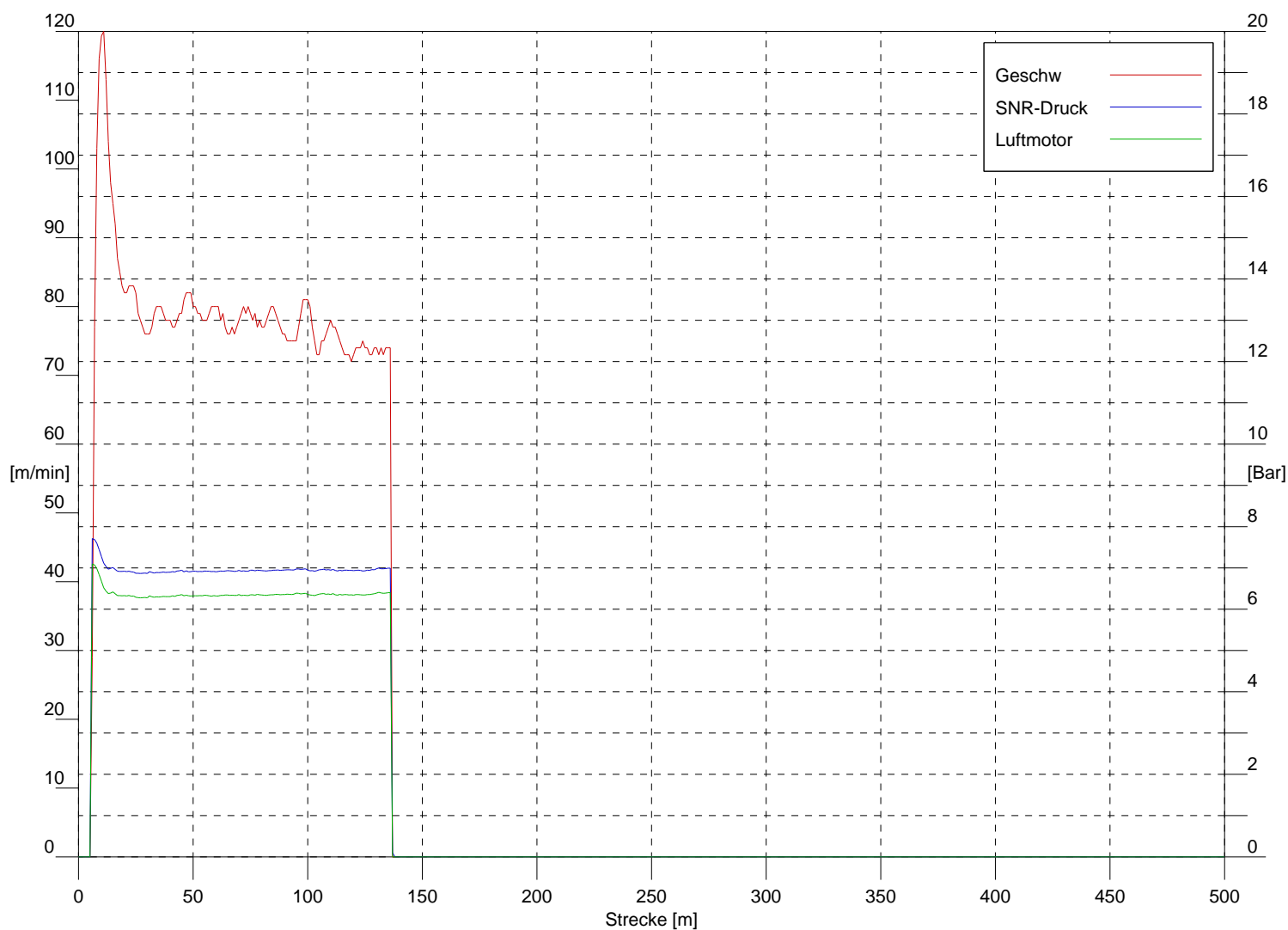


SpeedNet-System		Einblasprotokoll		T . .	
Bauvorhaben	V2112				
Strecken abschnitt	Körbiskruger Str. 110				
Anwesende	Schulz, Seifert, Teubel				
Ort (GPS)					
Bemerkungen	Stopp bei 137.3 m RV vertauscht, geplant im RV 4, Braun				
Rohrparameter		Kabelparameter		Einblasgerät / Kompressor	
Hersteller	Gabocom	Hersteller	Corning	Einblasgerät	Smart Dragon Jet
Bezeichnung		Bezeichnung	A-D(ZN)2Y	+ Rutschkupplung [JA] + Lubricator [JA]	
Leerrohr-Typ	SNR	Kabel-Typ	MINIKABEL	Gleitmittel	Gliss F
Leerrohr-Durchmesser	(12x2,0; 12/8)	Faserzahl	12	Kompressor	KAESER M17
Leerrohr-Innenwand	glatt	Crash-Test	[JA] 0 Bar	+ Ölabscheider [JA] + Nachkühler [JA]	
Leerrohr-Farbe	Braun , RV 3	Kabel-Temperatur		Datum	25.05.2020
Leerrohr-Temperatur		Kabel-Durchmesser		Uhrzeit	16:04
		Trommel-Nummer	757879	Einblaszeit	00:00:00
Meterzahl Start/Ende	2307 / 2176	Strecke	-131	Wetter	13°C, 79%RH
Ausführende Firma DT AG				Datum	
Ausführender Mitarbeiter FED Teubel				Unterschrift	



SpeedNet-System		Einblasprotokoll		T . .	
Bauvorhaben	V2112				
Strecken abschnitt	Körbiskruger Str. 110				
Anwesende	Schulz,Seifert,Teubel				
Ort (GPS)					
Bemerkungen	Stopp bei 137.3 m				

Länge [m]	SNR-Druck [Bar]	Luftmotor [Bar]	Geschw [m/min]	Zeit [h]:[min]:[s]
1	0	0	0	00:00:00
2	0	0	0	00:00:00
3	0	0	0	00:00:00
4	0	0	0	00:00:00
5	0	0	0	00:00:00
6	7.71	7.1	29	00:00:00
7	7.69	7.07	77	00:00:00
8	7.6	6.98	103	00:00:00
9	7.44	6.84	116	00:00:00
10	7.27	6.68	121	00:00:00
11	7.11	6.52	120	00:00:00
12	7.04	6.44	113	00:00:00
13	6.97	6.38	104	00:00:00
14	6.99	6.39	98	00:00:00
15	7.01	6.42	95	00:00:00
16	6.97	6.37	92	00:00:00
17	6.92	6.33	87	00:00:00
18	6.92	6.33	85	00:00:00
19	6.92	6.32	83	00:00:00
20	6.92	6.33	82	00:00:00
21	6.91	6.32	82	00:00:00
22	6.92	6.33	83	00:00:00
23	6.91	6.31	83	00:00:00
24	6.9	6.32	83	00:00:00
25	6.87	6.29	82	00:00:00
26	6.87	6.28	79	00:00:00
27	6.87	6.28	78	00:00:00
28	6.87	6.28	77	00:00:00
29	6.88	6.28	76	00:00:00
30	6.87	6.28	76	00:00:00
31	6.91	6.32	76	00:00:00
32	6.89	6.3	77	00:00:00
33	6.88	6.29	79	00:00:00
34	6.89	6.3	80	00:00:00
35	6.89	6.3	80	00:00:00
36	6.89	6.3	80	00:00:00
37	6.9	6.31	79	00:00:00
38	6.89	6.3	78	00:00:00
39	6.9	6.3	78	00:00:00
40	6.9	6.3	78	00:00:00
41	6.91	6.32	77	00:00:00
42	6.9	6.31	77	00:00:00
43	6.93	6.33	78	00:00:00
44	6.93	6.34	79	00:00:00
45	6.95	6.36	79	00:00:00
46	6.91	6.32	81	00:00:00
47	6.93	6.34	82	00:00:00
48	6.91	6.32	82	00:00:00
49	6.91	6.32	82	00:00:00
50	6.92	6.32	80	00:00:00

Länge [m]	SNR-Druck [Bar]	Luftmotor [Bar]	Geschw [m/min]	Zeit [h]:[min]:[s]
51	6.92	6.32	80	00:00:00
52	6.91	6.32	79	00:00:00
53	6.92	6.33	79	00:00:00
54	6.91	6.32	78	00:00:00
55	6.93	6.34	78	00:00:00
56	6.92	6.33	78	00:00:00
57	6.92	6.32	79	00:00:00
58	6.91	6.31	80	00:00:00
59	6.92	6.33	80	00:00:00
60	6.91	6.32	80	00:00:00
61	6.92	6.32	80	00:00:00
62	6.93	6.33	78	00:00:00
63	6.92	6.33	79	00:00:00
64	6.93	6.34	77	00:00:00
65	6.94	6.34	76	00:00:00
66	6.93	6.33	76	00:00:00
67	6.93	6.34	77	00:00:00
68	6.92	6.33	76	00:00:00
69	6.92	6.33	77	00:00:00
70	6.94	6.36	78	00:00:00
71	6.92	6.33	79	00:00:00
72	6.93	6.34	80	00:00:00
73	6.92	6.33	79	00:00:00
74	6.92	6.33	80	00:00:00
75	6.95	6.35	79	00:00:00
76	6.95	6.35	78	00:00:00
77	6.93	6.34	79	00:00:00
78	6.95	6.36	77	00:00:00
79	6.94	6.35	78	00:00:00
80	6.94	6.34	77	00:00:00
81	6.93	6.34	77	00:00:00
82	6.93	6.33	78	00:00:00
83	6.94	6.34	79	00:00:00
84	6.94	6.35	80	00:00:00
85	6.95	6.35	80	00:00:00
86	6.95	6.36	79	00:00:00
87	6.95	6.36	78	00:00:00
88	6.94	6.35	77	00:00:00
89	6.95	6.36	76	00:00:00
90	6.95	6.36	76	00:00:00
91	6.96	6.36	75	00:00:00
92	6.96	6.36	75	00:00:00
93	6.95	6.36	75	00:00:00
94	6.95	6.36	75	00:00:00
95	6.98	6.39	75	00:00:00
96	6.98	6.38	77	00:00:00
97	6.97	6.37	79	00:00:00
98	6.97	6.38	81	00:00:00
99	6.98	6.38	81	00:00:00
100	6.95	6.36	81	00:00:00

