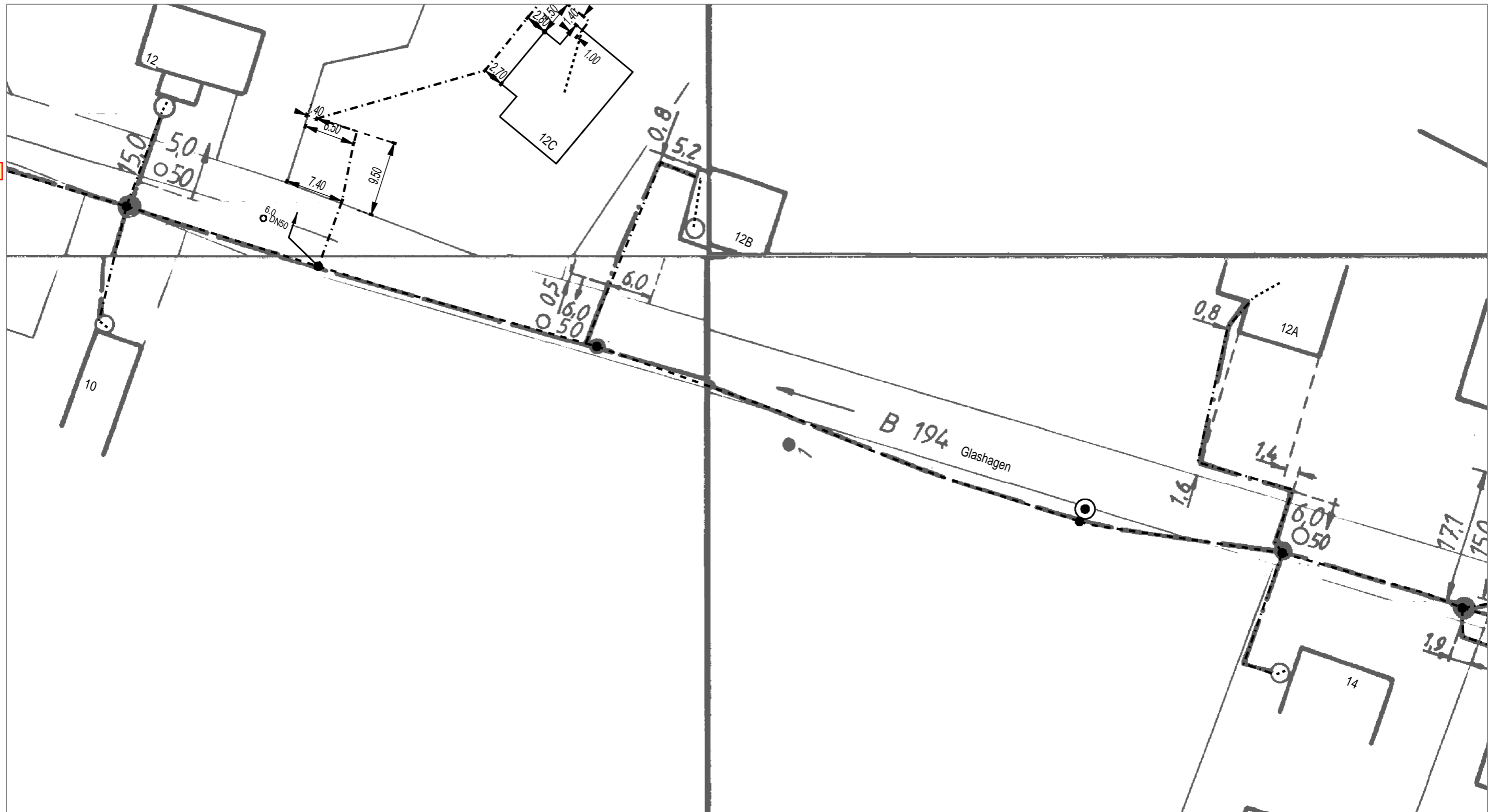
| | | | | |
|----------------------------------|------------------------|---------------------------------|---------|----------|
| AT/Vh-Bez.: Kein aktiver Auftrag | | AT/Vh-Nr.: Kein aktiver Auftrag | | |
| TI NL | Ost | | | |
| PTI | Mecklenburg-Vorpommern | | | |
| ONB | Elmenhorst | AsB | 4 | |
| Bemerkung: | VsB | 3831A | Sicht | Lageplan |
| | Name | A71602249 | Maßstab | 1:500 |
| | Datum | 15.05.2018 | Blatt | 28 |



| | | | | | |
|----------------------------------|------------------------|---------------------------------|------------|---------|----------|
| AT/Vh-Bez.: Kein aktiver Auftrag | | AT/Vh-Nr.: Kein aktiver Auftrag | | | |
| TI NL | Ost | | | | |
| PTI | Mecklenburg-Vorpommern | | | | |
| ONB | Elmenhorst | AsB | 4 | | |
| Bemerkung: | | VsB | 3831A | Sicht | Lageplan |
| | | Name | A71602249 | Maßstab | 1:500 |
| | | Datum | 15.05.2018 | Blatt | 29 |



| | | | |
|----------------------------------|------------------------|---------------------------------|----------|
| AT/Vh-Bez.: Kein aktiver Auftrag | | AT/Vh-Nr.: Kein aktiver Auftrag | |
| TI NL | Ost | | |
| PTI | Mecklenburg-Vorpommern | | |
| ONB | Elmenhorst | AsB | 4 |
| Bemerkung: | VsB | 3831A | Sicht |
| | Name | A71602249 | Maßstab |
| | Datum | 15.05.2018 | Blatt |
| | | | Lageplan |
| | | | 1:500 |
| | | | 30 |



| | | | |
|----------------------------------|------------------------|---------------------------------|------------|
| AT/Vh-Bez.: Kein aktiver Auftrag | | AT/Vh-Nr.: Kein aktiver Auftrag | |
| TI NL | Ost | | |
| PTI | Mecklenburg-Vorpommern | | |
| ONB | Elmenhorst | AsB | 4 |
| Bemerkung: | | VsB | 3831A |
| | | Name | A71602249 |
| | | Datum | 15.05.2018 |
| | | Sicht | Lageplan |
| | | Maßstab | 1:500 |
| | | Blatt | 31 |

Rest

SM-Auftrag: 203515891

| Auszug aus der GF-Matrix: Matrix-Bauakte_pti_v10_02_2018.xls | (GF-Kenner: L1.05C) |
|------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------|
| Unterlagen für die Bauakte: | X = erforderlich O = wenn vorhanden muss N = nicht erforderlich |
| Bautagebuch (z.B. Stundenlohnnachweis, etc.): | O |
| sonstiger Schriftverkehr (z.B Terminverzögerung, Finanzmittelanpassung, LERF, VAO etc.): | O |
| Auftrag zur Herstellung eines Telekommunikationsnetzes an die Telekom Deutschland GmbH: | N |
| Antrags-/ Auftragsleistungen LAN/LAU: | O |
| Schadensbearbeitung Regress: | N |

AMT MILTZOW

Der Amtsvorsteher

Bau- und Ordnungsamt
für die Gemeinde Wittenhagen

Amt Miltzow – OT Miltzow - Bahnhofsallee 8a - 18519 Sundhagen

Deutsche Telekom Technik GmbH
T NL Nord, PTI 11
Eckernförder Landstraße 65
24941 Flensburg



Fernruf: 03 83 28 - 603 0
Telefax: 03 83 28 - 603 240
Internet: <http://www.amt-miltzow.de>
e-mail : bauverwaltung@amt-miltzow.de

Bankverbindung:

Pommersche Volksbank eG, NL Grimmen
BLZ 130 910 54 Konto-Nr. : 30 40 143
BIC: GENODEF1HST
IBAN: DE18 1309 1054 0003 0401 43

Sprechzeiten:

Dienstag: 08.00 Uhr bis 12.00 Uhr
13.00 Uhr bis 17.30 Uhr
Donnerstag: 08.00 Uhr bis 12.00 Uhr
13.00 Uhr bis 15.30 Uhr

| | | | | |
|-----------------|-------------------|--------------|------------------------|--------------|
| Ihr Zeichen/vom | unser Zeichen/vom | Aktenzeichen | Bearbeiter / Durchwahl | Miltzow, den |
| | | ZE008/2018 | Herr Beilke / -603 237 | 16.04.2018 |

ZUSTIMMUNGSERKLÄRUNG

Ihr Antrag vom 22.03.2018

Gem. § 68 Abs. 3 Telekommunikationsgesetz i.V.m. § 22 und 28 Straßen- und Wegegesetz des Landes Mecklenburg- Vorpommern (StrWG – MV) i.V.m. §§ 1,2, und 3 der Satzung über die Sondernutzung an/auf öffentlichen Straßen u. Wegen und über das Aufstellen von Werbeanlagen in der Gemeinde Sundhagen vom 09.12.2010 i.V.m. der ersten Satzung zur Änderung der Satzung über die Sondernutzung an/auf öffentlichen Straßen, Wegen und Plätzen und über das Aufstellen von Werbeanlagen in der Gemeinde Sundhagen vom 10.11.2011 wird die Zustimmungserklärung für folgende Maßnahme erteilt:

Baumaßnahme: *Standortsicherung für Schaltgehäuse*

Durchführungszeitraum: *16.04.2018 – 31.12.2018*

Ort der Maßnahme: *18510 Wittenhagen, OT Glashagen, gegenüber Glashagen 12a – lt. Anlage*

Ihr Zeichen: SM-Nr. 203515891, Schaltpunkt-Nr. 38327-4-V1059

A u f l a g e n

Folgende Richtlinien bzw. technische Regelwerke sind grundsätzlich zu beachten:

- Richtlinien für die Standardisierung von Verkehrsflächen (RSTO 86)
- Richtlinien für die Sicherung von Arbeitsstellen an Straßen (RSA 95)
- Richtlinien für Aufgrabungen in Verkehrsflächen (ZTVA - STB 89)
- DIN 18 920 Schutz von Bäumen, Pflanzenbeständen und Vegetationsflächen

1. Die Genehmigung bezieht sich nur auf gemeindeeigene Grundstücke bzw. Grundstücke in Trägerschaft der Gemeinde.
2. Vor Baubeginn ist die Baubeginnanzeige dem Amt Miltzow zu übermitteln.
3. Der Erlaubnisnehmer übernimmt in eigener Regie für die Dauer der Arbeiten die Verkehrssicherungspflicht. Die verkehrsrechtliche Anordnung ist beim Landkreis Vorpommern - Rügen zu beantragen und vor Baubeginn dem Amt Miltzow vorzulegen. Der Erlaubnisnehmer übernimmt die Kosten und die Verantwortung für die ordnungsgemäße Aufstellung der Verkehrszeichen und der Beleuchtung nach den RSA (Richtlinien für die Sicherung von Arbeitsstellen an Straßen). Weiterhin haftet dieser für alle aus der Verkehrsbeschränkung den Verkehrsteilnehmern oder Dritten etwa entstehenden Nachteile und Schäden.
4. Die Schachterlaubnis und die Leitungspläne der sonstigen Versorgungsträger sind vom ausführenden Unternehmen einzuholen.
5. Im Baubereich befinden sich teilweise die Leitungstrassen der Straßenbeleuchtung. Schachtungsarbeiten im Bereich der Kabeltrassen sind in Handschachtungen auszuführen.
6. Im Verkehrsbereich darf kein Aushubboden bzw. Baumaterial gelagert werden.
7. Alle Aufbrüche sind entsprechend der geltenden Richtlinien lagenweise zu verfüllen und zu verdichten. Es ist jeweils ein Verdichtungsnachweis für jeden Abschnitt zu erbringen.
8. Die Herstellung der Oberflächen ist wie vorgefunden vorzunehmen. Das vorhandene Material ist wiederzuverwenden. Ein Ersatz durch die Gemeinde erfolgt nicht.
9. Nach Abschluss der Arbeiten ist die Fertigstellungsanzeige dem Amt Miltzow zu übermitteln, sowie ist mit der Bauverwaltung der Gemeinde ein Termin zur Abnahme der wiederhergestellten Oberfläche zu vereinbaren.
10. Zur Abnahme sind die Verdichtungsnachweise der Bauverwaltung zu übergeben.
11. Bei der Berührung von gemeindeeigenen, insbesondere Straßen ist eine ständig ungehinderte Befahrung durch Rettungsfahrzeuge und Anlieger zu gewährleisten.
12. Bis zur Abnahme obliegt die Verkehrssicherungspflicht dem bauausführenden Unternehmen.
13. Für Folgeschäden im Zusammenhang mit der Maßnahme haftet der Erlaubnisnehmer.

Außerdem ist weiterhin zu beachten:

- Der Verkehr darf über den erlaubten Zweck nicht beeinträchtigt werden.
- Die Nutzung hat so zu erfolgen, dass eine Beschädigung des öffentlichen Verkehrsraumes vermieden wird.
- Eventuelle Beschädigungen und Verunreinigungen der zur Verfügung gestellten und angrenzenden Fläche, die im ursächlichen Zusammenhang mit dieser Zustimmungserklärung stehen, sind von Ihnen unverzüglich zu beseitigen.
- Der Fußgänger- bzw. Anliegerverkehr ist grundsätzlich zu gewährleisten und darf durch dieses Vorhaben nicht gefährdet werden.
- Bei Einbruch der Dunkelheit oder wenn die Witterung es erfordert (z.B. Nebel u.ä.), sind die aufgestellten Gegenstände ausreichend zu beleuchten und zu sichern.
- Unzulässige Lärmbelästigung gemäß § 117 des Gesetzes über Ordnungswidrigkeiten ist auszuschließen. Ordnungswidrig handelt danach, wer ohne berechtigten Anlass oder in einem unzulässigen der nach den Umständen vermeidbaren Ausmaß Lärm erregt, der geeignet ist, die Allgemeinheit oder die Nachbarschaft erheblich zu belästigen oder die Gesundheit eines anderen zu schädigen. Die Ordnungswidrigkeit kann mit einer Geldbuße bis zu fünftausend Euro geahndet werden, wenn die Handlung nicht nach anderen Vorschriften geahndet werden kann.
- Im Falle eines Widerrufs oder bei Sperrung, Änderung oder Einziehung der Straße besteht kein Ersatzanspruch gegen die Kommune.

- Die Zustimmung wird in stets widerruflicher Weise und auf Zeit erteilt; sie kann insbesondere entschädigungslos zurückgenommen werden, wenn der Adressat bzw. die bauausführende Firma gegen Auflagen oder gesetzliche Vorschriften verstößt.
- Weitergehenden Weisungen von Mitarbeiterinnen/Mitarbeiter der Genehmigungsbehörde und Polizeikräften ist unverzüglich Folge zu leisten.
- Diese Zustimmung ersetzt nicht die aufgrund anderer gesetzlicher Bestimmungen noch erforderlichen Genehmigungen, auch dann nicht, wenn für deren Erteilung andere Ämter zuständig sind.

Rechtsbehelfsbelehrung:

Gegen diesen Bescheid kann innerhalb eines Monats nach seiner Bekanntgabe Widerspruch erhoben werden. Der Widerspruch ist schriftlich oder zur Niederschrift beim Amt Miltzow, OT Miltzow, Bahnhofsallee 8 a, in 18519 Sundhagen einzulegen. Falls die Frist durch das Verschulden eines von Ihnen Bevollmächtigten versäumt werden sollte, würde Ihnen dieses Verschulden zugerechnet werden.

Mit freundlichen Grüßen

Im Auftrag



Beilke

ZE008/2018

Zustimmung des Trägers der Wegebauart nach § 68 Abs. 3 Telekommunikationsgesetz (TKG)



Standortsicherung für Schaltgehäuse

| Schaltpunkt Nr. | PLZ | Ort | Standort (Straße, Hausnummer) |
|-----------------|-------|-------------|-------------------------------|
| 38327-4-V1059 | 18510 | Wittenhagen | Glashagen 12a |

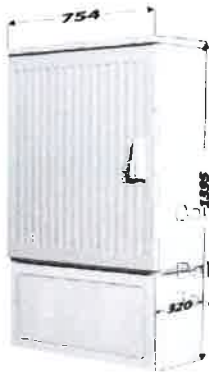
Durchführende Stelle:
 Deutsche Telekom Technik GmbH
 T NL Nord, PTI 11
 Eckernförder Landstraße 65
 24941 Flensburg

Verantwortlicher:
 Hauke Steffen
 Leiter Team PPB L Flensburg
 +49 0171 567 2930 (Mobil)
 Hauke.Steffen@telekom.de>

KVZ 82 / NVT

SM-Nr.: 203515891

Die Farben der Stromsäule und des Multifunktionsgehäuses sind grau. Die äußeren Formen sind beispielhaft dargestellt. Hier sind herstellerbedingte Abweichungen möglich.



AMT MILTZOW

Mit- und Ordnungsamt / Bauverwaltung
 OT Miltzow
 Pinnhofsallee 8a · 18519 Sundhagen
 038328 603-0 · Fax 038328 603-240



verbleibende Gehwegbreite:
vor Ausbau



Bordstein/Vorderkante

Öffentlicher Grund: ja
nach Ausbau



nach Ausbau



nach Ausbau



Das Vorhaben wird in Flächen ausgeführt, die dem öffentlichen Verkehr gewidmet sind.

Als zuständiger Träger der Wegebauart erteilen wir hiermit der Telekom Deutschland GmbH, vertreten durch die Deutsche Telekom Technik GmbH, die Zustimmung zur Ausführung des Vorhabens.

(Gemeinde/Stadt)

(Stelle)

(Datum)

(Unterschrift)

Standortsicherung für Schaltgehäuse

| Schaltpunkt Nr. | PLZ | Ort | Standort (Straße, Hausnummer) |
|-----------------|-------|-------------|-------------------------------|
| 38327-4-V1060 | 18511 | Wittenhagen | Hauptstraße 60 |

Eingereicht am
17.04.2018

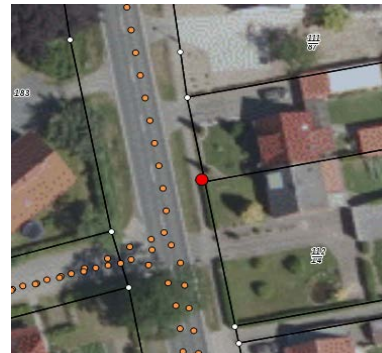
Durchführende Stelle:
Deutsche Telekom Technik GmbH
T NL Nord, PTI 11
Eckernförder Landstraße 65
24941 Flensburg

Verantwortlicher:
Hauke Steffen
Leiter Team PPB L Flensburg
+49 0171 567 2930 (Mobil)
Hauke.Steffen@telekom.de>

KVZ 82 / NVT

SM-Nr.: 203515891

Die Farben der Stromsäule und des Multifunktionsgehäuses sind grau. Die äußeren Formen sind beispielhaft dargestellt. Hier sind herstellerbedingte Abweichungen möglich.



verbleibende Gehwegbreite:
vor Ausbau

Bordstein/Vorderkante

Öffentlicher Grund: ja
nach Ausbau



nach Ausbau

nach Ausbau



Das Vorhaben wird in Flächen ausgeführt, die dem öffentlichen Verkehr gewidmet sind.

Als zuständiger Träger der Wegebauast erteilen wir hiermit der Telekom Deutschland GmbH, vertreten durch die Deutsche Telekom Technik GmbH, die Zustimmung zur Ausführung des Vorhabens.

(Gemeinde/Stadt)

(Stelle)

(Datum)

(Unterschrift)

Datenblatt für die Benutzung der

 Bundesautobahn

 Bundesstraße

 Landes- / Staatsstraße

 Kreisstraße

B194

Ausgabe: BY

▽ Erläuterungen (z. B. Bauart der Telekommunikationslinie)

An gegebener Stelle wird bei Abschnitt 300 an der Station 4,803 ein NVT82 gebaut.

1. Kreuzende Telekommunikationslinie

| Kreuzungsstelle im Plan | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|
| Abschnitt/Station | | | | | | |
| in km (oder sonstigem Bezugssystem der Straßenbaubehörde) | | | | | | |
| Verlegetiefe (cm unter Fahrbahnoberkante) | | | | | | |
| Verlegung im Verdrängungs-/ Bohr-/ Pressverfahren/ Offene Bauweise (V/B/P/O) | | | | | | |
| Arbeitsgrube im Seitenstreifen | <input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein | <input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein | <input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein | <input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein | <input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein | <input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein |
| Arbeitsgrube außerhalb des Seitenstreifens | <input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein | <input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein | <input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein | <input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein | <input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein | <input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein |
| Arbeitsgrube im Straßengrundstück | <input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein | <input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein | <input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein | <input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein | <input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein | <input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein |
| Arbeitsgrube außerhalb des Straßengrundstücks | <input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein | <input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein | <input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein | <input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein | <input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein | <input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein |
| Besondere Einrichtungen und Maßnahmen (z. B. Mantelrohre, Abdecksteine, Platten, Montagegerüst usw.) | | | | | | |
| Sonstiges | | | | | | |

2. Längsverlegte Telekommunikationslinie

| Abschnitt/Station | Absch. 300 Station 4,803 | | | | | |
|--------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|
| von km/bis km (oder sonstigem Bezugssystem der Straßenbaubehörde) | | | | | | |
| Überdeckung (in cm) | | | | | | |
| im Gehweg | <input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein | <input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein | <input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein | <input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein | <input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein | <input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein |
| im Radweg | <input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein | <input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein | <input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein | <input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein | <input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein | <input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein |
| im Seitenstreifen | <input checked="" type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein | <input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein | <input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein | <input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein | <input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein | <input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein |
| in feldseitiger Grabenböschung | <input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein | <input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein | <input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein | <input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein | <input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein | <input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein |
| in straßenseitiger Grabenböschung | <input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein | <input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein | <input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein | <input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein | <input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein | <input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein |
| Abstand von der Straßenachse / vom äußeren Rand der befestigten Fahrbahn in cm | | | | | | |
| am äußeren Rand des Straßengrundstücks | <input type="checkbox"/> ja | <input type="checkbox"/> ja | <input type="checkbox"/> ja | <input type="checkbox"/> ja | <input type="checkbox"/> ja | <input type="checkbox"/> ja |

| | | | | | | |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|--|--|--|--|--|
| besondere Einrichtungen und Maßnahmen (z. B. Mantelrohre, Abdecksteine, Platten, Montagegerüst usw.) | NVT82 | | | | | |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|--|--|--|--|--|

3. Oberirdisch verlegte Leitungen

| |
|--|
| |
|--|

4. Sonstige Vorgaben des Straßenbaulastträgers (SBT) / Sonstiges Wegenutzungsberechtigter (WNB)

| |
|--|
| |
|--|

5. Begründung bei einer Abweichung von der ATB-BeStra

| |
|--|
| |
|--|

Anschrift/Adresse

| | | | |
|---------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------|-------------------------------------------------|
| Adresse | Wegenutzungsberechtigter | Straßenmeisterei | |
| | Telekom Deutschland GmbH, Sitz Bonn, vertreten durch Deutsche Telekom Technik GmbH | Grimmen | |
| | Niederlassung: | TI NL Nord | |
| | PTI: | 11 | |
| | Geschäftszeichen: | | |
| | Auftragsnummer: | 203515891 | |
| | Adresse: | Eckernförder Landstraße 65 24941 Flensburg | Zum Rauhen Berg 39 18507 Grimmen |
| Telefon Ansprechpartner: | +49 0171 567 2930 | | |

Unterschrift(en)

| | |
|--------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|
| Wegenutzungsberechtigter ▽ Ort, Datum Ingolstadt, 17.04.2018 | Straßenbaubehörde ▽ Ort, Datum |
| Unterschrift(en) | Unterschrift(en) |
| (Bitte Unterschrift in Druckbuchstaben oder mit PC wiederholen) | (Bitte Unterschrift in Druckbuchstaben oder mit PC wiederholen) |

Antrag auf Erteilung einer Zustimmung nach § 68 Abs. 3 Telekommunikationsgesetz (TKG)

Verlegung einer neuen Telekommunikationslinie

Änderung einer vorhandenen Telekommunikationslinie

1. Antragsteller(in)

| | | |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|
| Telekom Deutschland GmbH vertreten durch Deutsche Telekom Technik GmbH | Niederlassung: T NL Nord Ressort PTL: 11 Anschrift: Eckernförder Landstraße 65 24941 Flensburg | |
| Geschäftszeichen: PTI 11 | SM-Auftragsnummer: 203515891 | |
| Verantwortliche(r) Ansprechpartner(in): | Telefonnummer: | Telefaxnummer: |
| Die Telekom Deutschland GmbH (Antragsteller) ist im Besitz einer Berechtigung, Wege für die öffentlichen Zwecken dienende Telekommunikation unentgeltlich zu benutzen (Nutzungsberechtigung §§ 68 Abs 1; 150 Abs. 3 TKG). Diese Berechtigung (Lizenznummer 96 23 021 für Klasse 2 und 3) liegt dem Träger der Wegebaulast vor. | | |

2. Vorhaben

| | | | |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Bundesautobahn | <input checked="" type="checkbox"/> Bundesstraße B194 | <input type="checkbox"/> Landes-/Staatsstraße | <input type="checkbox"/> Kreisstraße |
| <input type="checkbox"/> Gehweg | <input type="checkbox"/> Radweg | <input checked="" type="checkbox"/> innerhalb der Ortsdurchfahrt Wittenhagen | <input type="checkbox"/> außerhalb der Ortsdurchfahrt |
| Abschnitt oder Station und km 300 von 4,803- bis 4,803 | | | |
| Ausführliche Beschreibung des Vorhabens entsprechend dem Datenblatt und vorgesehene Bauzeit An gegebener Stelle wird bei Abschnitt 300, Station 4,803 ein NVT82 gebaut. | | | |
| Die Benutzung soll gemäß dem als Anlage beigegebenen Plan erfolgen. | | | |

3. Bei oberirdischen Leitungen (§ 68 Abs. 3 Satz 2 TKG)

Vom geplanten Linienverlauf betroffene Gemeinde/Stadt:

Die Stellungnahme oben genannter Gemeinde/Stadt zu etwaig betroffenen städtebaulichen Belangen liegt bei.

Stellungnahme zu städtebaulichen Belangen ist nicht erforderlich.

4. Andere Genehmigungen oder Zustimmungen

Andere erforderliche Genehmigungen/Zustimmungen (Naturschutz, Denkmalschutz, Wasserschutz und dergleichen)

liegen vor. | sind beantragt | sind nicht erforderlich.

| | |
|--------------------------------------|------------------|
| Ort, Datum Ingolstadt, 17.04.2018 | Unterschrift(en) |
|--------------------------------------|------------------|

(Bitte Unterschrift in Druckbuchstaben oder mit PC wiederholen)

AMT MILTZOW

Der Amtsvorsteher

Bau- und Ordnungsamt
für die Gemeinde Wittenhagen

Amt Miltzow – OT Miltzow - Bahnhofsallee 8a - 18519 Sundhagen

Deutsche Telekom Technik GmbH
T NL Nord, PTI 11
Eckernförder Landstraße 65
24941 Flensburg



Fernruf: 03 83 28 - 603 0
Telefax: 03 83 28 - 603 240
Internet: <http://www.amt-miltzow.de>
e-mail : bauverwaltung@amt-miltzow.de

Bankverbindung:

Pommersche Volksbank eG, NL Grimmen
BLZ 130 910 54 Konto-Nr. : 30 40 143
BIC: GENODEFIHST
IBAN: DE18 1309 1054 0003 0401 43

Sprechzeiten:

Dienstag: 08.00 Uhr bis 12.00 Uhr
13.00 Uhr bis 17.30 Uhr
Donnerstag: 08.00 Uhr bis 12.00 Uhr
13.00 Uhr bis 15.30 Uhr

| | | | | |
|-----------------|-------------------|--------------|------------------------|--------------|
| Ihr Zeichen/vom | unser Zeichen/vom | Aktenzeichen | Bearbeiter / Durchwahl | Miltzow, den |
| | | ZE006/2018 | Herr Beilke / -603 237 | 16.04.2018 |

ZUSTIMMUNGSERKLÄRUNG

Ihr Antrag vom 22.03.2018

Gem. § 68 Abs. 3 Telekommunikationsgesetz i.V.m. § 22 und 28 Straßen- und Wegegesetz des Landes Mecklenburg- Vorpommern (StrWG – MV) i.V.m. §§ 1,2, und 3 der Satzung über die Sondernutzung an/auf öffentlichen Straßen u. Wegen und über das Aufstellen von Werbeanlagen in der Gemeinde Sundhagen vom 09.12.2010 i.V.m. der ersten Satzung zur Änderung der Satzung über die Sondernutzung an/auf öffentlichen Straßen, Wegen und Plätzen und über das Aufstellen von Werbeanlagen in der Gemeinde Sundhagen vom 10.11.2011 wird die Zustimmungserklärung für folgende Maßnahme erteilt:

Baumaßnahme: *Standortsicherung für Schaltgehäuse*

Durchführungszeitraum: *13.04.2018 – 31.12.2018*

Ort der Maßnahme: *18510 Wittenhagen, OT Abtshagen, Am Rodelberg (Spielplatzgelände) – lt. Anlage*

Ihr Zeichen: SM-Nr. 203515891

A u f l a g e n

Folgende Richtlinien bzw. technische Regelwerke sind grundsätzlich zu beachten:

- Richtlinien für die Standardisierung von Verkehrsflächen (RSTO 86)
- Richtlinien für die Sicherung von Arbeitsstellen an Straßen (RSA 95)
- Richtlinien für Aufgrabungen in Verkehrsflächen (ZTVA - STB 89)
- DIN 18 920 Schutz von Bäumen, Pflanzenbeständen und Vegetationsflächen

1. Die Genehmigung bezieht sich nur auf gemeindeeigene Grundstücke bzw. Grundstücke in Trägerschaft der Gemeinde.
2. Vor Baubeginn ist die Baubeginnanzeige dem Amt Miltzow zu übermitteln.
3. Der Erlaubnisnehmer übernimmt in eigener Regie für die Dauer der Arbeiten die Verkehrssicherungspflicht. Die verkehrsrechtliche Anordnung ist beim Landkreis Vorpommern - Rügen zu beantragen und vor Baubeginn dem Amt Miltzow vorzulegen. Der Erlaubnisnehmer übernimmt die Kosten und die Verantwortung für die ordnungsgemäße Aufstellung der Verkehrszeichen und der Beleuchtung nach den RSA (Richtlinien für die Sicherung von Arbeitsstellen an Straßen). Weiterhin haftet dieser für alle aus der Verkehrsbeschränkung den Verkehrsteilnehmern oder Dritten etwa entstehenden Nachteile und Schäden.
4. Die Schachterlaubnis und die Leitungspläne der sonstigen Versorgungsträger sind vom ausführenden Unternehmen einzuholen.
5. Im Baubereich befinden sich teilweise die Leitungstrassen der Straßenbeleuchtung. Schachtungsarbeiten im Bereich der Kabeltrassen sind in Handschachtungen auszuführen.
6. Im Verkehrsbereich darf kein Aushubboden bzw. Baumaterial gelagert werden.
7. Alle Aufbrüche sind entsprechend der geltenden Richtlinien lagenweise zu verfüllen und zu verdichten. Es ist jeweils ein Verdichtungsnachweis für jeden Abschnitt zu erbringen.
8. Die Herstellung der Oberflächen ist wie vorgefunden vorzunehmen. Das vorhandene Material ist wiederzuverwenden. Ein Ersatz durch die Gemeinde erfolgt nicht.
9. Nach Abschluss der Arbeiten ist die Fertigstellungsanzeige dem Amt Miltzow zu übermitteln, sowie ist mit der Bauverwaltung der Gemeinde ein Termin zur Abnahme der wiederhergestellten Oberfläche zu vereinbaren.
10. Zur Abnahme sind die Verdichtungsnachweise der Bauverwaltung zu übergeben.
11. Bei der Berührung von gemeindeeigenen, insbesondere Straßen ist eine ständig ungehinderte Befahrung durch Rettungsfahrzeuge und Anlieger zu gewährleisten.
12. Bis zur Abnahme obliegt die Verkehrssicherungspflicht dem bauausführenden Unternehmen.
13. Für Folgeschäden im Zusammenhang mit der Maßnahme haftet der Erlaubnisnehmer.

Außerdem ist weiterhin zu beachten:

- Der Verkehr darf über den erlaubten Zweck nicht beeinträchtigt werden.
- Die Nutzung hat so zu erfolgen, dass eine Beschädigung des öffentlichen Verkehrsraumes vermieden wird.
- Eventuelle Beschädigungen und Verunreinigungen der zur Verfügung gestellten und angrenzenden Fläche, die im ursächlichen Zusammenhang mit dieser Zustimmungserklärung stehen, sind von Ihnen unverzüglich zu beseitigen.
- Der Fußgänger- bzw. Anliegerverkehr ist grundsätzlich zu gewährleisten und darf durch dieses Vorhaben nicht gefährdet werden.
- Bei Einbruch der Dunkelheit oder wenn die Witterung es erfordert (z.B. Nebel u.ä.), sind die aufgestellten Gegenstände ausreichend zu beleuchten und zu sichern.
- Unzulässige Lärmbelästigung gemäß § 117 des Gesetzes über Ordnungswidrigkeiten ist auszuschließen. Ordnungswidrig handelt danach, wer ohne berechtigten Anlass oder in einem unzulässigen der nach den Umständen vermeidbaren Ausmaß Lärm erregt, der geeignet ist, die Allgemeinheit oder die Nachbarschaft erheblich zu belästigen oder die Gesundheit eines anderen zu schädigen. Die Ordnungswidrigkeit kann mit einer Geldbuße bis zu fünftausend Euro geahndet werden, wenn die Handlung nicht nach anderen Vorschriften geahndet werden kann.
- Im Falle eines Widerrufs oder bei Sperrung, Änderung oder Einziehung der Straße besteht kein Ersatzanspruch gegen die Kommune.

- Die Zustimmung wird in stets widerruflicher Weise und auf Zeit erteilt; sie kann insbesondere entschädigungslos zurückgenommen werden, wenn der Adressat bzw. die bauausführende Firma gegen Auflagen oder gesetzliche Vorschriften verstößt.
- Weitergehenden Weisungen von Mitarbeiterinnen/Mitarbeiter der Genehmigungsbehörde und Polizeikräften ist unverzüglich Folge zu leisten.
- Diese Zustimmung ersetzt nicht die aufgrund anderer gesetzlicher Bestimmungen noch erforderlichen Genehmigungen, auch dann nicht, wenn für deren Erteilung andere Ämter zuständig sind.

Rechtsbehelfsbelehrung:

Gegen diesen Bescheid kann innerhalb eines Monats nach seiner Bekanntgabe Widerspruch erhoben werden. Der Widerspruch ist schriftlich oder zur Niederschrift beim Amt Miltzow, OT Miltzow, Bahnhofsallee 8 a, in 18519 Sundhagen einzulegen. Falls die Frist durch das Verschulden eines von Ihnen Bevollmächtigten versäumt werden sollte, würde Ihnen dieses Verschulden zugerechnet werden.

Mit freundlichen Grüßen
Im Auftrag



Beilke

Standortsicherung für Schaltgehäuse

| Schaltpunkt Nr. | PLZ | Ort | Standort (Straße, Hausnummer) |
|-----------------|-------|-------------|-------------------------------|
| 38327-4-V1065 | 18513 | Wittenhagen | Am Rodelberg 4 |

Durchführende Stelle:
 Deutsche Telekom Technik GmbH
 T NL Nord, PTI 11
 Eckernförder Landstraße 65
 24941 Flensburg

Verantwortlicher:
 Hauke Steffen
 Leiter Team PPB L Flensburg
 +49 0171 567 2930 (Mobil)
 Hauke.Steffen@telekom.de

AMT MILTZOW
 Bau- und Ordnungsamt / Bauverwaltung
 OT Miltzow
 Miltzowhofsallee 8a · 18519 Sundhagen
 Tel. 038328 603-0 · Fax 038328 603-240

KVZ 82 / NVT

SM-Nr.: 203515891

Die Farben der Stromsäule und des Multifunktionsgehäuses sind grau. Die äußeren Formen sind beispielhaft dargestellt. Hier sind herstellerbedingte Abweichungen möglich.



verbleibende Gehwegbreite:
 vor Ausbau

Bordstein/Vorderkante

Öffentlicher Grund: ja

nach Ausbau



nach Ausbau

nach Ausbau



Das Vorhaben wird in Flächen ausgeführt, die dem öffentlichen Verkehr gewidmet sind. Als zuständiger Träger der Wegebauast erteilen wir hiermit der Telekom Deutschland GmbH, vertreten durch die Deutsche Telekom Technik GmbH, die Zustimmung zur Ausführung des Vorhabens.

 (Gemeinde/Stadt)

 (Stelle)

 (Datum)

 (Unterschrift)